

**Budowa drogi łączącej
ul. Szklarską z ul. Klonową**
– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

13 czerwca - 7 lipca 2025 r.

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i sugestii mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu budowy drogi łączącej ul. Szklarską z ul. gen. R. Kuklińskiego oraz z ulicą boczną ul. Klonowej.

2. Cel konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i sugestii mieszkańców miasta Krosna, a w szczególności mieszkańców dzielnic na terenie których zlokalizowana jest planowana droga, tj. Polanki i Turaszówki, a także właścicieli nieruchomości znajdujących się w strefie potencjalnego oddziaływania inwestycji, na temat wstępnej koncepcji budowy drogi łączącej ul. Szklarską z ul. gen. R. Kuklińskiego oraz z ulicą boczną ul. Klonowej. Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. przebiegu planowanej drogi, zastosowania poszczególnych jej elementów jak np. chodnik czy ścieżka rowerowa, a także zebraniu ogólnych opinii na temat całej inwestycji jak i problemów infrastrukturalnych występujących w tej okolicy.

3. Przedmiot konsultacji.

Przedmiotem konsultacji była wstępna koncepcja budowy drogi łączącej ul. Szklarską z ul. gen. R. Kuklińskiego oraz z ulicą boczną ul. Klonowej.

Inwestycja zakłada budowę nowej drogi od okolic domów szeregowych na ul. Szklarskiej w stronę przejazdu kolejowego, w śladzie drogi gruntowej, następnie przed przejazdem kolejowym ma kierować się ona na północny-zachód, równoległe do torów kolejowych, w kierunku ul. gen. R. Kuklińskiego. Około 140m przed skrzyżowaniem z ul. gen. R. Kuklińskiego zaplanowano odnogę w kierunku nowego przejazdu kolejowego projektowanego przez PKP PLK, który ma zastąpić przewidziany do likwidacji przejazd w ciągu ulicy bocznej od ul. Klonowej. Począwszy od skrzyżowania z ul. gen. R. Kuklińskiego nowa trasa podąży w śladzie tej ulicy w stronę torów, aby przed obecnym przejazdem kolejowym odbić w kierunku północno-zachodnim, w stronę ul. Klonowej, łącząc się po około 200m z istniejącym przebiegiem jej bocznej odnogi.

4. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 13 czerwca 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/szklarska-kuklinskiego-klonowa>. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji budowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załącznikach zamieszczone zostały szkice prezentujące planowany przebieg nowej inwestycji. Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w kwestii przebiegu planowanej drogi, jak i elementów jej wyposażenia. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na stronie Internetowej miasta: <https://krosno.pl/aktualnosci/wstepna-koncepcja-budowy-drogi-laczacej-ul-szklarska-z-ul-klonowa,24822>.

Następnie w dniu 18 czerwca informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0ZNp2cBFmqPYf4G5aK4eeobWWstSKd6DtrCzHWCbhNxAPptQb7jU7bVQsMg2nMxNkl&id=61572304643584. W tym samym dniu post ten został udostępniony także na oficjalnym profilu Facebookowym miasta Krosna.

Oprócz informowania w sieci Internet, na miejskich tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych w dzielnicach Polanka i Turaszówka rozwieszono plakaty informujące o konsultacjach, a także rozesłano zaproszenia do wzięcia udziału w konsultacjach dla 49 właścicieli nieruchomości znajdujących się na trasie planowanej inwestycji oraz w strefie jej potencjalnego oddziaływania.



Plakat informujący o konsultacjach na tablicy ogłoszeniowej na Domu Ludowym w Turaszówce.



Plakat informujący o konsultacjach na słupie ogłoszeniowym w Polance.



Zaproszenia na konsultacje rozesłane do właścicieli nieruchomości.

W dniu 18 czerwca wysłano także pisma z prośbą o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji do Rady Dzielnicy Turaszówka oraz Rady Dzielnicy Polanka.

5. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Szklarska-Kłonońska", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/szklarska-kuklinskiego-klonowa>,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych: <https://www.facebook.com/people/Biuro-Innowacji-Spo%C5%82ecznych-Miasta-Krosna/61572304643584/>,

A także osobiście:

- Podczas dyżuru Radnych Dzielnicy Turaszówka oraz pracownika Biura Innowacji Społecznych UMK w Dzielnicowym Domu Ludowym przy ul. Jana Pawła II 31, w dniu 24 czerwca 2025 r. w godzinach 17:00 - 18:00,
- Podczas dyżuru pracownika Biura Innowacji Społecznych UMK w Dzielnicowym Domu Ludowym przy ul. Ks. Decowskiego 46, w dniu 1 lipca 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych (BIS) przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP) w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.

6. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie podczas dyżurów konsultacyjnych zostały zmodyfikowane i skrócone.

a) Uwagi zgłoszone drogą mailową.

Uwaga 1:

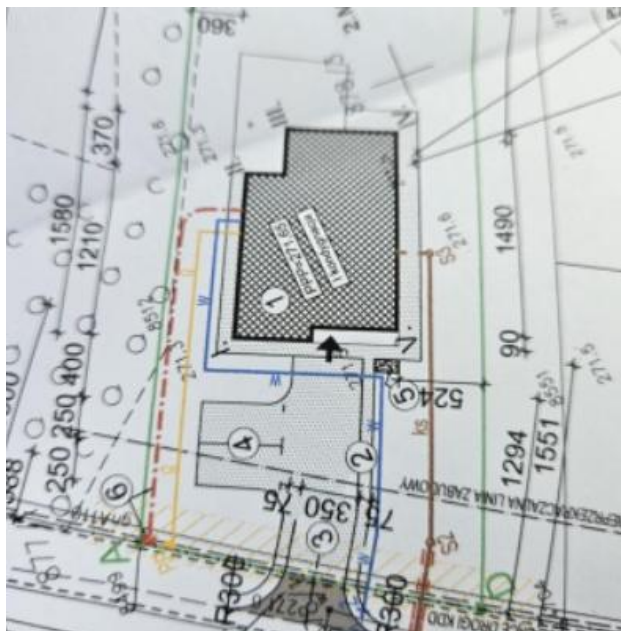
Dzień dobry,

Patrząc na wstępny projekt droga ma przebiegać przez mój nowo postawiony dom numer działki [REDACTED].

Dlaczego nie zostało sprawdzone dokładnie tylko przedstawiona jest taką propozycja.

Dom jest już wybudowany i nie ma możliwości aby poprowadzić drogę przez tą działkę.

Bardzo proszę do informację dlaczego nie zostało to sprawdzone? Proszę też o kontakt do osoby która się tym zajmuje. W załączeniu przesyłam działkę o którą chodzi.



- **Odniesienie się do uwagi:** Prezentowana wstępna koncepcja jest jedynie zarysem planowanej inwestycji i postulat odnośnie zmiany trasy planowanej drogi został uwzględniony.

Uwaga 2:

Dzień dobry.

Jestem współwłaścicielem działki Turaszówce [REDACTED]. Zaproponowany przebieg drogi wzdłuż działki, zablokuje możliwość inwestycji na tej działce i utratę jej wartości, nie zgadzam się na taki przebieg drogi.

Jeśli chodzi o drogę do przejazdu kolejowego wyrażam zgodę na poprowadzenie drogi do niego w taki sposób, by po obu stronach drogi można było wytyczyć działki z możliwością ich zabudowy.

Jestem otwarty na dalsze konsultacje.

- **Odniesienie się do uwagi:** Uwaga uwzględniona. Zmieniono przebieg planowanej drogi w obrębie ww. działki.

Uwaga 3:

Jako właścicielka działki nr [REDACTED] wnoszę prośbę, aby droga łącząca Polankę z Turaszówką przebiegała z wykorzystaniem działki nr 401/2, która kilka lat temu została wykupiona w celu utworzenia tam drogi łączącej te dwie działki.

Zaproponowany przebieg drogi dzielący działkę nr [REDACTED] jest bardzo niekorzystny dla mnie, ponieważ część działki zostaje "odcięta" w taki sposób, że nie uzyskam pozwolenia na budowę na tym fragmencie. Ponadto kilkakrotnie zwracałam się pisemnie do Prezydenta Miasta Krosna o utworzenie drogi dojazdowej do działki nr [REDACTED] oraz o zniesienie z planów drogi, która przebiegała w podobnym miejscu jak zaplanowano ją obecnie. Za każdym razem otrzymywałam pismo odmowne.

Zaznaczam, że moja działka jest działką pełnowymiarową, która daje możliwości zabudowy i podziału na 3 działki budowlane (łącznie 31 arów) i takie też plany mam wobec tej działki. Działki sąsiednie w większości stanowią wąskie pasy, które nie dają możliwości technicznych na zbudowanie domu. Nadmieniam, że niedawno córka zakupiła działkę nr [REDACTED] w celu przyłączenia jej w przyszłości do działki nr [REDACTED] i poszerzenia jej tak, aby zwiększyć atrakcyjność działek jako działki budowlane. Połączenie i podział możliwy będzie w momencie utworzenia drogi dojazdowej - w tym celu jestem po wstępnych ustaleniach z właścicielami działki nr 393/11 w sprawie ustalenia służebności drogi dojazdowej.

W przypadku braku pozytywnego ustosunkowania się do prośby przesunięcia planowanej drogi będę wносиła o zakup przez Gminę Miasto Krosno "odciętej" części działki znajdującej się pomiędzy utworzoną drogą a torami lub o przekazanie w zamian innej działki będącej w posiadaniu Gminy Miasto Krosno spełniającej parametry działki przeznaczonej pod zabudowę jednorodzinną.

- **Odniesienie się do uwagi:** Uwaga nieuwzględniona. Planowany przebieg nowej drogi w obrębie ww. działki pokrywa się z przeznaczeniem terenu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na drogę wewnętrzną.

b) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.**Pytanie 1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące przebiegu planowanej drogi łączącej ul. Szklarską z ul. Klonową.****Uwaga 4:**

Droga nie może przebiegać przez działkę o numerze [REDACTED] Kuklińskiego, jest to działka na której aktualnie jest postawiony dom w trakcie budowy, jestem właścicielem działki.

- **Odniesienie się do uwagi:** Uwaga uwzględniona. Zmieniono przebieg planowanej drogi w obrębie ww. działki.

Uwaga 5:

W jakim celu jest likwidowany przejazd kolejowy? Nie ma sensu budowanie parę metrów dalej nowego przejazdu, bo jest to nielogiczne.

- **Odniesienie się do uwagi:** Likwidacja i budowa nowego przejazdu kolejowego stanowi odrębną inwestycję prowadzoną przez PKP PLK i jest niezależna od Miasta.

Uwaga 6:

W moim odczuciu budowa tego łącznika jest bezzasadna. Nie ma tam zabudowań, a sama droga prowadzić będzie do wąskiej ulicy Szklarskiej - po wjeździe trzeba będzie przejechać i tak koło bloków co nie usprawni w żaden sposób przejazdu. Ulica Kuklińskiego, gdzie jest dużo nowych zabudowań będzie wykonana tylko w części, tak samo praktycznie na ulicy jaworowej są już nowe domy i ciągle budują się kolejne a miasto nie widzi problemu, że mieszkańcy muszą jeździć po dziurawym szutrze.

- **Odniesienie się do uwagi:** Dziękujemy za opinię.

Uwaga 7:

Przejazd dobrze by było żeby został w tym miejscu co jest ewentualnie zrobić nowy na granicy turaszówki i polanki.

- **Odniesienie się do uwagi:** Likwidacja i budowa nowego przejazdu kolejowego stanowi odrębną inwestycję prowadzoną przez PKP PLK i jest niezależna od Miasta.

Uwaga 8:

Przedłużyć zakres projektu do głównego biegu ul. Klonowej, tj. do przystanku Turaszówka Klonowa 01.

- **Odniesienie się do uwagi:** Dziękujemy za opinię.

Pytanie 2. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące elementów wyposażenia drogi (np. czy widzisz potrzebę budowy ścieżki rowerowej, oświetlenia itp.).

Uwaga 9:

Tak, zamiast budować nowy przejazd przydałaby się modernizacja ulicy Klonowej, chodnik, ścieżka rowerowa, oświetlenie.

- **Odniesienie się do uwagi:** Likwidacja i budowa nowego przejazdu kolejowego stanowi odrębną inwestycję prowadzoną przez PKP PLK i jest niezależna od Miasta.

Uwaga 10:

Tak.

Uwaga 11:

Proponuję wykonanie ciągu pieszo rowerowego.

- **Odniesienie się do uwagi:** Dziękujemy za wniesioną uwagę. Do kolejnego etapu projektowania wybrano drogę wyposażoną w chodnik.

c) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w dzielnicy Turaszówka w dniu 24.06.2025r.

Uwaga 12:

Właściciele działki nr [REDAKTED] nie wyrażają zgody na prowadzenie drogi przez ich nieruchomość w przedstawiony sposób, sugerują przesunięcie drogi w stronę działki np. 877/2 lub ewentualny wykup całej ich działki. Jeśli chodzi o odnogę drogi prowadzącą do nowego przejazdu kolejowego, postulują o jej lokalizację w ten sposób, aby dzieliła działkę nr 878/4 na dwie w miarę równe części.

- **Odniesienie się do uwagi:** Uwaga uwzględniona. Zmieniono przebieg planowanej drogi w obrębie ww. działki.

Uwaga 13:

Mieszkaniec sugeruje przesunięcie drogi na działkę 877/2 lub 876/2. Zadał także pytanie o możliwość zmiany lokalizacji przejazdu kolejowego projektowanego przez PKP PLK, wyrażając obawę iż nowy przejazd jest blisko istniejącej drogi po południowej stronie torów kolejowych, co może powodować brak miejsca na bezpieczny postój przed przejazdem większych pojazdów.

- **Odniesienie się do uwagi:** Uwaga uwzględniona, planowany przebieg drogi został przeniesiony na działkę 877/2.
Nie ma możliwości zmiany lokalizacji nowego przejazdu kolejowego projektowanego w ramach inwestycji PKP PLK.

Uwaga 14:

Mieszkańcy którzy przybyli na dyżur konsultacyjny wspólnie zgłosili postulaty, aby nowa droga umożliwiała prowadzenie nią komunikacji miejskiej, posiadała chodnik, oświetlenie i ewentualnie ścieżkę rowerową.

- **Odniesienie się do uwagi:** Do kolejnego etapu projektowania wybrano drogę wyposażoną w chodnik.

Uwaga 15:

Ze względu na źródłkowy charakter terenu pomiędzy ul. Kuklińskiego a ul. Szklarską, mieszkaniec postuluje o zapewnienie odpowiedniego odwodnienia nowej drogi, jednak nie poprzez rowy otwarte, tylko za pomocą kanalizacji deszczowej.

- **Odniesienie się do uwagi:** Dziękujemy za wniesioną uwagę, zostanie ona przeanalizowana przez wykonawcę dokumentacji projektowej.

d) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w dzielnicy Polanka w dniu 01.07.2025 r.**Uwaga 16:**

Mieszkanka ul. Szklarskiej wskazała na zasadność budowy nowej drogi i wniosła o wykonanie ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz oświetlenia.

- **Odniesienie się do uwagi:** Dziękujemy za wniesioną uwagę. Do kolejnego etapu projektowania wybrano drogę wyposażoną w chodnik.

Uwaga 17:

Mieszkaniec postuluje o wykonanie progu zwalniającego na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą od szeregówek w stronę bloków.

- **Odniesienie się do uwagi:** Dziękujemy za wniesioną uwagę, została ona przekazana do Wydziału Drogownictwa UMK.

e) Uwagi zgłoszone w siedzibie BIS przy ul. Grodzkiej 10.**Uwaga 18:**

Mieszkaniec z ul. Kuklińskiego ■ nie wyraża zgody na poprowadzenie drogi pomiędzy swoją działką i nowo budowanym domem na działce nr 878/3, ani na zajęcie swoich nieruchomości. Zadał także pytanie o możliwość zmiany lokalizacji przejazdu kolejowego projektowanego przez PKP PLK, dlatego że droga do niego prowadząca przechodziłaby przez teren jego nieruchomości.

- **Odniesienie się do uwagi:** Uwaga częściowo uwzględniona. Planowany przebieg drogi został przeniesiony na działkę 877/2, jednak łącznik do przejazdu kolejowego będzie powodował konieczność zajęcia części nieruchomości wnioskodawcy. Nie ma także możliwości zmiany lokalizacji nowego przejazdu kolejowego projektowanego w ramach inwestycji PKP PLK.

f) Uwagi zgłoszone przez Rady Dzielnic.

Zarząd Dzielnic Turaszówka:

Zarząd Dzielnic
„Turaszówka”
w Krośnie

ZDT/33/07/2025

Krosno 25.07.2025r.

Biuro Innowacji Społecznych

Urząd Miasta Krosna

ul. Grodzka 10

38-400 KROSNO

Dotyczy: opinii

Zarząd Dzielnic „Turaszówka” w uzupełnieniu do przeprowadzonych wstępnych konsultacji wstępnej koncepcji inwestycji budowy pn. **Połączenie ulicy Szklarskiej z ulicą Klonową**, proponuje uwzględnienie następujących warunków / wymagań przy projektowaniu budowy w/w łącznika :

1. Przedłużenie budowy łącznika do ulicy Klonowej przy pętli autobusowej linii A oraz głównego przejazdu kolejowego na Klonowej (64, 950 km).
2. Pas jezdni dwukierunkowej o szerokości minimum 5, 5 m.
3. W pasie drogowym umieszczony zbiorczy kolektor deszczowy od ulicy Klonowej, Kuklińskiego w kierunku ul. Szklarskiej z możliwością dołączenia sąsiednich ulic.
4. Chodnik dla pieszych na całej długości z odpowiednio dobranymi miejscami do odpoczynku (ławka + kosz na śmieci) oraz zatokami dla komunikacji miejskiej.
5. Wydzielona ścieżka rowerowa na całej długości łącznika jako uzupełnienie / zmiana wąskiego i niebezpiecznego fragmentu j trasy rowerowej nr 1 (<https://goo.gl/maps/ngXh2RNLZPK2>) wzdłuż ulicy Wincentego Pola do Klonowej do głównego przejazdu kolejowego na Klonowej (64, 950 km) z odbiciem- opcją utworzenia trasy wzdłuż ul. Klonowej za torami do ulicy Wyspiańskiego – kierunek Dobieszyn / Żarnowiec .
6. Rozjazd ścieżki rowerowej przez przejazd kat. D 65,651 km i kontynuacja ścieżki szutrowej wzdłuż pasa kolejowego po działkach nr 591 , 594 (plus utwardzenie)
7. Infrastruktura teletechniczna podziemna.
8. Oświetlenie drogi z opcjami obniżonego doświetlenia 20% i detekcji ruchu.

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU

Władysław Sokołowski

Otrzymują:

- a. adresat
- b. a/a

Rada Dzielnicy Polanka:

**RADA DZIELNICY
POLANKA
w Krośnie**

Krosno 11.07.2025 r.

RDP 5/2025



**Urząd Miasta Krosna
Biuro Innowacji Społecznych
Ul. Lwowska 28a**

Odpowiadając na pismo BIS.0632.40.2025. w sprawie wstępnej koncepcji budowy drogi łączącej ulicę Szklarską z ulicą Kuklińskiego oraz z ulicą boczną od ulicy Klonowej pragnę przedstawić, że uwagi zgłoszone przez Radę Dzielnicy Turaszówka są przez nas popierane.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sławomir Bliźniak

7. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 18 uwag – 3 mailowo, 8 za pomocą formularza konsultacyjnego (zarejestrowało się tam 5 osób), zaś pozostałe zostały zgłoszone ustnie podczas dyżurów konsultacyjnych w dzielnicach i w siedzibie Biura Innowacji Społecznych. Oprócz zgłaszania uwag, mieszkańcy zadawali pytania na temat planowanej inwestycji przychodząc osobiście do siedziby Biura lub telefonicznie. Nawiązano także kontakt poprzez komunikator na Facebooku BIS.

Najczęściej pytano o przejazdy kolejowe sąsiadujące z planowaną inwestycją – czy będą zachowane i czy ewentualnie możliwa jest zmiana lokalizacji jednego z nich. Wszyscy zainteresowani zostali poinformowani, iż jest to odrębna inwestycja prowadzona przez PKP PLK i nie stanowi przedmiotu niniejszych konsultacji.

Oprócz szczegółowych uwag, które wnosili właściciele nieruchomości przez które miałaby przebiegać planowana droga, pojawiły się też uwagi ogólne, postulujące wykonanie wraz z planowaną drogą chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia, odpowiedniego odwodnienia terenu, wykonanie drogi w standardzie umożliwiającym prowadzenie nią komunikacji miejskiej, a także przedłużenie planowanej inwestycji do głównego

ciągu ul. Klonowej. Postulaty te pokrywają się z uwagami zgłoszonymi przez Zarząd Dzielnicy Turaszówka. Wśród wszystkich zebranych opinii tylko jedna podważała sens budowy nowej drogi.

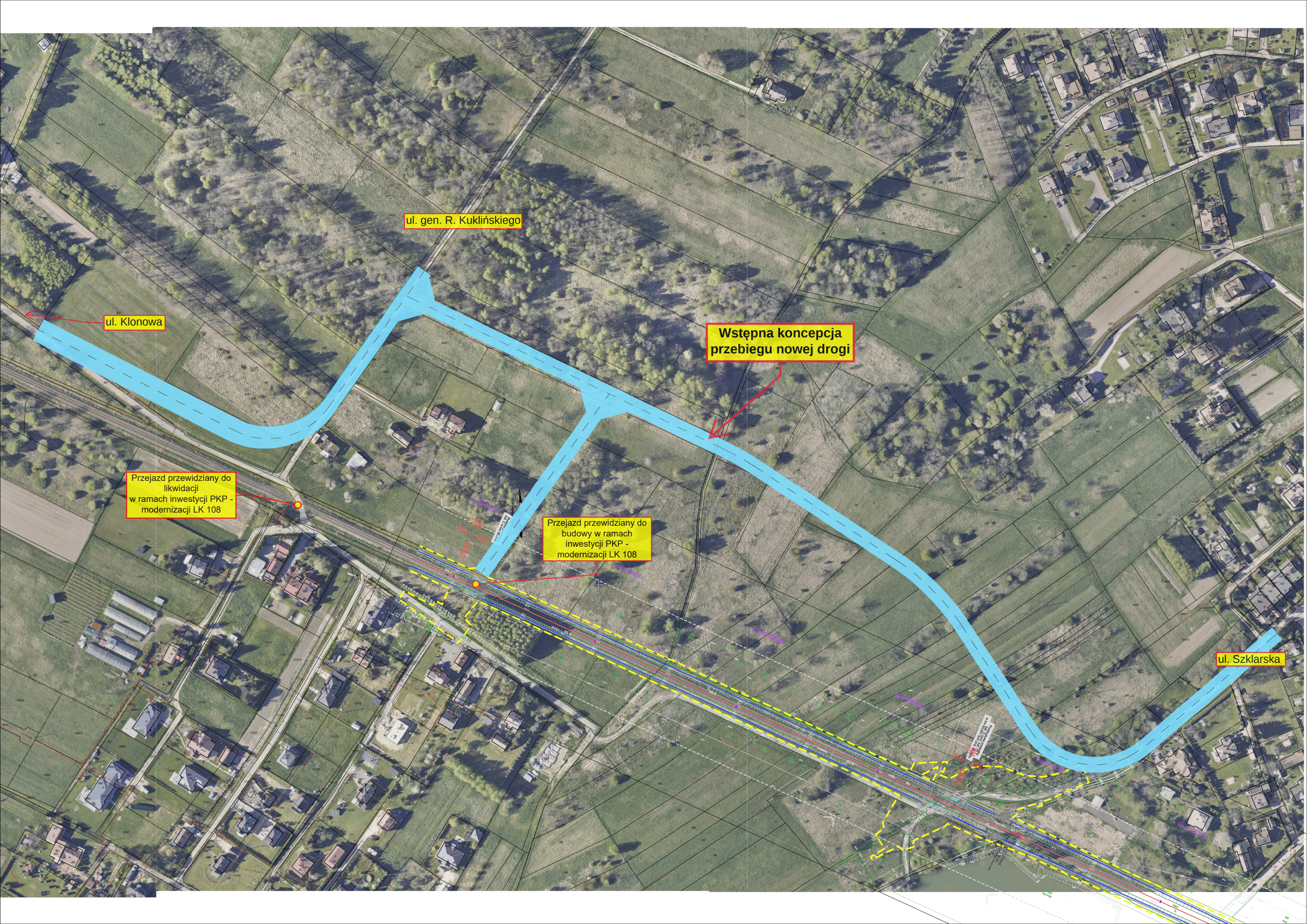
8. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po analizie przez pracowników Urzędu Miasta uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, zdecydowano o lokalnym skorygowaniu przebiegu planowanej drogi, tak aby ominąć powstający budynek na działce 878/3, jednocześnie minimalizując zajętość działki nr 878/4. Postanowiono także, aby planowana droga posiadała jednostronny chodnik.

Wszystkie pozostałe uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonej projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.

Skorygowany przebieg planowanej drogi został przedstawiony w załącznikach poniżej.



ul. gen. R. Kuklińskiego

ul. Klonowa

Wstępna koncepcja przebiegu nowej drogi

Przejazd przewidziany do likwidacji w ramach inwestycji PKP - modernizacji LK 108

Przejazd przewidziany do budowy w ramach inwestycji PKP - modernizacji LK 108

ul. Szklarska

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Wstępna koncepcja przebiegu nowej drogi

