

Rozbudowa ulicy Wyspiańskiego

– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

27 sierpnia – 11 września 2026 r.

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu rozbudowy ulicy Stanisława Wyspiańskiego i ulicy Klonowej.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców Krosna, a w szczególności mieszkańców ul. Wyspiańskiego i ul. Klonowej oraz właścicieli nieruchomości przy nich położonych, na temat wstępnej koncepcji rozbudowy tych ulic.

Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. lokalizacji poszczególnych elementów drogi, takich jak chodnik, zatoki przystankowe czy sugestii dotyczących etapowania inwestycji.

Inwestycja zakłada rozbudowę ul. Wyspiańskiego od granicy miasta z Dobieszynem do skrzyżowania z ul. Klonową, wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem ul. Klonowej. Planuje się także przebudowę skrzyżowania z ulicą Reja.

Wstępna koncepcja rozbudowy ul. Wyspiańskiego przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 6 m oraz budowę po jej południowej, zaś na ul. Klonowej po wschodniej stronie, chodnika o szerokości 1,8 m.

3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Jeszcze przed oficjalnym rozpoczęciem konsultacji, w dniu 24 sierpnia wysłano pocztą elektroniczną do Rady Dzielnicy Turaszówka prośbę o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji wraz z załączonymi rysunkami proponowanych rozwiązań. Materiały te zostały następnie przekazane do Rady Dzielnicy w formie papierowej.

Konsultacje rozpoczęto 27 sierpnia 2026 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/koncepcja-rozbudowy-ul-wyspianskiego>. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji rozbudowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczone zostały szkice prezentujące planowaną rozbudowę. Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie rozbudowy omawianej drogi.

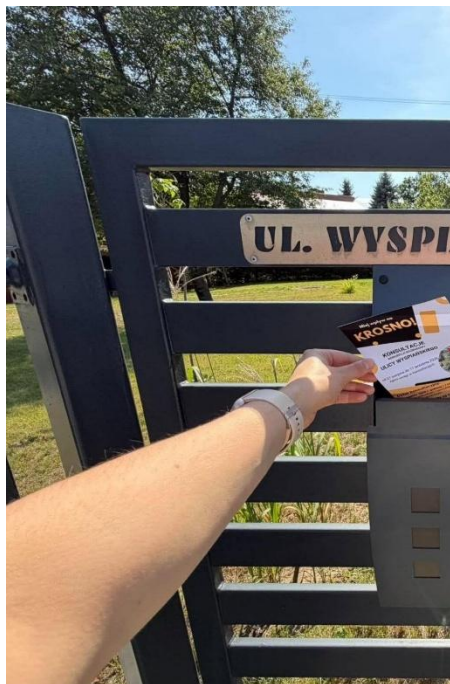
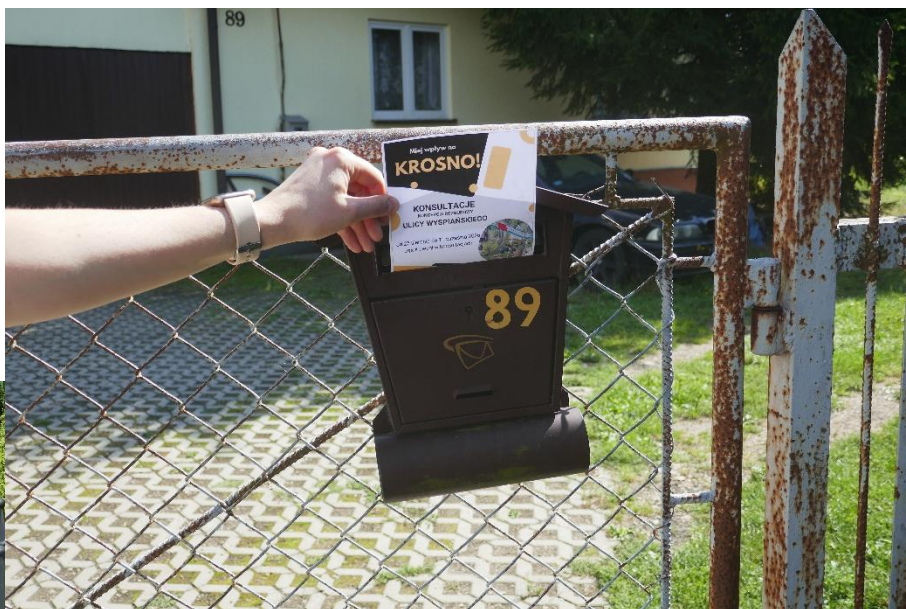
Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0JW5YJoWBrHez6bfzczPLh7yTykmGQuh7LjUEDe2i5ivNB8MZSTHfJM6S8PykkNsCl&id=61572304643584.

Następnie w dniu 3 września informacja o konsultacjach została opublikowana na oficjalnej stronie internetowej miasta: <https://www.krosno.pl/aktualnosci/trawja-konsultacje-koncepcja-rozbudowy-ul-wyspianskiego,28894>.

Oprócz informowania w internecie, w dniu 3 września pracownicy Biura Innowacji Społecznych rozdysponowali na około 72 nieruchomościach położonych wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka ul. Wyspiańskiego i ul. Klonowej ulotki informujące o trwających konsultacjach.

Na tablicach ogłoszeniowych w dzielnicy Turaszówka zawisły także plakaty informacyjne.



Dystrybucja ulotek dla mieszkańców ul. Wyspiańskiego i ul. Klonowej w dniu 3 września 2026 r.



Plakat informujący o konsultacjach na tablicy ogłoszeniowej przy ul. Wyspiańskiego.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Wyspiańskiego", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej - <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/koncepcja-rozbudowy-ul-wyspianskiego>,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych.

Uwagi można było zgłaszać także osobiście:

- Podczas dyżuru pracowników Biura Innowacji Społecznych i Wydziału Inwestycji UMK w Dzielnicowym Domu Ludowym w Turaszówce przy al. Jana Pawła II 31, w dniu 10 września 2026 r. w godzinach 17:00 - 18:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP), przez cały czas trwania konsultacji, w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.



Dyżur konsultacyjny w Dzielnicowym Domu Ludowym w Turaszówce – 10.09.2026 r.



Oznaczenie miejsca dyżuru konsultacyjnego.

5. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.

Poniżej odniesiono się jedynie do uwag zawierających pytania, jednak wszystkie wypowiedzi zostaną przeanalizowane pod kątem racjonalności, zasadności i możliwości ich uwzględnienia.

a) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Uwaga 1:

Konieczna ścieżka rowerowa dla uczestników ruchu drogowego, w tym dzieci i młodzieży dojeżdżających do szkoły.

Uwaga 2:

Uważam, że budowa chodnika przy drodze, którą codziennie poruszają się dzieci uczęszczające do szkoły, jest bardzo potrzebna i powinna być traktowana jako kwestia bezpieczeństwa mieszkańców. Kierownicy na tym odcinku osiągają bardzo duże prędkości ...

Uwaga 3:

Do oceny w konsultacjach podano wariant, który leży w sprzeczności z potrzebami mieszkańców i ustaleniami dokonanymi przez przedstawicieli naszej Dzielnicy. Szczególne zastrzeżenia budzą: 1. Lokalizacja chodnika po lewej stronie – patrząc w kierunku Dobieszyna, podczas gdy mieszkańcy zabiegają, aby chodnik był kontynuacją istniejącego ciągu po stronie prawej. Na analizowanym odcinku ul. Wyspiańskiego, po prawej stronie jest około 30% więcej domów niż po lewej. 2. Dwa dodatkowe przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Klonową wymuszają konieczność dwu- lub nawet 3 – krotnego przekraczania jezdni dla dzieci wracających/idących do szkoły 3. Włączenie do zadania 100 m ul. Klonowej wymusza konieczność opracowania dużo droższego i bardzo kosztownego rozwiązania opartego o tzw. ZRID, ze względu na brak dostępnych dla gminy

Krosno gruntów – różnica może wynieść nawet kilkanaście milionów złotych. 4. 100 m poszerzenia ul. Klonowej utrudni i wydłuży znacznie czas realizacji chodnika przy ul. Wyspiańskiego, a niewiele wniesie do przepustowości ul. Klonowej, dla której wymagane jest odrębne zadanie inwestycyjne na całej jej długości. Prawdopodobnie, gdzieś na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Reja a torami kolejowymi będzie potrzeba przejść z chodnikiem na lewą stronę aby połączyć ciąg pieszy z infrastrukturą kolejową (przystankiem).

Uwaga 4:

Byłaby to inwestycja oczekiwana przez mieszkańców tych ulic od bardzo dawna. Zarówno odcinek ul. Wyspiańskiego od Dobieszyna do Klonowej, jak sama ulica Klonowa proszą się o wprowadzenie choćby minimalnych zasad bezpieczeństwa drogowego. Sam jako kierowca jeżdżę tymi ulicami i z przerażeniem obserwuję różne sytuacje, których można uniknąć gdyby głównie piesi korzystający z tych ulic mieli zapewnione choć minimalne bezpieczeństwo na drodze. Chodniki są absolutnie niezbędne na tych odcinkach ulic.

Uwaga 5:

Dzielnica Turaszówka jest atrakcyjną lokalizacją, powstają nowe budynki jednorodzinne oraz nowe osiedla mieszkalne w okolicy Ulic Klonowej i Wyspiańskiego. Niezbędne jest więc budowa chodników ponieważ ruch pieszych jest co raz większy. Ulica Klonowa i Wyspiańskiego jest drogą wąską nie ma pobocza jak mijają się dwa auta to pieszy musi wejść prawie do fosy. Spacerowanie po tych drogach to igranie ze zdrowiem i życiem.

Uwaga 6 (uwaga ta wpłynęła także drogą mailową):

Jako właściciel działki o numerze ewidencyjnym nr [REDACTED] (identyfikator [REDACTED]), w związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi rozbudowy ul. Wyspiańskiego, zwracam się z prośbą o przewidzenie w dokumentacji zjazdu zwykłego z ul. Wyspiańskiego na przedmiotową działkę. Proszę o uwzględnienie odpowiednich parametrów zjazdu oraz w przypadku budowy chodnika - obniżenia krawężnika na zjeździe. Brak przewidzenia zjazdu w przypadku rozbudowy drogi pogorszy obsługę komunikacyjną mojej działki.

b) Uwagi zgłoszone podczas dystrybucji ulotek.

Uwaga 7:

Mieszkaniec wyraził poparcie dla inwestycji, rozbudowa drogi i budowa chodnika są jak najbardziej potrzebne.

c) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego.

Uwaga 8:

Mieszkańcy wyrazili opinię, że konieczne jest zlokalizowanie chodnika po drugiej stronie jezdni niż w zaprezentowanej koncepcji, argumentując to położeniem istniejącego chodnika oraz sklepu.

Uwaga 9:

Mieszkaniec zasugerował, że najlepszym miejscem na nowy przystanek przy przebudowanym skrzyżowaniu ul. Wyspiańskiego z ul. Klonową będzie okolica działki nr 956/2.

Uwaga 10:

Mieszkańcy zadali pytanie, dlaczego chodnik w koncepcji został przeniesiony na drugą stronę jezdni, skoro wszystkie poprzednie ustalenia mówiły o chodniku po prawej stronie patrząc w kierunku Dobieszyna.

- **Odniesienie się do uwagi:** Prezentowana na konsultacjach koncepcja jest jedynie zarysem inwestycji i propozycją rozwiązań technicznych, przedstawiona w celu dyskusji i zbierania opinii, która nie przesądza o lokalizacji chodnika.

Uwaga 11:

Mieszkancka zadała pytanie, czy jest możliwość budowy samego chodnika oraz jaka byłaby różnica w kosztach między kompleksową rozbudową ul. Wyspiańskiego a budową samego chodnika.

- **Odniesienie się do uwagi:** W wyniku przeprowadzonych konsultacji podjęto decyzje o okrojeniu za-
mierzeń i budowie samego chodnika, jednak realizacja inwestycji w takiej formie będzie zależeć
m.in. od zgód właścicieli i pozyskania gruntów pod budowę.

Na tym etapie inwestycji, nie posiadając dokumentacji projektowej, nie ma możliwości określenia
szczegółowej różnicy w kosztach pomiędzy kompleksową rozbudową ul. Wyspiańskiego a budową
samego chodnika, można jedynie ogólnikowo stwierdzić, że różnica byłaby znaczna.

Uwaga 12:

Mieszkaniec prosi o przebudowę skrzyżowania z ul. Klonową i budowę zatoczek autobusowych po dwóch
stronach jezdni.

Uwaga 13:

Mieszkancka zadała pytanie, jaka byłaby różnica w kosztach budowy chodnika po lewej, a po prawej stronie
jezdni.

- **Odniesienie się do uwagi:** Na tym etapie inwestycji, nie posiadając dokumentacji projektowej, nie
ma możliwości określenia szczegółowej różnicy w kosztach pomiędzy umiejscowieniem chodnika po
lewej, a po prawej stronie jezdni. Ogólnikowo można stwierdzić, że różnica taka byłaby niewielka.

Uwaga 14:

Mieszkaniec ul. Wyspiańskiego ■ nie wyraził zgody na lokalizację chodnika po stronie jego posesji, ze
względu na brak miejsca na wjazd, auto musiałoby zatrzymywać się na jezdni.

Uwaga 15:

Mieszkaniec poprosił o przewidzenie progów zwalniających.

Uwaga 16:

Mieszkaniec ul. Wyspiańskiego ■ postuluje o budowę chodnika po drugiej stronie jezdni, ponieważ chodnik
przebiegałby bardzo blisko jego domu.

d) Opinia Rady Dzielnicy Turaszówka.

RADA DZIELNICY
„TURASZÓWKA”
w Krośnie

Krosno 10 września 2026 roku

Opinia do konsultacji zadania pn.

Koncepcja Przebudowy ulicy Stanisław Wyspiańskiego - Budowa Chodnika

- A. Przedstawiony przez BIS w dniu 28 sierpnia br. wariant koncepcji do zaopiniowania przez Radę Dzielnicy „Turaszówka” jest datowany na 13 maja 2026 roku i znacząco odbiega od wnioskowanych przez Radę i Mieszkańców oczekiwań / funkcjonalności zakresu budowy przedmiotowego chodnika, a także pomija ustalenia kilku spotkań w tym temacie z miesiąca czerwca i lipca br. z władzami Gminy Miasta Krosna.

Odnosząc się do konsultowanego wariantu zgłaszamy nasze uwagi i postulaty:

1. Lokalizacja chodnika po lewej stronie ulicy (patrząc w kierunku Dobieszyna) jest sprzeczna z dotychczasowymi postulatami Zarządu /Rady jako Budowy chodnika po **prawej stronie ulicy St. Wyspiańskiego** od sklepu GS do linii kolejowej 108. - jako naturalna, uzasadniona funkcjonalnie kontynuacja istniejącego już traktu pieszego od skrzyżowania z ulicą gen. Józefa Bema.
2. Uwzględniając potrzebę połączenia nowego chodnika z przystankiem kolejowym „Turaszówka” zlokalizowanym po lewej stronie ulicy, Rada dopuszcza możliwość utworzenia przejścia z prawej strony ulicy na lewą na wysokości skrzyżowania z ulicą Reja lub bliżej linii kolejowej .
3. Budowa chodnika według punktów 1 i 2 powinna być zrealizowana jako **Etap I** przedmiotowej inwestycji realizowanej w ustalonej z władzami Miasta Krosna formule **Zaprojektuj i Wybuduj** obejmującej swym zakresem budowę kanałów technologicznych dla nowego oświetlenia ulicy.
4. Usytuowanie chodnika w przedmiotowej koncepcji po lewej stronie ulicy Stanisława Wyspiańskiego wymusza konieczność dwu- lub nawet 3 – krotnego przekraczania jezdni dla dzieci/ mieszkańców wracających/idących do szkoły/ sklepu. Proponowane usytuowanie przejść przy skrzyżowaniu z ulicą Klonową koliduje z obecnymi przystankami komunikacji miejskiej w tym miejscu , stwarzając dodatkowe zagrożenia dla ruchu drogowego i pieszego.
5. Koncepcja budowy chodnika wzdłuż odcinka ulicy Klonowej od Małki do skrzyżowania z ulicą St. Wyspiańskiego oraz odcinka chodnika wzdłuż ulicy St. Wyspiańskiego od torów linii kolejowej 108 do granic Miasta Krosna, jest pozytywnie oceniana przez Radę.
6. Uwzględniając uwarunkowania i złożoność fragmentów pasów drogowych pod zabudowę chodnika z punktu 5 naszej opinii - / skrzyżowanie / przystanki MKS / przekroczenie linii kolejowej w budowie -/ prawdopodobnie wymagających pozwoleń typu ZRiD / Rada Dzielnicy postuluje aby była realizowana jako **Etap II** proponowanego w niniejszej koncepcji zakresu inwestycji drogowej.
7. Włączenie do jednego etapu realizacji inwestycji poszerzenia ok 150 m ul. Klonowej utrudni i wydłuży znacząco czas realizacji całości inwestycji ponad oczekiwania mieszkańców (perspektywa do 3 lat) , jako koniecznej budowy chodnika wzdłuż ulicy St. Wyspiańskiego , co także znajduje odzwierciedlenie w zapisach uchwały Rady Dzielnicy z sierpnia 2025 roku,

PRZEWODNICZĄCY RADY
[Podpis]
Maciej Wólc

6. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 16 uwag – 6 za pomocą formularza konsultacyjnego i mailowo, 1 zgłoszona ustnie podczas dystrybucji ulotek przez pracowników BIS oraz 9 zgłoszonych ustnie podczas dyżuru konsultacyjnego. Ponadto Rada Dzielnicy Turaszówka wyraziła swoją opinię w tym temacie.

Mieszkańcy którzy wzięli udział w konsultacjach, jednoznacznie opowiedzieli się za pilną potrzebą rozbudowy ul. Wyspiańskiego, a w szczególności budową chodnika, jednak po drugiej stronie jezdni (po prawej patrząc w kierunku Dobieszyna) niż w przedstawionej na konsultacjach koncepcji, co zostało wyrażone także w opinii Rady Dzielnicy. Wśród zgłaszanych uwag był także postulat budowy oprócz chodnika, ścieżki rowerowej, zainstalowania progów zwalniających, a także przebudowy skrzyżowania z ul. Klonową i lokalizacji tam zatok autobusowych. Wpłynęła także uwaga dotycząca uwzględnienia w projekcie zjazdu indywidualnego na działkę prywatną.

Rada Dzielnicy w swojej opinii wniosła o lokalizację chodnika po przeciwnej stronie jezdni niż w zaprezentowanej koncepcji, jednak położenie odcinka chodnika od okolic przejazdu kolejowego do granic miasta oraz na ul. Klonowej zaopiniowano pozytywnie, zgodnie ze wstępną koncepcją. Ponadto Rada wniosła o podzielenie inwestycji na dwa etapy, tak aby umożliwić jak najszybsze wykonanie samego chodnika przy ul. Wyspiańskiego.

7. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po przeprowadzeniu przez pracowników Urzędu Miasta analizy wszystkich uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców i Radę Dzielnicy w trakcie trwania konsultacji, zdecydowano o przyjęciu w dalszych pracach planu budowy jedynie chodnika wzdłuż ul. Wyspiańskiego, od skrzyżowania z ul. Klonową do przejazdu kolejowego, bez kompleksowej rozbudowy fragmentów ul. Wyspiańskiego i ul. Klonowej zaprezentowanych w konsultacjach. Zgodnie z uwagami zgłoszonymi w trakcie konsultacji, postanowiono także, że chodnik zostanie zlokalizowany po prawej stronie jezdni (patrząc w kierunku Dobieszyna), a jedynie w okolicy przejazdu kolejowego pozostanie on tak jak we wstępnej koncepcji, po lewej stronie. Planuje się także wykonanie zatoki przystankowej w kierunku ul. Bema, naprzeciwko sklepu GS.

Zaznaczyć należy, iż pomyślność realizacji inwestycji w okrojonej formie, czyli budowa samego chodnika i zatoki przystankowej, będzie zależała m.in. od zgody mieszkańców i skutecznego pozyskania ich gruntów pod nową infrastrukturę.

Jednocześnie wszystkie pozostałe uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonej projekcie.