

Rozbudowa ulicy Białobrzeskiej

– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

26 czerwca - 10 lipca 2025 r.

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu rozbudowy ulicy Białobrzeskiej.

Niniejsze konsultacje były poprzedzone próbą uzyskania zgód właścicieli nieruchomości na budowę oświetlenia na brakującym jego fragmencie przy ul. Białobrzeskiej, która to inwestycja mogła być zrealizowana znacznie szybciej niż całościowa rozbudowa tej ulicy. Niestety inicjatywa ta spotkała się ze znikomym zainteresowaniem ze strony właścicieli nieruchomości, do których rozesłano zaproszenia na spotkanie do Dzielnicowego Domu Ludowego na Białobrzegach oraz zawiadomienia z prośbą o zgodę na wejście w ich teren.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna, na temat wstępnej koncepcji rozbudowy ulicy Białobrzeskiej.

Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. potrzeby zastosowania poszczególnych elementów drogi, takich jak chodnik, ścieżka rowerowa czy oświetlenie.

Inwestycja zakłada rozbudowę ul. Białobrzeskiej na odcinku pomiędzy ul. S. Moniuszki a projektowaną drogą łączącą ul. M. Kopernika z ul. Korczyńską, czyli tzw. obwodnicą północną. Wstępna koncepcja przewiduje budowę drogi o szerokości jezdni 6 m na odcinku od skrzyżowania z ul. S. Moniuszki do wjazdu na teren Regionalnego Centrum Odzysku Odpadów (wysypisko), a następnie o szerokości 7 m do skrzyżowania z projektowaną obwodnicą północną. Cały przebudowany odcinek ma posiadać jednostronny chodnik o szerokości 1,8 m.

3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 26 czerwca 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/bialobrzeska>. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji rozbudowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczony został szkic prezentujący planowaną rozbudowę. Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie rozbudowy omawianej drogi. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na oficjalnej stronie Internetowej miasta: <https://krosno.pl/aktualnosci/konsultacje-wstepna-koncepcja-rozbudowy-ulicy-bialobrzeskiej,24825>.

Następnie w dniu 27 czerwca informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:

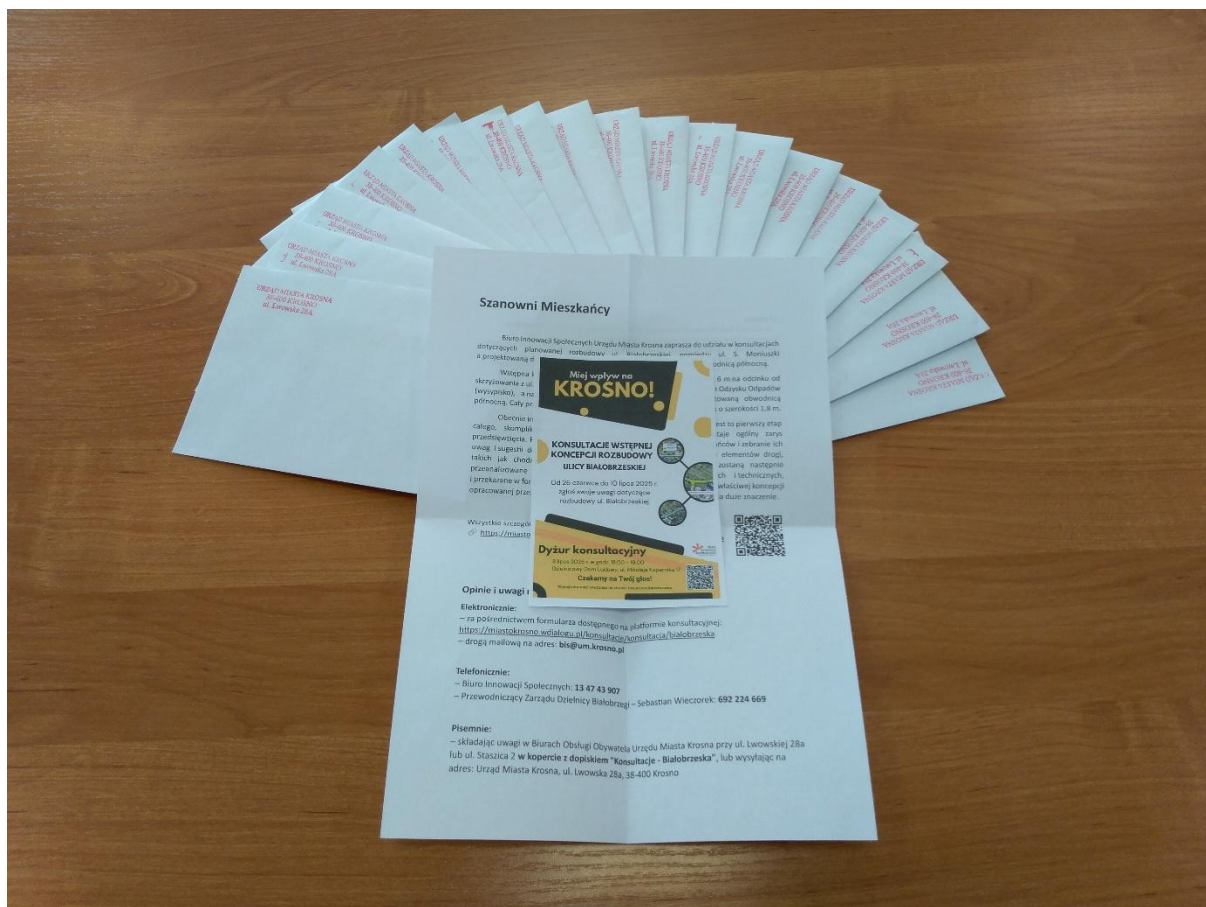
[https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid025iQot695KRn-](https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid025iQot695KRn-ReXxgoTXNeuQnUat9W8PaKqwxCNwpWcNC6VMWsuifnBY7JgT3RYF9I&id=61572304643584)

[ReXxgoTXNeuQnUat9W8PaKqwxCNwpWcNC6VMWsuifnBY7JgT3RYF9I&id=61572304643584](https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid025iQot695KRn-ReXxgoTXNeuQnUat9W8PaKqwxCNwpWcNC6VMWsuifnBY7JgT3RYF9I&id=61572304643584). W tym samym dniu post ten został udostępniony także na oficjalnym profilu Facebookowym miasta Krosna oraz na profilu dzielnicy Białobrzegi.

Oprócz informowania w sieci Internet, na miejskich tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych w dzielnicy Białobrzegi rozwieszono plakaty informujące o konsultacjach, a pracownicy BIS rozdystrybuowali zaproszenia do wzięcia udziału w konsultacjach dla 16 właścicieli nieruchomości znajdujących się przy trasie planowanej inwestycji.



Plakat informujący o konsultacjach na tablicy ogłoszeniowej na Białobrzegach.



Zaproszenia na konsultacje dla mieszkańców ul. Białobrzegskiej.



Dystrybucja zaproszeń dla mieszkańców.

W dniu 30 czerwca wysłano także pismo z prośbą o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji do Rady Dzielnicy Białobrzegi.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Białobrzaska", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/bialobrzaska>,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych: <https://www.facebook.com/people/Biuro-Innowacji-Spo%C5%82ecznych-Miasta-Krosna/61572304643584/>,

A także osobiście:

- Podczas dyżuru pracownika Biura Innowacji Społecznych UMK oraz Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Białobrzegi w Dzielnicowym Domu Ludowym przy ul. Ks. Decowskiego 46, w dniu 8 lipca 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych (BIS) przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP) w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.

6. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.

a) Uwagi zgłoszone w czasie dystrybucji zaproszeń.

Uwaga 1:

Mieszkaniec postuluje o stworzenie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż rozbudowywanego odcinka ul. Biało-brzeskiej, ponieważ tą trasą porusza się dużo dzieci i dorosłych z mieszkań socjalnych, a także przejeżdża tędy dużo rowerzystów.

Uwaga 2:

Mieszkanka postuluje wykonanie progu zwalniającego, kontroli prędkości lub jakiegokolwiek innego ograniczenia prędkości, ponieważ w chwili obecnej samochody rozwijają na tym odcinku bardzo duże prędkości, stwarzając niebezpieczeństwo.

b) Uwagi zgłoszone drogą mailową.

Uwaga 3:

UCHWAŁA Nr-15/2025

**Zarządu Stowarzyszenia Działkowców Ogrodu „Zacisze” w Krośnie
z dnia 26 lipca 2025 r.**

w sprawie opinii Stowarzyszenia do ograniczonej koncepcji przebudowy ul. Białobrzeskiej

Zarząd Stowarzyszenia Działkowców Ogrodu „Zacisze” w Krośnie, działając na podstawie art. 3 ustawy o Rodzinnych Ogrodach Działkowych i § 34 ust. 3 pkt 4 Statutu Stowarzyszenia postanawia:

§ 1

W imieniu 219 członków Stowarzyszenia Ogrodu „Zacisze” w Krośnie mieszkańców miasta Krosna zwracamy się o uwzględnienie naszej opinii w sprawie konsultacji społecznych związanych z planami przebudowy ul. Białobrzeskiej w formie zmienionej poprzez likwidację niektórych elementów infrastruktury drogowej i wnosimy o przygotowanie koncepcji z uwzględnieniem chodnika, ścieżki rowerowej oraz oświetlenia ulicy co najmniej do bocznej drogi dojazdowej do Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Zacisze”. Wersja zaproponowana w konsultacjach społecznych bez ścieżki rowerowej, chodnika i oświetlenia jest pozbawiona sensu i nie poprawi bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz kierujących pojazdami.

§ 2

Zarząd Stowarzyszenia w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Krosna w tym 204 działkowców wraz z rodzinami korzystających z działek położonych przy ul. Białobrzeskiej apeluje do Władz Miasta Krosna o powrót do koncepcji przebudowy ul. Białobrzeskiej w pełnym zakresie z chodnikiem, ścieżką rowerową i oświetleniem.

§ 3

Treść uchwały przekazać do Urzędu Miasta Krosna celem uwzględnienia stanowiska Zarządu ogrodu i członków Stowarzyszenia w planach przebudowy ul. Białobrzeskiej.

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z koncepcją przebudowy ul. Białobrzeskiej przedstawionej podczas konsultacji społecznych prowadzonych przez Biuro Innowacji Społecznych UM w Krośnie w imieniu działkowców Stowarzyszenia i ich rodzin korzystających z działek na terenie Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Zacisze” wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec okrojonej od planowanej koncepcji przebudowy ul. Białobrzeskiej. Ulica Białobrzeska jest jedną z kluczowych ulic wprowadzających i wyprowadzających ruch z miasta w kierunku gminy Wojaszówka i Korczyna. Ulicą tą prowadzi szlak turystyczny w kierunku zamku Kamieniec i rezerwatu Prządki. Bardzo duży ruch generują mieszkańcy Krosna dowożący odpady komunalne na PSZOK oraz samochody dowożące odpady komunalne. Z tej ulicy korzysta 204 właścicieli działek na terenie ogrodu Zacisze wraz z rodzinami. Są to tylko i wyłącznie mieszkańcy miasta Krosna głównie emeryci i renciści w tym 124 działkowców w wieku od 60 do 92 lat wraz z rodzinami w tym dziećmi wnukami i prawnukami. Znaczna część działkowców porusza się pieszo i rowerami. To właśnie oni mają największe problemy z dotarciem na teren ogrodu. Do powodów tych można zaliczyć brak dogodnej komunikacji zbiorczej dlatego też wiele osób dociera na teren ogrodu pieszo lub rowerami. To właśnie te osoby są najbardziej zagrożone ze stronnych zmotoryzowanych. Zły stan drogi i duże natężenie ruchu stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia członków Stowarzyszenia. Uważamy, że przy planowaniu przebudowy drogi należy wziąć pod uwagę następujące okoliczności:

1. Ulica Białobrzeska na całej długości powinna posiadać chodniki i ścieżkę rowerową. Jednocześnie powinna być oświetlona do granic administracyjnych miasta Krosna. Podyktowane to jest dużą ilością uczestników ruchu drogowego którymi są rowerzyści i piesi. Ruch pieszych, rowerzystów jest generowany z uwagi na prowadzenie trasy turystycznej na zamek w Odrzykoniu i Rezerwat przyrody Prządki. Szczególne natężenie ruchu pieszych i rowerzystów jest generowany w dni wolne od pracy i w okresie świąt. Popularyzacja turystyki pieszej i rowerowej stwarza niebezpieczeństwo dla nich i kierujących pojazdami samochodowymi. Problem nasila się w związku z poruszaniem się rowerzystów jadących jeden obok drugiego w tym kierujących dziećmi.

2. Coraz więcej osób kierujących hulajnogami i rowerami elektrycznymi. Szczególne niebezpieczeństwo stanowią nieoświetleni rowerzyści oraz piesi bez kamizelek odbaskowych ponieważ nie nakłada się ich zakładania przez pieszych na terenie obszaru zabudowanego.
3. Szczególnie niebezpiecznym odcinkiem ulicy jest fragment od ul. Moniuszki do PSZOK. Niewyprofilowane zakręty przed PSZOK powodują częste kolizje z uwagi na fakt nagminnego przekraczania prędkości przez kierujących samochodami i motocyklami. W ostatnim okresie czasu na przestrzeni około dwóch tygodni miały miejsce trzy kolizje na wysokości PSZOK przy czym dwie to wjazd kierujących samochodami do rowu a raz czołowe zdarzenie.
4. Brak komunikacji autobusowej przez co wzrasta ruch pieszych i rowerzystów korzystających z działek na terenie ROD Zacisze. Z reguły są to osoby starsze które ze względu na wiek i choroby są wykluczeni od poruszania się pojazdami mechanicznymi.
5. Problemem są niedrożne rowy odwadniające wzdłuż ulicy. Zatkane przepusty powodują podczas obwitych opadów wylewanie wody z zatłoczonych przepustów na drogę wraz z błotem i zanieczyszczeniami. Powoduje to możliwość wypadnięcia w poślizg kierujących pojazdami mechanicznymi. Również rolnicy uprawiający pola którzy maszynami rolniczymi nawożą na ulicę duże ilości ziemi co przy opadach deszczu powstaje błoto które na łukach drogi staje się niebezpieczne dla kierujących.
6. Osobnym problemem są dzikie migrujące zwierzęta wybiegające na drogę sarny, lisy, borsuki i jelenie które stanowią poważne zagrożenie dla zmotoryzowanych i pieszych.

Jako Zarząd Stowarzyszenia reprezentujący działkowców Stowarzyszenia i ich rodzin uważamy że powrót do koncepcji pierwotnej która jest na pewno kosztowniejsza lecz może zabezpieczyć zmotoryzowanych i pieszych znacząco zabezpieczyć przed doznaniem obrażeń a co gorsze utraty życia uczestnicząc w wypadku. Budowa w przyszłości zajezdni autobusowej ryzyko to jeszcze zwiększy. Nadmienić należy, że znaczenie tej ulicy rośnie dla mieszkańców gmin Wojszówka i części gminy Korczyna dojeżdżających do pracy w Krośnie. Ta ulica jest alternatywą dla innych dróg prowadzących do Krosna które są często zakorkowane tj. ul. Korczyńskiej i Rzeszowskiej.

Przebudowa tej drogi do wcześniejszej koncepcji z chodnikiem, ścieżką rowerową i oświetleniem jest kosztowna lecz pozwoli rozwiązać problemy komunikacyjne na wiele lat.

SEKRETARZ

.....
SEKRETARZ
 STOWARZYSZENIA DZIAŁKOWCÓW
 OGRODU "ZACISZE" W KROŚNIE
Ewa Sanecka

**STOWARZYSZENIE DZIAŁKOWCÓW
 OGRODU "ZACISZE" W KROŚNIE**
 38-400 Krosno, ul. Białobrzaska 133
 Adres doręczeń: 38-400 Krosno, ul. Mickiewicza 16/68
 NIP: 684-263-97-63 REGON: 360344717
 tel. +48 727 299 522

(pieczęć stowarzyszenia)

PREZES

PREZES ZARZĄDU
 STOWARZYSZENIA DZIAŁKOWCÓW
 OGRODU "ZACISZE" W KROŚNIE
 (pieczęć i podpis)
Wiesław Sanocki

Krosno dnia 26 lipca 2025 r.

c) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Pytanie 1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji rozbudowy ul. Białobrzaskiej.

Uwaga 4:

Drody Państwo, uważam że przy okazji rozbudowy ul. Białobrzaskiej, należałoby uwzględnić ścieżkę rowerową. Jeżdżę tą drogą regularnie zarówno rowerem jak i samochodem. Podjazd pod PSZOK jest z obydwu kierunków bardzo stromy, przez co większość rowerzystów wjeżdża tam bardzo powoli, utrudniając przejazd samochodom, a przy okazji narażając się na niebezpieczeństwo. Jest to też droga dojazdowa w stronę zamku, więc ścieżka rowerowa byłaby tutaj dużym udogodnieniem dla turystów.

Uwaga 5:

Jako mieszkanka dzielnicy chciałabym zwrócić uwagę na istotny aspekt bezpieczeństwa i funkcjonalności planowanej rozbudowy drogi. Odcinek ten jest bardzo często uczęszczany przez rowerzystów, a jednocześnie znajduje się na wzniesieniu i obejmuje ostry zakręt. W połączeniu z dużym natężeniem ruchu oraz dynamiczną jazdą wielu kierowców, tworzy to realne zagrożenie.

Zdecydowanie warto rozważyć uwzględnienie w projekcie wydzielonego pasa dla rowerów, co znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Z góry dziękuję za uwzględnienie tej uwagi.

Uwaga 6:

W miejsce chodnika zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów.

Uwaga 7:

Konieczna jest tam ścieżka rowerowa.

Uwaga 8:

Ulica Białobrzaska na całej długości powinna posiadać chodniki i ścieżkę rowerową. Jednocześnie powinna być oświetlona do granic administracyjnych miasta Krosna. Podyktowane to jest dużą ilością uczestników ruchu drogowego którymi są rowerzyści i piesi. Ruch pieszych, rowerzystów jest generowany z uwagi na prowadzenie trasy turystycznej na zamek w Odrzykoniu i Rezerwat przyrody Prządky. Szczególne natężenie ruchu pieszych i rowerzystów jest generowane w dni wolne od pracy i w okresie świąt. Popularyzacja turystyki pieszej i rowerowej stwarza niebezpieczeństwo dla nich i kierujących pojazdami samochodowymi. Problem nasila się w związku z poruszaniem się rowerzystów jadących jeden obok drugiego w tym kierujących dziećmi. W ostatnim czasie nasila się ruch kierujących hulajnogami i rowerami elektrycznymi. Szczególne niebezpieczeństwo stanowią nieoświetleni rowerzyści oraz piesi bez kamizelek odblaskowych ponieważ nie nakłada się ich zakładania przez pieszych na terenie obszaru zabudowanego. Szczególnie niebezpiecznym odcinkiem ulicy jest fragment od ul. Moniuszki do PSZOK. Niewyprofilowane zakręty przed PSZOK powodują częste kolizje z uwagi na fakt nagminnego przekraczania prędkości przez kierujących samochodami i motocyklami. W ostatnim okresie czasu na przestrzeni około dwóch tygodni miały miejsce trzy kolizje na wysokości PSZOK przy czym dwie to wjazd kierujących samochodami do rowu a raz czołowe zdarzenie. Kolejnymi problemami są: brak komunikacji autobusowej przez co wzrasta ruch pieszych i rowerzystów korzystających z działek na terenie ROD Zacisze. Z reguły są to osoby starsze które ze względu na wiek i choroby są wykluczeni od poruszania się pojazdami mechanicznymi. Innym aktualnym problemem są niedrożne rowy odwadniające wzdłuż ulicy. Zatkane przepusty powodują podczas obwitych opadów wylanie wody z zatkanych przepustów na drogę wraz z błotem i zanieczyszczeniami. Powoduje to możliwość wpadnięcia w poślizg kierujących pojazdami mechanicznymi. Problem stanowią również rolnicy uprawiający pola którzy maszynami rolniczymi nawożą na ulicę duże ilości ziemi co przy opadach deszczu stwarza możliwość wpadnięcia w poślizg. Ostatnim problemem są dzikie zwierzęta wybiegające na drogę sarny, borsuki i jelenie. Jestem działkowcem ROD Zacisze i z ulicy korzystam prawie codziennie a nawet kilka razy dziennie o różnych porach dnia i nocy więc opisane sugestie są prawdziwe a niektóre zdarzenia są bardzo realne których samo doświadczyłem z pieszymi rowerzystami i dzikimi zwierzętami. Proszę o uwzględnienie tych uwag w projekcie przebudowy drogi. Brak twardych i szerokich poboczy jest kolejnym zagrożeniem a wymiana poboczy z posypaniem destruktem drogowym pogarsza jeszcze sytuację gdyż pobocza są jeszcze mniej stabilne co mogło ostatnio doprowadzić do zdarzenia czołowego dwóch samochodów co było widać po śladach zarzucenia samochodów na asfalcie.

Uwaga 9:

Ważne żeby były ścieżki rowerowe ze względu na bezpieczeństwo rowerzystów oraz pieszych bo późnymi wieczorami na łuku przy wysypisku śmieci można niespodziewanie pieszego zobaczyć lub rowerzystę. Oraz również jest ciężko wyminąć rowerzystę w niektórych miejscach, było by to też fajna trasą rowerową z możliwością rozbudowania jej na przyszłość w stronę Zamku Odrzykoń w celu rekreacyjnym ale to już sąsiednie gminy musiały by się do inwestycji przyłączyć.

Uwaga 10:

Jeżdżę na działkę na Zacisze codziennie rowerem jest bardzo niebezpiecznie gdyż kierowcy samochodów nie zwracają uwagi na rowerzystów nieraz trzeba się zatrzymać i uciec prawie na fosę. Bardzo byłby potrzebny chodnik wraz z ścieżką rowerową. Najgorzej jest w godzinach popołudniowych i wieczornych. Proszę o rozważenie tej decyzji.

Uwaga 11:

Mam działkę na Białobrzeskiej 133 i zdarza mi się iść na piechotę w obie strony, często też zimą. Zawsze schodzę z ulicy, choćby w zaspę, jak nadjeżdżają auta, a wieczorem korzystam z latarki. Ale zawsze jestem w strachu, czy na pewno mnie widać. Dlatego dla bezpieczeństwa pieszych potrzebny jest chodnik i oświetlenie, a przecież dużo osób jeździ na rowerach... I niestety, są narażeni na potrącenie, więc ścieżka rowerowa potrzebna jest pilnie. W porze letniej wiele rodzin jedzie rowerami na zamek albo Prądkę, więc to powinna być spacerowa i bezpieczna dla nich trasa, a nie pełna stresu jazda.

Uwaga 12 (uwaga ta wpłynęła także poprzez platformę ePUAP):

Dzień dobry, rozbudowa wskazanego na mapie odcinka ul. Białobrzeskiej o chodnik jest uzasadniona. Jest to ruchliwa droga, bez bezpiecznego pobocza. Proszę o rozważenie zastosowania rozwiązania zmuszającego kierowców do ograniczenia prędkości na tym odcinku (np. potykacz), ponieważ kierujący znacznie przekraczają prędkość dozwoloną. Na wstępnym projekcie brakuje przejścia dla pieszych (np. w pobliżu skrzyżowania z ul. Moniuszki). Jednocześnie jako mieszkanka działki o nr [REDAKTOWANO] proszę, aby ostateczna koncepcja przebudowy nie dopuściła do przekroczenia granicy pasa drogowego i zajęcia części mojej działki. Dla mnie i mojej rodziny utrata części własności oraz zmniejszenie odległości od drogi wywołałaby dyskomfort psychiczny.

Z poważaniem,

[REDAKTOWANO]

Uwaga 13:

Proszę o uwzględnienie ścieżki rowerowej w planach rozbudowy tej ulicy. Jest to wylot w stronę terenów o wysokich walorach turystycznych, o bardzo dużym potencjale rekreacji rowerowej. W przyszłości wystarczy stworzyć fragment ścieżki rowerowej na ul. Moniuszki i połączyć ul. Białobrzeską z planowanymi ścieżkami nad Wisłokiem, przez co otrzymamy spójny ciąg ścieżek, który dodatkowo może biec wzdłuż planowanej obwodnicy do ul. Korczyńskiej. Warto też przewidzieć w okolicy szczytu wzniesienia, z jednej jak i z drugiej strony, zatoczkę na ławkę i małe miejsce odpoczynku dla pieszych i rowerzystów.

d) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w dzielnicy Białobrzęgi w dniu 08.07.2025 r.**Uwaga 14:**

Ścieżka rowerowa jest na tym odcinku konieczna, jeżdżą tamtędy rodziny z dziećmi i panuje duże natężenie ruchu rowerowego. Należy także pomyśleć o ludziach mieszkających w mieszkaniach socjalnych, którzy poruszają się głównie pieszo.

Uwaga 15:

Proszę uwzględnić w projekcie przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Moniuszki.

Uwaga 16:

Proszę przewidzieć także chodnik i ewentualnie ścieżkę rowerową za skrzyżowaniem z ul. Moniuszki, tak żeby była ciągłość z istniejącym chodnikiem na ul. Białobrzeskiej w stronę Zawodzia.

Uwaga 17:

Proszę o zachowanie drzew rosnących wzdłuż ogrodzenia domu na ul. Białobrzeskiej 100.

e) **Opinia Rady Dzielnicy Białobrzegi.**

RADA DZIELNICY
„BIAŁOBRZEGI”
w Krośnie

UCHWAŁA Nr VIII/18/25

RADY DZIELNICY „BIAŁOBRZEGI” Stronica 2

z dnia 10 lipca 2025 r.

URZĄD MIASTA KROSNA	
wpl.	11. 07. 2025
dnia	
L.dz.	zł.
podpis	

BR, OK
2

w sprawie rozpoczęcia konsultacji dotyczącej wstępnej koncepcji
rozbudowy ul. Białobrzeskiej w Dzielnicy Białobrzegi

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 4 Statutu Dzielnicy „Białobrzegi”, stanowiącego, że do zadań Rady Dzielnicy należy wydawanie opinii w sprawie inwestycji lokalnych oraz § 10 Statutu określającego tryb pracy Rady,

uchwała co następuje :

§ 1.

Rada Dzielnicy Krosno-Białobrzegi pozytywnie opiniuje planowaną przez Miasto Krosno inwestycję polegającą na budowie wzdłuż ulicy Białobrzeskiej:

- chodnika,
- alejki pieszo-rowerowej, lub
- chodnika wraz z wydzieloną ścieżką rowerową

§ 2.

Rada uznaje, że realizacja inwestycji:

- poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- zwiększy dostępność komunikacyjną dzielnicy w sposób zrównoważony,
- promuje aktywność fizyczną i transport przyjazny środowisku,

§ 3.

Rada Dzielnicy deklaruje gotowość współpracy z Urzędem Miasta Krosna przy kolejnych etapach realizacji inwestycji, w szczególności poprzez:

- udział w konsultacjach społecznych,
- opiniowanie szczegółowych rozwiązań projektowych,

- angażowanie mieszkańców w proces decyzyjny.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adrian Tabak
Adrian Tabak

7. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 17 uwag – 2 ustnie podczas dystrybucji zaproszeń na konsultacje, 1 uwaga w formie uchwały Zarządu Stowarzyszenia Działkowców Ogrodu „Zacisze”, która została przesłana mailem, 10 za pomocą formularza konsultacyjnego oraz 4 uwagi wniesione podczas dyżuru konsultacyjnego w Dzielnicowym Domu Ludowym na Białobrzegach.

Większość mieszkańców, którzy zabrali głos w konsultacjach, wyraża pozytywną opinię o planowanej inwestycji i widzi pilną potrzebę jej realizacji ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku ul. Białobrzeskiej, jednak z zastrzeżeniem, że konieczne jest uwzględnienie w dalszych pracach projektowych wykonania oprócz chodnika, także ścieżki rowerowej, wskazując na duże natężenie ruchu rowerowego w chwili obecnej, jak i potencjał tego szlaku w przyszłości. Wśród zgłaszanych uwag były także postulaty wykonania oświetlenia, miejsc odpoczynku z ławkami, przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Moniuszki, a także połączenia planowanego chodnika z istniejącym, prowadzącym w stronę dzielnicy Zawodzie. Jedna z mieszkanki wniosła także o uwzględnienie możliwości zachowania drzew rosnących wzdłuż jej posesji.

8. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po analizie przez pracowników Urzędu Miasta uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, zdecydowano o przyjęciu w dalszych pracach projektowych planu rozbudowy drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, a nie jak zakładała wstępna koncepcja prezentowana na konsultacjach – drogi z chodnikiem. Rozbudowana ulica ma posiadać także oświetlenie.

Jednocześnie wszystkie uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonej projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.