

Rozbudowa ulicy Jesionowej

– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

16 czerwca - 7 lipca 2025 r.

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu rozbudowy ulicy Jesionowej.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna, a w szczególności mieszkańców dzielnicy Polanka, na temat wstępnej koncepcji rozbudowy ulicy Jesionowej. Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. przebiegu planowanej drogi, jej szerokości czy zastosowania poszczególnych jej elementów jak np. oświetlenie.

Inwestycja zakłada rozbudowę ul. Jesionowej pomiędzy ul. ks. S. Decowskiego a ul. M. Skłodowskiej-Curie, która obecnie jest bardzo wąska i jedynie na części swojego przebiegu posiada nakładkę asfaltową, zaś jej odcinek o nawierzchni szutrowej przebiega po terenach prywatnych.

Wstępna koncepcja rozbudowy przewiduje budowę drogi jednopasowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni 3,5 m wraz z pasami bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m z każdej strony. Na początkach ulicy, przy skrzyżowaniach z ul. ks. S. Decowskiego oraz z ul. M. Skłodowskiej-Curie zaplanowano poszerzenia do 5,5 m, umożliwiające wymijanie się pojazdów. Ze względu na zakładaną małą szerokość jezdni, przewiduje się także budowę mijanek w dalszym biegu planowanej ulicy.

3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 16 czerwca 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/jesionowa>. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji rozbudowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczony został szkic prezentujący planowaną rozbudowę. Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie rozbudowy omawianej drogi. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na oficjalnej stronie Internetowej miasta: <https://krosno.pl/aktualnosci/konsultacje-wstepna-koncepcja-rozbudowy-ulicy-jesionowej,24824>.

Następnie w dniu 18 czerwca informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0ZNp2cBFmqPYf4G5aK4eeobWWstSKd6DtrCzHWCbhNxAPptQb7jU7bVQsMg2nMxNkl&id=61572304643584. W tym samym dniu post ten został udostępniony także na oficjalnym profilu Facebookowym miasta Krosna.

Oprócz informowania w sieci Internet, na miejskich tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych w dzielnicach Polanka i Turaszówka rozwieszono plakaty informujące o konsultacjach, a pracownicy BIS rozdyskrebowali zaproszenia do wzięcia udziału w konsultacjach dla 22 właścicieli nieruchomości znajdujących się na trasie planowanej inwestycji.



Plakat informujący o konsultacjach na tablicy ogłoszeniowej w Polance.



Dystrybucja zaproszeń dla właścicieli nieruchomości.

W dniu 18 czerwca wysłano także pismo z prośbą o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji do Rady Dzielnicy Polanka.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Jesionowa", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/jesionowa>,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych: <https://www.facebook.com/people/Biuro-Innowacji-Spo%C5%82ecznych-Miasta-Krosna/61572304643584/>,

A także osobiście:

- Podczas dyżuru pracownika Biura Innowacji Społecznych UMK w Dzielnicowym Domu Ludowym przy ul. Ks. Decowskiego 46, w dniu 1 lipca 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych (BIS) przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP) w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.

6. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.

Poniżej odniesiono się jedynie do uwag zawierających pytania, jednak wszystkie wypowiedzi zostaną przeanalizowane pod kątem racjonalności, zasadności i możliwości ich uwzględnienia.

a) Uwagi zgłoszone w czasie dystrybucji zaproszeń.

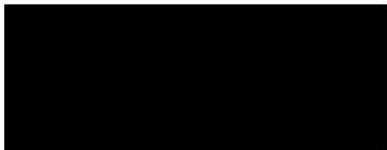
Uwaga 1:

Mieszkancka postuluje, by planowana droga była jak najwęższa, najlepiej o takiej samej szerokości jak obecnie, ponieważ taka szerokość drogi jest w zupełności wystarczająca. Wniosła także, aby prowadzona inwestycja nie ingerowała w drzewa i krzewy rosnące wzdłuż posesji przy ul. Jesionowej 10.

b) Uwagi zgłoszone pisemnie w formie papierowej i elektronicznej.

W dniu 01.07.2025r. do Urzędu Miasta Krosna wpłynęło pismo od mieszkańców jednej z posesji w sprawie konsultowanej wstępnej koncepcji. W terminie późniejszym, tj. 24.07.2025r. to samo pismo wpłynęło także drogą mailową.

Uwaga 2:



Krosno 01.07.2025

Prezydent

Miasta Krosna
Krosno
ul. Lwowska 28a

dotyczy: „Konsultacje – Jesionowa”
Biuro Innowacji Społecznych

Informujemy że NIE ZGADZAMY się na zabranie nam części działki nr [REDAKTED] przy ulicy Skłodowskiej –Curie (Polanka) , zniszczenie ogrodzenia cegła klinkierowa, siatka i zniszczenie krzewów pod budowę „mijanki” na nieistniejącej w tym miejscu drodze „Jesionowa”.

Nasze uwagi:

1. Na przedstawionym fragmencie szkicu zrobionym przez pracownika UM nie ma ulicy Jesionowej są to prywatne działki po których jeżdżą mieszkańcy do kilku domów. Dowodem że tak jest, jest fakt że numeracja tych kilku domów jest przypisana do ul. M. Skłodowskiej – Curie. Mieszkańcy ulicy Jesionowej mają dojazd od ulicy Decowskiego.

Szkic propozycji



Mapa z geoportalu.



Proszę na mapie z Geoportalu wskazać na tym odcinku wydzielone działki które są własnością miasta Krosna z przeznaczeniem pod ulicę żeby zgodnie z prawem można

nazwać drogę dojazdową ulicą Jesionową. Nie ma podzielonych działek, wszystkie są własnością osób prywatnych dlatego na tym odcinku nie istnieje ulica Jesionowa.

2. W projekcie jest napisane „Rozbudowa ul. Jesionowej” to nie jest rozbudowa tylko budowa nowego odcinka drogi (konieczny podział działek, wykup działek, zgodnie z wymaganiami technicznymi utwardzenie, przygotowanie terenu itd) która pochłonie kilka MILIONÓW złotych dla kilku domów, czy to jest interes społeczny???? Raczej nie. Nie ma innych ważniejszych spraw dla Krosna? Może trzeba nawieść tłucznia drogowego tak jak zrobił jeden sąsiad.

Pomiędzy naszym ogrodzeniem a ogrodzeniem sąsiada jest teraz szerokość przejazdu 4,5 m czy to nie wystarcza. CZY ŻEBY ZROBIĆ „MIJANKĘ” NALEŻY NISZCZYĆ KOMUŚ DORÓBEK ŻYCIA, CZY TAK SIĘ ROBI INICJATYWY SPOŁECZNE ? PRZYPOMINA TO MINIONE CZASY PRL.

Nasze pytania i uwagi:

- A. czy mijanki nie można zrobić kilkadziesiąt metrów dalej nie niszcząc nic nikomu ?
- B. Można zadać pytanie np. dlaczego mijanka jest po naszej stronie drogi a nie po drugiej?
- C. Mijanki są planowane na początku i na końcu (wg szkicu) a dlaczego nie ma mijanki na środku proponowanego odcinka drogi? Na środku odcinka nie ma widoczności, ponieważ są łuki, drzewa, ogrodzenia, a takie są wymagania techniczne kiedy ma być mijanka.
- D. Szerokość drogi Skłodowskiej- Curie jest 4.5m jakoś auta się mijają, a natężenie ruchu jest duże i służy większej liczbie ludzi, niż na drodze dojazdowej do kilku domów, która nie jest ulicą Jesionową.
- E. Zadałem sobie trud i policzyłem ile samochodów w ciągu jednego dnia roboczego jeździ tą drogą dojazdową od godz 6 do godz 22. Jechało 18 samochodów czy to jest interes społeczny wydania milionów PLN????

2. Dlatego ZGŁASZAM MOJĄ INICJATYWĘ SPOŁECZNA :

Pieniądze na budowę nie istniejącego odcinka ulicy Jesionowej proszę przeznaczyć :

1. na poprawę powierzchni i warunków ul. K Baczyńskiego która jest bardzo wąska, na pewno nie ma 4,5 m szerokości, nie ma „mijanek „ mostek ma szerokość ok 3.5m o niewiadomej nośności a codziennie przejeżdża kilkaset aut w tym samochody ciężarowe np. do wywozu „śmieci” gdzie podczas mijania trzeba jechać „rowami” i pytanie czy pewnego razu pod samochodem ciężarowym nie załamie się ten mostek. – to jest interes publiczny.

Poprawa ul Baczyńskiego poprawi bezpieczeństwo setek kierowców dziennie to jest interes publiczny.

2. Poprawę powierzchni i warunków ulicy Skłodowskiej- Curie (szerokość 4,5 m) gdzie nie ma żadnych mijanek. I jeżdżę tak już 25 lat.

Poprawa ul Skłodowskie-Curie poprawi bezpieczeństwo tysięcy kierowców przejeżdżających w ciągu roku tą ulicą.

Z poważaniem

[Redacted signature]

- **Odniesienie się do uwagi:**

Ad 1. W chwili obecnej nie ma wydzielonego pasa drogowego na wskazanym odcinku. Planowana inwestycja ma służyć m.in. właśnie uregulowaniu stanu prawnego drogi, tak aby właściciele nieruchomości nie ponosili kosztów opłat za część swoich działek użytkowanych wspólnie przez wszystkich okolicznych mieszkańców.

Ad 2. Obecna nazwa inwestycji „Rozbudowa ulicy Jesionowej” jest nazwą roboczą stworzoną na potrzeby przeprowadzenia niniejszych konsultacji. W toku ogłoszenia przetargu na prace projektowe być może otrzyma nomenklaturę techniczną „budowa i rozbudowa”. Ponadto „rozbudowa” dotyczy także istniejącego odcinka ul. Jesionowej od strony ul. Decowskiego.

Ad. A. Poszerzenia na końcach planowanej drogi mają służyć bezpiecznemu wjazdowi i wyjazdowi z tej ulicy, tak aby pojazdy nie blokowały ul. Decowskiego i ul. Skłodowskiej-Curie przy manewrach wjazdu/wyjazdu z ul. Jesionowej.

Ad. B. Wykonanie poszerzenia po drugiej stronie drogi spowodowałoby, iż krawężń jezdni przebiegałaby w odległości około 5 m od ściany frontowej budynku przy ul. Skłodowskiej-Curie 58a. W przypadku budynku przy ul. Skłodowskiej-Curie 56 ta odległość wynosiłaby około 8-9 m, a droga dodatkowo byłaby odseparowana od ściany budynku panelami fotowoltaicznymi. Ponadto geometria planowanej drogi i skrzyżowania sugeruje wykonanie poszerzenia po jej północnej stronie.

Ad. C. Na etapie wykonywania szczegółowej dokumentacji projektowej może wyniknąć potrzeba zastosowania mijanek także na dalszym przebiegu planowanej drogi.

Ad. E. Planowana rozbudowa ul. Jesionowej wynika z postulatów zgłaszanych przez użytkowników tej drogi.

c) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Pytanie 1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji rozbudowy ul. Jesionowej.

Uwaga 3:

Bardzo dobry pomysł, oby się udało!

Uwaga 4:

Po zapoznaniu się z wstępnym projektem zgłaszam uwagę odnośnie szerokości ulicy od zjazdu z ul. Decowskiego aż do mostku nad strumykiem Przekopa. Proszę aby na tym odcinku ulica miała szerokość przynajmniej 5 M. Podyktowane tj. bezpieczeństwem mieszkańców. Projektowany mostek powinien być też większy ponieważ w obecnym stanie na załamaniu drogi nie jest w stanie przejechać żadne większe auto typu wóz strażacki. Tereny pod tą szerokość drogi zostały już dawno wykupione od mieszkańców tutejszej ulicy.

Uwaga 5:

Proszę o przebudowę mostka na ulicy Jesionowej, ponieważ stwarza on problemy podczas skrętu w ulicę Jesionową, szczególnie pojazdy pożarnicze, ratownicze, gabarytowe. Proszę o doświetlenie ulicy Jesionowej oraz oznaczenie na mostku, gdzie biegnie ulica Jesionowa. Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Uwaga 6:

Uliczka jest dojazdowa do kilku domów nie ma potrzeby poszerzania jej do takich rozmiarów. Nie zgadzam się z koncepcją jej rozbudowy. W dzisiejszych czasach ocieplenia klimatu i susz wycinka drzew jest bezmyślnością.

Uwaga 7:

W związku z planowanymi działaniami mającymi na celu pracę na łączniku dróg Decowskiego i Skłodowskiej przez ulicę Jesionową wyrażam swoją dezaprobatę dla działań, które miałyby się wiązać z ingerencją w teren działki przy ulicy Jesionowej ■. Ogólna koncepcja mająca na celu utwardzenie nawierzchni jest słuszna i ma moje poparcie, dopóki prace będą przeprowadzane poza posesją i nie będą w nią ingerowały potencjalnym kosztem drzew i rozległego kilkudziesięcioletniego żywopłotu odgradzającego od drogi stanowiącego naturalną barierę zieloną oraz zapewniającego cień. Dlatego proszę o wzięcie pod uwagę planu prac, który zakłada renowację drogi z jak najmniejszą ingerencją w roślinność przylegającą do trasy zakładanych robót.

Uwaga 8:

Jako współwłaścicielka działki, która przylega do terenu planowanych prac mających na celu roboty na łączniku dróg Decowskiego i Skłodowskiej przez ulicę Jesionową wyrażam swoją dezaprobatę dla działań, które

miałyby się wiązać z ingerencją w teren działki przy ulicy Jesionowej ■. Ogólna koncepcja mająca na celu utwardzenie nawierzchni jest słuszna i ma moje poparcie, dopóki prace będą przeprowadzane poza posesją i nie będą w nią ingerowały potencjalnym kosztem drzew i rozległego kilkudziesięcioletniego żywopłotu odgradzającego od drogi stanowiącego naturalną barierę zieloną oraz zapewniającego cień. Dlatego proszę o wzięcie pod uwagę planu prac, który zakłada renowację drogi z jak najmniejszą ingerencją w roślinność przylegającą do trasy zakładanych robót.

Uwaga 9:

Jesteśmy w stanie się zgodzić na rozbudowę drogi według wstępnej koncepcji, tylko jeśli plan nie obejmuje wycinania jakichkolwiek drzew z działki ■. Poza tym moim zdaniem droga na wstępnym planie jest zbyt szeroka, żeby uzyskać zgody wszystkich gospodarstw. Sugerowałbym rozważenie możliwości poszerzenia w trochę mniejszej skali, np. do 2,5m, 3m z pasami bezpieczeństwa po 0,5m.

d) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w dzielnicy Polanka w dniu 01.07.2025 r.

Uwaga 10:

Mieszkancka wniosła, że przez rosnące drzewo nie została dokończona budowa chodnika, przez co ogrodzenie jej posesji przy ul. Decowskiego ■ jest w złym stanie.

Uwaga 11:

Mieszkaniec postuluje o odsunięcie planowanej jezdni od ogrodzenia posesji przy ul. Skłodowskiej-Curie ■ w ten sposób, aby powstała „wnęka” przed bramą wjazdową, tak żeby na posesję dało się wjechać większym pojazdem.

Uwaga 12:

Mieszkaniec postuluje o zainstalowanie progów zwalniających na wykonanej ulicy.

Uwaga 13:

Mieszkaniec postuluje o szersze pasy bezpieczeństwa na niezabudowanych działkach od strony wjazdu z ul. Skłodowskiej-Curie, które będą umożliwiały wymijanie się pojazdów.

Uwaga 14:

Mieszkańcy postulują o szersze łuki na odcinku prowadzącym od ul. Decowskiego ze względu na ograniczoną widoczność, a także o poszerzenie całego tego odcinka aż do mostku na potoku do szerokości 5,5 m, ponieważ na ten cel zostały już wykupione przez Miasto działki od prywatnych właścicieli. Droga w obecnym stanie jest wąska i niebezpieczna dla mieszkańców, m.in. ze względu na ograniczoną możliwość dojazdu wozów strażackich.

Uwaga 15:

Mieszkańcy postulują o wykonanie szerszej drogi od strony ul. Skłodowskiej-Curie, na działkach 1348/10, 1348/9 i 1348/5, które w tym celu zostały wydzielone.

e) Uwagi zgłoszone przez Radę Dzielnicy Polanka.

**RADA DZIELNICY
POLANKA
w Krośnie**

Krosno 11.07.2025 r.

RDP 4/2025



**Urząd Miasta Krosna
Biuro Innowacji Społecznych
Ul. Lwowska 28a**

Odpowiadając na pismo BIS.0632.41.2025. w sprawie wstępnej koncepcji rozbudowy ulicy Jesionowej pragnę przedstawić następujące uwagi:

1. Przebudować należy całą ulicę Jesionową od ulicy Ks. Decowskiego do ul. Skłodowskiej, umożliwi to bezpieczny dojazd mieszkańców do swoich posesji.
2. Na łuku drogę należy poszerzyć maksymalnie (odcinek od ul. Ks. Decowskiego do potoku Przekopa - teren ten jest wykupiony przez Urząd Miasta Krosna) aby można było się rozminąć bezpiecznie z innym samochodem.
3. Przy dojeździe do potoku Przekopa od strony ul. Ks. Decowskiego należy drogę oraz most na potoku poszerzyć do min. 6m (teren został wykupiony przez Urząd Miasta Krosna), aby samochody mogły spokojnie się wyminąć i skręcić za potokiem Przekopa w lewo. Pragnę zasygnalizować, że obecnie most ten jest zbyt wąski przez co nie ma możliwości skrętu w lewo pojazdów takich jak: Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Służby Komunalne. Pojazdy dostarczające materiały budowlane od ul. Ks. Decowskiego cofają aż za ww. potok wjeżdżając na prywatną posesję i dopiero po takim manewrze mogą wjechać w odcinek ul. Jesionowej biegnący wzdłuż potoku.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sławomir Bliźniak

7. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 15 uwag – 1 w formie tradycyjnej i mailowo, 1 ustnie podczas dystrybucji zaproszeń na konsultacje, 7 za pomocą formularza konsultacyjnego, zaś pozostałe zostały zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w Dzielnicowym Domu Ludowym w Polance.

W większości mieszkańcy wyrażają pozytywną opinię o planowanej inwestycji, z zastrzeżeniem wykonania szerszej jezdni w stosunku do tej przedstawionej na wstępnej koncepcji, w szczególności na odcinku od ul. ks. S. Decowskiego do potoku Przekopa wraz z mostem. Wypowiedzi te pokrywają się ze stanowiskiem Rady Dzielnicy. Wśród postulatów znalazły się także pojedyncze wypowiedzi sugerujące wykonanie progów zwalniających czy oświetlenia.

Mieszkańcy dwóch nieruchomości wyrażają poparcie dla inwestycji, jednak pod warunkiem braku ingerencji w drzewa i zieleń rosnącą na ich posesjach, i sugerują rozważenie możliwości wykonania jezdni węższej niż we wstępnej koncepcji.

Wśród uwag znajdują się także dwie wypowiedzi całkowicie negujące inwestycję, jedna ze względu na sprzeciw wobec wycinki drzew i brak wg autorki konieczności jej poszerzenia (mieszkanca spoza miasta Krosna), druga zaś ze względu na konieczność wyburzenia ogrodzenia i ingerencję w nieruchomość wnoszących sprzeciw.

8. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po analizie przez pracowników Urzędu Miasta uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, zdecydowano o przekazaniu do dalszych prac projektowych wstępnej koncepcji rozbudowy ul. Jesionowej bez zmian, w wersji prezentowanej podczas konsultacji.

Jednocześnie wszystkie uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonym projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.