

Budowa drogi łączącej ul. Witosa z ul. Bieszczadzką, tzw. „droga G”

– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

04 - 21 lipca 2025 r.

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu budowy drogi łączącej ul. Wincentego Witosa i ul. Lotników z ul. Bieszczadzką (tzw. "droga G") wraz z połączeniem z ul. prof. dr. Jerzego Dmochowskiego.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnej koncepcji budowy drogi łączącej ul. Witosa oraz ul. Lotników z ul. Bieszczadzką, stanowiącej fragment południowej obwodnicy miasta, tzw. "drogi G".

Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. potrzeby wykonania poszczególnych elementów drogi, takich jak chodnik, ścieżka rowerowa czy ekrany akustyczne.

Inwestycja zakłada budowę nowej, dwujezdniowej drogi prowadzącej od ronda im. Krośnieńskich Lotników, tj. od styku ulic Wincentego Witosa i Lotników w stronę ul. kard. Stefana Wyszyńskiego, na przecięciu z którą przewiduje się budowę ronda. Na tym odcinku powstanie także most nad rzeką Lubatówką. Następnie droga poprowadzi łukiem wzdłuż granicy cmentarza komunalnego w stronę ul. Bieszczadzkiej, gdzie połączy się z istniejącym układem drogowym, tj. skrzyżowaniem ulic Bieszczadzkiej i gen. Władysława Andersa. W ramach inwestycji ma powstać także sieć dróg bocznych umożliwiających połączenie planowanej "drogi G" z ul. prof. dr. Jerzego Dmochowskiego.

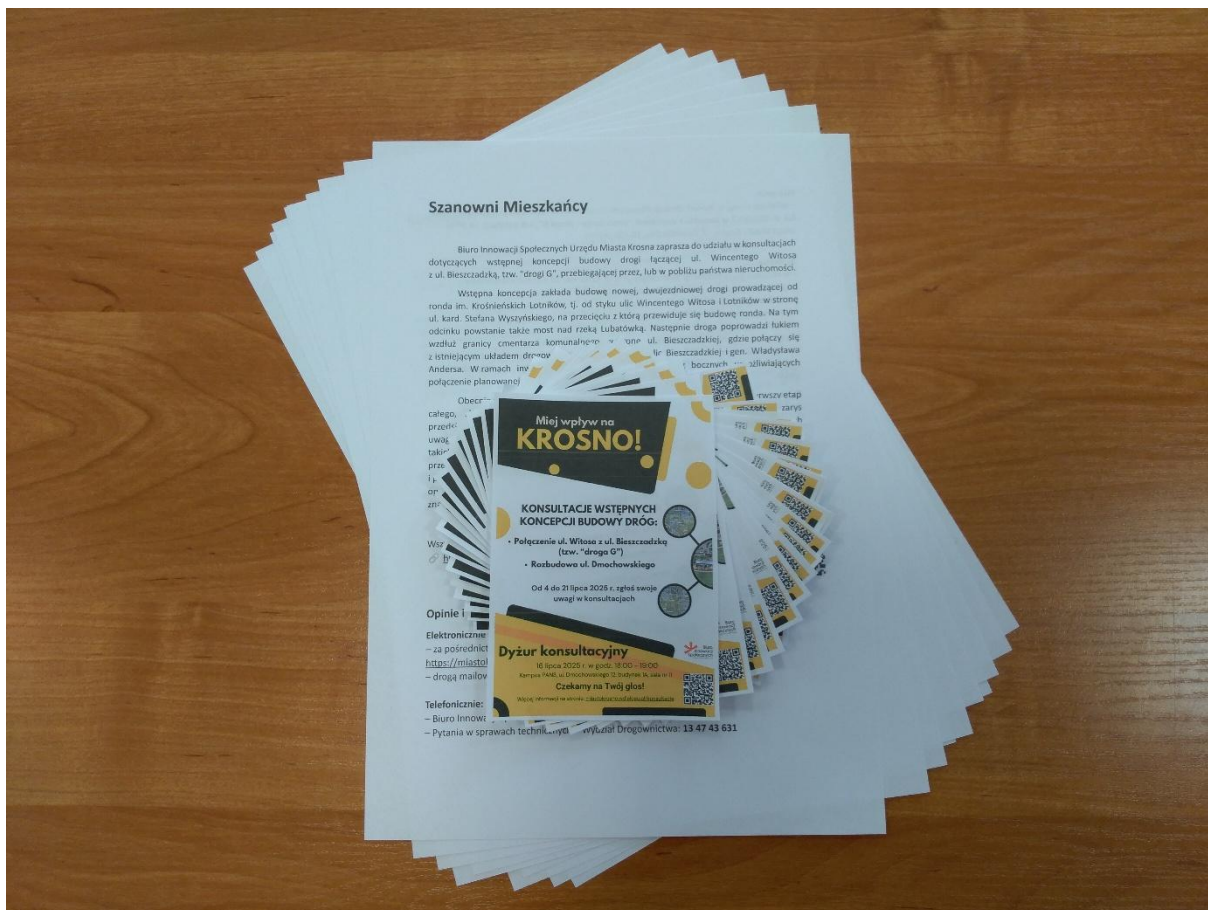
3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 4 lipca 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/witosa-bieszczadzka>. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji budowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczony został szkic prezentujący planowaną inwestycję. Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie budowy omawianej drogi. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na oficjalnej stronie Internetowej miasta: <https://krosno.pl/aktualnosci/konsultacje-wstepna-koncepcja-budowy-drogi-laczacej-ul-witosa-z-ul-bieszczadzka-tzw-droga-g,24830>.

Następnie w dniu 8 lipca informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0HD2mRda-fMkK6cREjsdLbr58h3XPqtTDE3PFcpcigK6SLf5daiSmA5fcZ6x65Aa3LI&id=61572304643584.

Oprócz informowania w sieci Internet, na miejskich tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych w dzielnicy Suchodół oraz na osiedlach Traugutta i Grota-Roweckiego rozwieszono plakaty informujące o konsultacjach, a pracownicy BIS rozdyskrebowali zaproszenia do wzięcia udziału w konsultacjach dla 19 mieszkańców i właścicieli nieruchomości znajdujących się na trasie planowanej inwestycji.



Zaproszenia na konsultacje dla mieszkańców.



Dystrybucja zaproszeń.

W dniu 10 lipca wysłano także pisma z prośbą o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji do Rady Dzielnicy Suchodół, Rady Osiedla Traugutta oraz Rady Osiedla Grota-Roweckiego.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – droga G", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/witosa-bieszczadzka>,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych: <https://www.facebook.com/people/Biuro-Innowacji-Spo%C5%82ecznych-Miasta-Krosna/61572304643584/>,

A także osobiście:

- Podczas dyżuru pracowników Biura Innowacji Społecznych UMK na terenie kampusu PANS przy ul. Dmochowskiego 12, budynek 1A, sala 11, w dniu 16 lipca 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych (BIS) przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP) w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.



Dyżur konsultacyjny na terenie kampusu PANS.



Oznaczenie miejsca dyżuru konsultacyjnego.

6. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.

Poniżej odniesiono się jedynie do uwag zawierających pytania, jednak wszystkie wypowiedzi zostaną przeanalizowane pod kątem racjonalności, zasadności i możliwości ich uwzględnienia.

a) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Pytanie 1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji budowy drogi łączącej ul. Witosa z ul. Bieszczadzką (tzw. "droga G") oraz połączenia z ul. Dmochowskiego.

Uwaga 1:

Na odcinku pomiędzy ul. Wyszyńskiego a ul. Bieszczadzką proszę przewidzieć obustronny ciąg pieszo-rowerowy, a najlepiej osobne chodniki i ścieżki rowerowe. Teren od strony ul. Dmochowskiego po wybudowaniu dróg może się w przyszłości zabudować, co będzie generować ruch pieszy i rowerowy, który będzie musiał w jakiś sposób dotrzeć do przejść dla pieszych przy rondzie na ul. Wyszyńskiego lub Bieszczadzkiej. Ewentualnie jeśli wygeneruje to zbyt wysokie koszty lub zajętość terenu, przewidzieć ciągi piesze i rowerowe jedynie po stronie południowej.

Uwaga 2:

Brak.

Uwaga 3:

Przebieg drogi bardzo dobry, budować jak najszybciej bo droga jest bardzo potrzebna

Uwaga 4:

Jestem przeciwny budowie runda na ul. Wyszyńskiego, moim zdaniem ruch powinien być poprowadzony bezkolizyjnie wiaduktem co poprawi bezpieczeństwo i zniweluje korki. Tranzyt z ul. Lotników nie będzie miał dodatkowego ronda co też wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Myślę, że stworzenie takiej "bariery" w postaci skrzyżowania w tym miejscu spotka się z ostrym protestem mieszkańców okolicy. Zdecydowany sprzeciw!

Uwaga 5:

Nie wyobrażam sobie potrzeby włączania się do ruchu na planowanym rondzie na ul. Wyszyńskiego. Ruch tirów będzie niepotrzebnie hamowany na kolejnym rondzie, a także osoby jadące w stronę Głowienki lub z powrotem będą musiały włączać się tam do ruchu z tirami. Pierwsza koncepcja wiaduktu nad piekarnią była lepszym pomysłem. Nie kolidowało by to z ruchem i spokojem mieszkańców dzielnicy Suchodół. Osoby jadące w do lub z pracy z tamtych kierunków na pewno mieli by bezkolizyjny dojazd. Piekarnia nie wiadomo ile lat jeszcze będzie prosperować a droga zostanie na zawsze. Nie dajmy się zwariować.

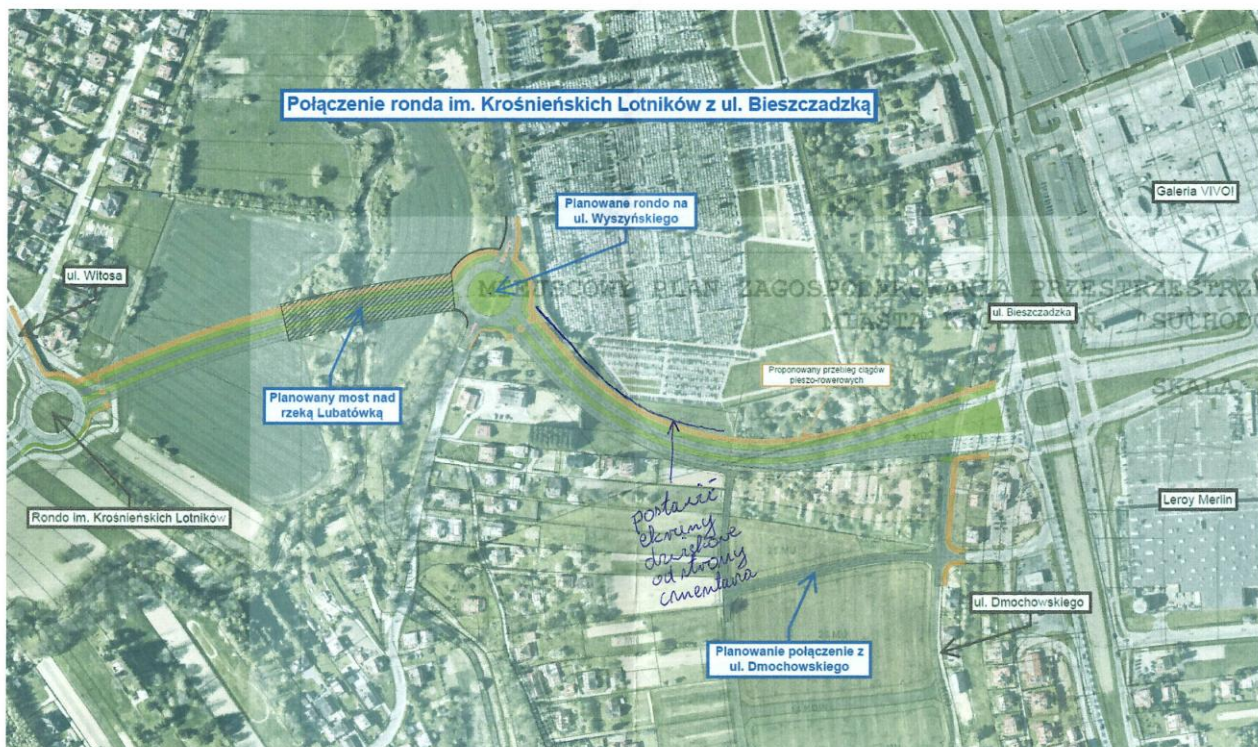
b) Uwagi zgłoszone w siedzibie BIS przy ul. Grodzkiej 10.**Uwaga 6:**

Mieszkanca ul. Bieszczadzkiej [] postuluje w imieniu swoim, jak i wszystkich mieszkańców domów zlokalizowanych pomiędzy siedzibą Lasów Państwowych a skrzyżowaniem z planowaną drogą, o montaż ekranów akustycznych od strony DK28 oraz wzdłuż planowanej drogi na całej jej długości po stronie cmentarza.

Uwaga 7:

Mieszkańcy wnoszą o uwzględnienie montażu ekranów akustycznych od strony cmentarza wg przedstawionego schematu:

uwaga zgłoszona w CWOP 16.07.2025r.



c) Uwagi zgłoszone pisemnie.

Uwaga 8:

[REDACTED]

Krosno, 24.07.2025r.

Ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego [REDACTED]

38-400 Krosno

[REDACTED]



Biuro Obsługi Obywatela

Urzędu Miasta Krosna

Konsultacje - droga G

W dniu dzisiejszym otrzymałem informację o konsultacjach, które dotyczą mojej działki na której mieszkamy wspólnie z rodziną przy ulicy Wyszyńskiego numer budynku [REDACTED]. Rozumiem potrzeby rozbudowy dróg lokalnych ale chce zwrócić uwagę i jednocześnie prosić aby łuk drogi za rondem przy owej ulicy w stronę ul. Bieszczadzkiej był mniejszy i nie wchodził w moją masę spadkową, z którą wiąże plany. Jest na tyle miejsca do ogrodzenie cmentarza, że tylko zła wola projektanta bądź uwagi i zalecenia jakie na pewno otrzyma, mogłyby spowodować brak wystuchania naszej uwagi. Także droga boczna łącząca z ul. Dmochowskiego mogła by być wpisana w tereny, które są chyba własnością już miasta - opuszczone działki. Uprawiam wraz z rodziną przynależną mi ziemię, mam tam drzewa i krzewy owocowe, uprawiam warzywa, działka jest wykoszona i zadbana. Nie posiadam innych gruntów rolnych i jest to jedyny areal ziemi uprawnej jaki posiadam. W obecnych czasach uprawiany areal jest dla mojej rodziny cennym wsparciem finansowym. Bardzo proszę o przesunięcie przebiegu tej drogi, który dla terenu cmentarnego już nie będzie miał żadnego znaczenia.

Z poważaniem

[REDACTED]

Uwaga 9:

38-400 Krosno ul. Wyszyńskiego
Właściciel działki nr

Krosno, dnia 28 lipca 2025 r.



Urząd Miasta Krosna
Biuro Innowacji Społecznych
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

(dot. konsultacji społecznych: budowa drogi łączącej ul. Witosa z ul. Bieszczadzką – „droga G”)

Szanowni Państwo, jako właściciel działki nr [REDACTED], na której realizuję budowę domu jednorodzinnego, wyrażam głębokie zaniepokojenie oraz zażalenie na sposób poinformowania mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z planowaną inwestycją o prowadzonych konsultacjach dotyczących projektu budowy „drogi G”.

Nie zostałem w żaden sposób indywidualnie poinformowany o prowadzonych konsultacjach, mimo iż posiadam nieruchomość graniczącą z planowaną inwestycją. Z moich informacji wynika, że podobna sytuacja dotknęła także innych właścicieli działek znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy.

Dodatkowo, na oficjalnym profilu „Krosno Miasto Szklą” w serwisie Facebook – który funkcjonuje, jako miejsce publikacji podobnych komunikatów dot. konsultacji społecznych – zabrakło jakiejkolwiek informacji o omawianym procesie konsultacyjnym.

Na uwagę zasługuje fakt, iż konsultacje prowadzone są w okresie letnim, w czasie wzmożonych urlopów. Uważam, że powinny być one poprzedzone wysłaniem indywidualnych zawiadomień (listów przewodnich) do właścicieli oraz mieszkańców mających zostać objętych oddziaływaniem inwestycji. Tylko taka forma zapewnia rzeczywistą możliwość udziału i wniesienia konstruktywnych uwag przez osoby najbardziej zainteresowane.

Wnioski i propozycje

1. Wnioskuje o szczegółowe przeanalizowanie planowanej trasy pod kątem ochrony przed hałasem oraz zanieczyszczeniem powietrza – planowana droga wpłynie bezpośrednio na jakość życia i zdrowie mieszkańców sąsiadujących z planowaną trasą, a także na warunki panujące w sąsiedztwie cmentarza, który stanowi miejsce ciszy i zadumy.
2. Wnoszę o rozważenie przesunięcia drogi tak, by maksymalnie oddalić ją od istniejącej i planowanej zabudowy mieszkalnej, co zmniejszy negatywny wpływ inwestycji na wartość nieruchomości sąsiadujących z planowaną inwestycją.
3. Proszę o szczegółową informację, czy oraz w jakim zakresie została przeanalizowana kwestia oddziaływania nowej inwestycji na skrzyżowanie z ul. Wyszyńskiego, która stanowi niewąłgicne połączenie komunikacyjne dla mieszkańców dzielnicy Suchodół oraz okolicznych miejscowości, takich jak Głowienka, Wrocanka czy gmina Dukla, regularnie korzystających z tego szlaku w dojazdach do pracy, szkół i innych codziennych celów.
4. Jednocześnie akcentuję, że rejon ten pełni również funkcję intensywnie uczęszczanego szlaku pieszego – szczególnie na odcinku prowadzącym z dzielnicy Suchodół do Kościoła Parafialnego i cmentarza. Trasę tę pokonują codziennie osoby starsze, dzieci oraz całe rodziny, co wymaga priorytetowego potraktowania kwestii bezpieczeństwa zarówno na nowo projektowanym skrzyżowaniu, jak i na całym przebiegu drogi w tej części dzielnicy. Zwracam się z wnioskiem o przedstawienie wyników analiz oraz ewentualnych zamierzonych rozwiązań minimalizujących ryzyko potrażeń pieszych i poprawiających dostępność komunikacyjną tego rejonu dla wszystkich użytkowników ruchu.
5. Wnioskuje o ponowne konsultacje oraz o zorganizowanie spotkania informacyjnego z udziałem mieszkańców.

Podsumowując moim celem nie jest blokowanie ww. inwestycji, jedynie zwrócenie uwagi na proces konsultacji i możliwość jego poprawy w przyszłości aby faktycznie umożliwiała mieszkańcom Krosna udział w tym procesie oraz na zmniejszenie wpływu planowanej inwestycji na prywatne tereny bezpośrednio z nią sąsiadujące i bezpieczeństwo osób korzystających z planowanej inwestycji.

--- do informacji Prezydenta Miasta Krosna

Z poważaniem,



- **Odniesienie się do uwagi:**

Wszystkie formy informowania o konsultacjach zostały wymienione w pkt. 3 niniejszego raportu. Indywidualne zaproszenia na konsultacje otrzymali ci mieszkańcy, których nieruchomości leżą bezpośrednio na planowanej trasie lub z dużym prawdopodobieństwem zostaną w jakiejś części pod nią zajęte.

Od czasu powstania Biura Innowacji Społecznych informacje o wszystkich konsultacjach publikowane są w mediach społecznościowych tego Biura.

Ad 3 i 4. Szczegółowe analizy związane z inwestycją zostaną przeprowadzone na jej kolejnym etapie, czyli wykonywania dokumentacji projektowej przez wyłonione w drodze przetargu biuro projektowe.

Ad. 5. Ponowne konsultacje odbędą się po wykonaniu szczegółowej koncepcji projektowej przez wyłonione w przetargu biuro projektowe.

d) Opinie Rad Dzielnic i Osiedli.

Rada Osiedla Grota-Roweckiego.

Opinia Rady Osiedla Grota-Roweckiego została przesłana przez Przewodniczącego Zarządu Osiedla Pana Gabriela Zajdla poprzez platformę konsultacyjną.

„W imieniu Rady Osiedla Grota Roweckiego proszę o przedstawienie dokładnej liczby drzew przeznaczonych do wycinki, wraz z informacją o ich gatunkach i wieku – zarówno w odniesieniu do budowy nowego odcinka drogi, jak i przebudowy istniejącej infrastruktury. Wnosimy również o zaplanowanie nasadzeń zastępczych w proporcji co najmniej 1:1, najlepiej w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, tak aby zminimalizować straty przyrodnicze. Zwracamy się także z prośbą o udostępnienie szacunkowego kosztorysu całej inwestycji. Ważne jest także uwzględnienie rozwiązań minimalizujących hałas i pylenie, w tym zastosowanie ekranów akustycznych i zieleni izolacyjnej w pobliżu zabudowań mieszkalnych. Na koniec prosimy o informację, czy projekt przewiduje wyłączenia lub ingerencję w działki prywatne.”

- **Odniesienie się do uwagi:**

Dokładna liczba drzew przeznaczonych do wycinki oraz szacunkowy kosztorys nie są jeszcze znane na tym etapie inwestycji. Określić to będzie można dopiero po wykonaniu szczegółowej dokumentacji projektowej.

Planowana inwestycja będzie ingerować w działki prywatne.

Rada Osiedla Traugutta.

Rada Osiedla Traugutta
ul. A. Ostaszewskiego 7
38-400 Krosno

Krosno, dnia 21.07.2025 r.



Urząd Miasta Krosna
Biuro Innowacji Społecznych
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

Dotyczy: Konsultacji koncepcji budowy drogi łączącej ul. Wincentego Witosa z ul. Bieszczadzką („droga G”) – odpowiedź na pismo znak BIS.0632.45.2025.

Szanowni Państwo,

W imieniu Rady Osiedla Traugutta pragniemy serdecznie podziękować za przekazanie informacji dotyczących planowanej inwestycji oraz za możliwość zaopiniowania przedstawionej koncepcji budowy nowej drogi.

Po zapoznaniu się z materiałami oraz analizie proponowanego przebiegu „drogi G”, z pełnym przekonaniem wyrażamy pozytywną opinię na temat planowanego połączenia.

Uważamy, że jest to niezwykle istotna inwestycja infrastrukturalna dla miasta Krosna. Proponowane rozwiązanie w znacznym stopniu przyczyni się do:

- usprawnienia ruchu lokalnego w tej części miasta,
- odciążenia obwodnicy, która obecnie przejmuje znaczną część ruchu tranzytowego i lokalnego,
- zwiększenia dostępności komunikacyjnej Osiedla zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi,
- poprawi bezpieczeństwa i komfortu poruszania się mieszkańców, w tym pieszych i rowerzystów.

W naszej ocenie nowe połączenie drogowe w istotny sposób zintegruje południowo-wschodnią część miasta z pozostałą jego częścią, co może również zachęcić do dalszego rozwoju tej strefy – zarówno mieszkaniowego, jak i usługowego.

Doceniamy fakt, że Urząd Miasta prowadzi konsultacje społeczne i włącza lokalne wspólnoty w proces planowania przestrzennego. Mamy nadzieję, że projekt zostanie wkrótce zrealizowany i przyniesie wymierne korzyści wszystkim mieszkańcom Krosna.

Z poważaniem,

**RADA OSIEDLA
„TRAUGUTTA”
w Krośnie**

Zarząd Dzielnicy Suchodół.

Krosno, dnia 22.07.2025 r.

**ZARZĄD DZIELNICY
"SUCHODÓŁ"
w Krośnie**



Urząd Miasta Krosna

Biuro Innowacji Społecznych

ul. Staszica 2

38-400 Krosno

W odpowiedzi na pismo z dnia 10. 07. 2025r. dotyczące konsultacji w sprawie wstępnej koncepcji budowy tzw. „drogi G”, wyraża się pozytywną opinię wobec przedstawionego projektu

Jesteśmy przekonani, że realizacja przedmiotowego łącznika znacząco przyczyni się do poprawy systemu komunikacji naszego Miasta oraz stworzy nowe możliwości rozwoju naszej Dzielnicy. Uważamy, że rozbudowa infrastruktury drogowej w Suchodole jest niezbędna dla dalszego, zrównoważonego rozwoju i poprawy komfortu życia mieszkańców.

Jednocześnie deklarujemy chęć współpracy przy dalszych etapach planowania i realizacji tej inwestycji.

Niniejsza opinia została przygotowana przez Zarząd Dzielnicy w porozumieniu z Przewodniczącym Rady Dzielnicy Suchodół.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU**

Adam Skiba

7. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 9 uwag – 5 za pomocą formularza konsultacyjnego, 2 zgłoszone ustnie w siedzibie Biura Innowacji Społecznych oraz 2 uwagi złożone tradycyjnie, w formie pisemnej. Do Biura Innowacji Społecznych wpłynęły także 3 opinie z Rad i Zarządów Dzielnic i Osiedli.

Uwagi jakie wniosły osoby biorące udział w konsultacjach dotyczyły m.in. budowy ekranów akustycznych, ciągów pieszo-rowerowych, zastosowania zieleni izolacyjnej i nasadzeń zastępczych w zamian za ewentualnie wycięte drzewa, a także pojawiły się głosy przeciwne budowie ronda na skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego. Poza tymi uwagami pojawiły się indywidualne postulaty właścicieli nieruchomości sąsiadujących z planowaną inwestycją, a dotyczyły one głównie maksymalnego odsunięcia trasy od zabudowy.

8. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po analizie przez pracowników Urzędu Miasta uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, zdecydowano o przekazaniu do dalszych prac projektowych wstępnej koncepcji budowy drogi łączącej ul. Witosa z ul. Bieszczadzką, tzw. „drogi G”, bez zmian, w wersji prezentowanej podczas konsultacji.

Jednocześnie wszystkie uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonej projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.