

Rozbudowa ulicy Dmochowskiego

– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

04 - 21 lipca 2025 r.

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu rozbudowy ulicy prof. dr. Jerzego Dmochowskiego.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna, a w szczególności mieszkańców ul. Dmochowskiego oraz właścicieli nieruchomości przy niej położonych, na temat wstępnej koncepcji rozbudowy tej ulicy.

Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. przebiegu planowanej drogi, jej szerokości czy zastosowania poszczególnych jej elementów jak np. chodnik czy ścieżka rowerowa.

Inwestycja zakłada rozbudowę ul. Dmochowskiego w części biegnącej za stacją paliw Shell (od okolic drogi bocznej ul. Bieszczadzkiej) do drogi wyjazdowej z kampusu PANS, przy czym od strony stacji paliw ma połączyć się ona z odcinkiem ul. Dmochowskiego przeznaczonym do rozbudowy w ramach innej inwestycji, tj. budowy połączenia ul. Witosa z ul. Bieszczadzką, której to koncepcja jest obecnie także poddana konsultacjom. Wstępna koncepcja obejmuje odcinek w większości stanowiący obecnie drogę gruntową i przewiduje jej rozbudowę do drogi o szerokości jezdni 6 m wraz z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 3 m.

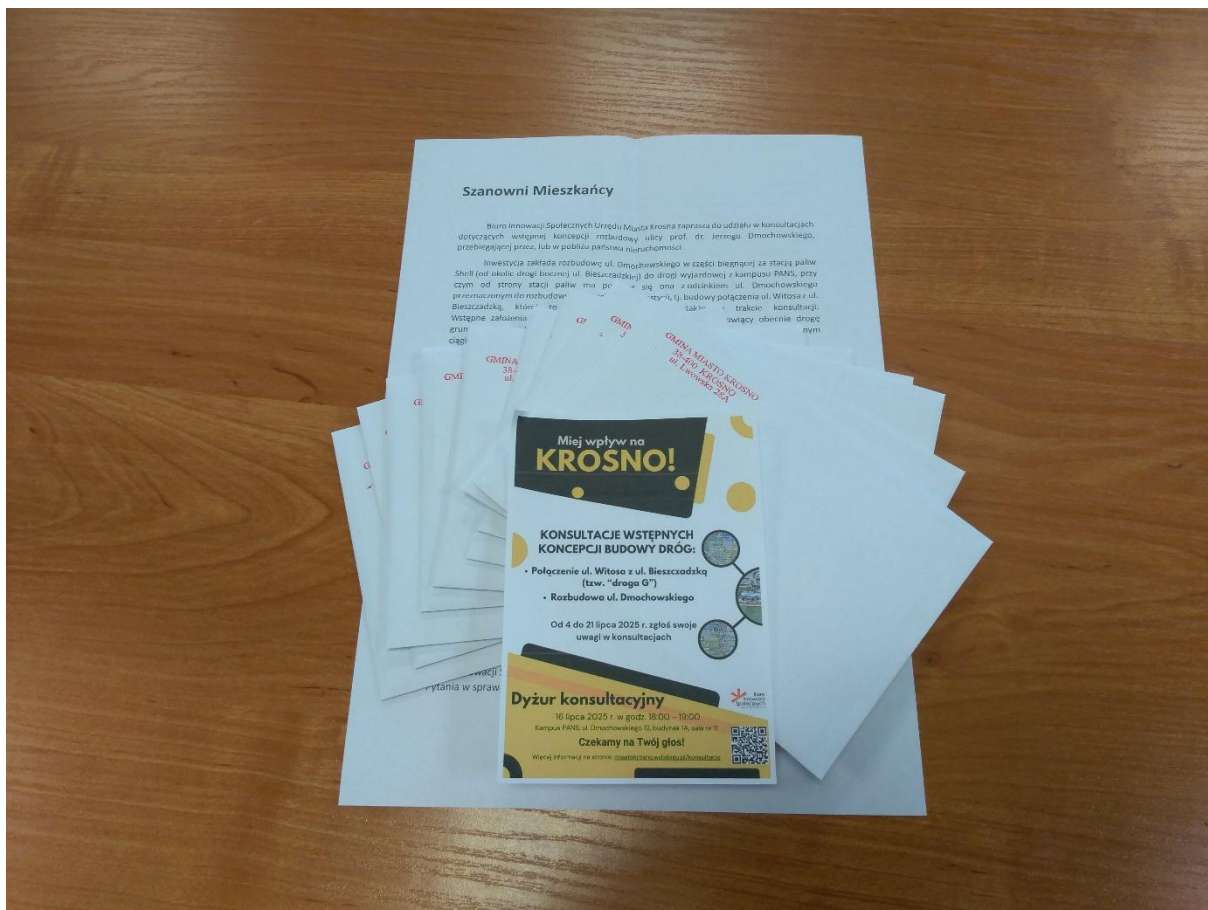
3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 4 lipca 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/dmochowskiego>. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji rozbudowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczony został szkic prezentujący planowaną rozbudowę. Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie rozbudowy omawianej drogi. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na oficjalnej stronie Internetowej miasta: <https://krosno.pl/aktualnosci/konsultacje-wstepna-koncepcja-rozbudowy-ulicy-dmochowskiego,24828>.

Następnie w dniu 8 lipca informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0HD2mRda-fMkK6cREjsdLbr58h3XPqtTDE3PFcpcigK6SLf5daiSmA5fcZ6x65Aa3LI&id=61572304643584.

Oprócz informowania w sieci Internet, na miejskich tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych w dzielnicy Suchość oraz na osiedlach Traugutta i Grota-Roweckiego rozwieszono plakaty informujące o konsultacjach, a pracownicy BIS rozdystrybuowali zaproszenia do wzięcia udziału w konsultacjach dla 10 mieszkańców i właścicieli nieruchomości znajdujących się przy trasie planowanej inwestycji.



Zaproszenia na konsultacje dla mieszkańców ul. Dmochowskiego.



Dystrybucja zaproszeń dla mieszkańców.

W dniu 10 lipca wysłano także pismo z prośbą o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji do Rady Dzielnicy Suchodół.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Dmochowskiego", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej <https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/dmochowskiego>,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych: <https://www.facebook.com/people/Biuuro-Innowacji-Spo%C5%82ecznych-Miasta-Krosna/61572304643584/>,

A także osobiście:

- Podczas dyżuru pracowników Biura Innowacji Społecznych UMK na terenie kampusu PANS przy ul. Dmochowskiego 12, budynek 1A, sala 11, w dniu 16 lipca 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych (BIS) przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP) w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.



Dyżur konsultacyjny na terenie kampusu PANS.



Oznaczenie miejsca dyżuru konsultacyjnego.

6. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.

Poniżej odniesiono się jedynie do uwag zawierających pytania, jednak wszystkie wypowiedzi zostaną przeanalizowane pod kątem racjonalności, zasadności i możliwości ich uwzględnienia.

a) Uwagi zgłoszone w czasie dystrybucji zaproszeń.

Uwaga 1:

Mieszkanca ul. Dmochowskiego wyraziła pozytywną opinię na temat planowanej inwestycji, ponieważ dojazd drogą gruntową do posesji nie przystaje do jej lokalizacji w mieście.

b) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Pytanie 1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji rozbudowy ul. Dmochowskiego.

Uwaga 2:

Ścieżka pieszo rowerowa powinna być kontynuowana do skrzyżowania z ul. ks. Zawrzyckiego. W proponowanej wersji brakuje jej ok. 65 m, by płynnie połączyć się z już istniejącym chodnikiem. Jeśli ten krótki odcinek nie zostanie zaprojektowany i wybudowany w ramach tej inwestycji, to nigdy nie powstanie. Jego brak będzie z pewnością wyrazem braku logiki, brakiem spójnego projektowania przestrzennego i negatywnie wpływać będzie na bezpieczeństwo. Proszę rozważyć pozytywnie spójne i całościowe połączenie dróg pieszych / pieszo-rowerowych z już istniejącą infrastrukturą. Pozdrawiam, [REDACTED]

Uwaga 3:

1. Projektowana droga powinna być na poziomie istniejącej drogi gruntowej tak aby nie zaburzyć istniejącemu układowi dojazdów oraz aby wtopiła się w otoczenie.
2. Należy zwrócić uwagę na odprowadzenie wód deszczowych. Obecnie istniejąca droga jest podmywana przez wodę z części asfaltowej.
3. Zachować rów melioracyjny przylegający do drogi. Wychodzi z gruntu przy numerze 15 i prowadzi do potoku Olszyny (inna nazwa Rokowiec).
4. Uwzględnić istniejące dojazdy do nieruchomości. Do działek o nr 276/2, 277/3, 277/5, 314.
5. Wzmocnić materiałem z obecnej drogi 277/4 która stanowi projektowany dojazd do dalszych działek i zbieracza ulicy Bieszczadzkiej.
6. Projektując ustawienie lamp ulicznych należy mieć na względzie okna domów. Proszę, aby ewentualna lampa była przy wjeździe na działkę 276/2 a następna bliżej działki 277/3 a najlepiej przy 277/4. Ogólnie należało by się zastanowić nad sensem oświetlenia. Oświetlenie Ulicy Bieszczadzkiej, stacji paliw, KFC oraz centrum handlowego daje wystarczająco dużo światła. Jeśli jednak miały być lampy to niech to będą wzbudzone przez ruch człowieka.

Uwaga 4:

W miarę możliwości odsunąć drogę w stronę potoku, w stronę działek nr 313 i 314, tak aby ominąć jak najwięcej drzew rosnących na skarpie wzdłuż ogrodzenia PWSZ.

Ciąg pieszo-rowerowy przy zakończeniu inwestycji od strony PWSZ powinien łączyć się z istniejącym chodnikiem na ul. Dmochowskiego przynajmniej węższym odcinkiem samego chodnika, tak aby była ciągłość ruchu pieszego, bez konieczności dwukrotnego przechodzenia przez jezdnię.

c) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w kampusie PANS w dniu 16.07.2025 r.**Uwaga 5:**

Mieszkaniec zapytał w jakim celu zakłada się aż tak dużą szerokość jezdni, prosząc o zmniejszenie jej szerokości do niezbędnego minimum. Stwierdził, iż komunikacja miejska nie jest potrzebna na tym odcinku, a więc przekrój może być mniejszy. Szerokość 6 m jest potrzebna jedynie na długości terenów inwestycyjnych (obecnie pola uprawne) od KFC do potoku Olszyny.

Uwaga 6:

Właścicielka działki [REDAKTOWANE] odnosi się pozytywnie do planów wykonania drogi, jest tam teren podmokły który trzeba podnieść, tak żeby teren był uporządkowany.

Uwaga 7:

Mieszkańcy postulują o przeniesienie chodnika na drugą stronę drogi, na stronę PANS.

Uwaga 8:

Mieszkaniec zapytał, kto przeniósł transformator w pas drogowy, teraz przy rozbudowie drogi trzeba będzie go ponownie przenosić, co wygeneruje kolejne koszty i świadczy o niegospodarności.

- **Odniesienie się do uwagi:** Transformator znajduje się na terenie należącym do PANS.

Uwaga 9:

Wszyscy mieszkańcy odcinka ul. Dmochowskiego zlokalizowanego naprzeciwko kampusu PANS, postulują o pozostawienie obecnie istniejącego chodnika biegnącego wzdłuż ogrodzenia kampusu i poprowadzenie nowego dalej tą samą stroną drogi.

Uwaga 10:

Mieszkańcy postulują o zajęcie terenów PANS pod inwestycję, a nie ich terenów prywatnych.

Uwaga 11:

Mieszkaniec prosi, żeby nowy ciąg ul. Dmochowskiego miał pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Zawrzyckiego, a nie tak jak jest obecnie.

Uwaga 12:

Mieszkaniec postuluje, aby na działce 277/3 przewidzieć wjazd w odległości około 12m od granicy działki 277/1 oraz drugi wjazd od strony działki 277/4, ponieważ właściciel planuje lokalizację budynku usługowego.

Poza powyższymi uwagami, pięciu właścicieli nieruchomości położonych na odcinku ul. Dmochowskiego zlokalizowanym naprzeciwko kampusu PANS, wniosło swoje uwagi w trakcie dyżuru konsultacyjnego, jednak w późniejszym czasie przestali swoje uwagi drogą pisemną, dlatego ich wypowiedzi nie są publikowane w tym punkcie.

d) Uwagi zgłoszone w siedzibie BIS przy ul. Grodzkiej 10.

Uwaga 13:

Mieszkaniec postuluje o likwidację rowów wzdłuż drogi i o ich zarurowanie, ponieważ pas drogowy z pozosta-
wionymi rowami będzie szerszy. Poinformował także, iż w 2019 r. do Prezydenta Miasta Krosna została złożona
petycja w sprawie rozbudowy ul. Dmochowskiego, pod którą podpisało się 113 mieszkańców. Skan petycji
zamieszczono jako załącznik nr 1 do niniejszego raportu.

e) Uwagi zgłoszone pisemnie, złożone w Biurze Obsługi Obywatela UMK.

Uwaga 14:

38-400 Krosno

ul. Dmochowskiego

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. 2 1. LIP. 2025
dnia 33304/2019
L.dz.
podpis

BIS

Krosno, 16.07.2025 r.

Biuro Innowacji Społecznych
Urzędu Miasta Krosna

Ja niżej podpisana, mieszkanka ulicy Dmochowskiego oznajmiam, że **sprzeciwiam się planom rozbudowy drogi na ulicy Dmochowskiego.**

Rozbudowa ulicy w mojej ocenie będzie się wiązała ze wzmożonym ruchem samochodowym (mieszkańcy innych dzielnic Krosna będą wybierać mniej ruchliwą drogę), spalinami, hałasem a także z pogorszeniem jakości życia. Obecnie to bardzo spokojna i cicha okolica. Panujący ruch jest niewielki a obecna droga w zupełności wystarcza dla studentów PANS, mieszkańców ul. Zawrzyckiego i Dmochowskiego.

W związku z tym wnoszę jak na wstępie.



Uwaga 15:

[REDACTED]

Krosno, 20.07.2025 r.

38-400 Krosno

ul. Dmochowskiego [REDACTED]



**Biuro Innowacji Społecznych
Urzędu Miasta Krosna**

W związku z planami rozbudowy drogi na ulicy Dmochowskiego w Krośnie składam sprzeciw co do planów wspomnianej inwestycji.

Rozbudowa drogi poza walorami estetycznymi nie znajduje praktycznego uzasadnienia. Na obecnej, istniejącej drodze panuje znikome natężenie ruchu. Rozbudowa drogi wiązałaby się ze znacznymi kosztami a przy obecnym zadłużeniu Gminy Krosno rosnącym z roku na rok, jako mieszkaniec stanowczo się temu sprzeciwiam. Istnieją znacznie bardziej pilne potrzeby infrastrukturalne których od lat domagają się mieszkańcy Krosna i dzielnicy Suchodół. Nie tak dawno w artykule portalu krosno112 można było o jednej z nich przeczytać. Poniżej zamieszczam link do artykułu.

<https://www.krosno112.pl/artykul/26106.krosno-od-lat-bez-sciezki-i-chodnika-na-glownej-trasie>

Uszczęśliwianie mieszkańców tam gdzie tego nie chcą „na siłę”, a nie słuchanie ich prośb tam gdzie tego potrzebują jest rzeczą irracjonalną. Wzmożony ruch w związku z możliwym stosowaniem skrótów przez wspomnianą planowaną drogę głównie przez mieszkańców z innych dzielnic, hałas czy choćby zmniejszenie bezpieczeństwa jest zdecydowanie czymś czego nie chcę.

[REDACTED]

Uwaga 16:

[REDACTED]

Krosno, 16.07.2025 r.

38-400 Krosno

ul. Dmochowskiego [REDACTED]

[REDACTED]

Biuro Innowacji Społecznych

Urzędu Miasta Krosna

Jako mieszkanka ulicy Dmochowskiego w Krośnie składam:

sprzeciw wobec planów rozbudowy drogi na ul. Dmochowskiego

Nie znajduję żadnego uzasadnienia dla planowanej rozbudowy ulicy. Inwestycja jest niepotrzebna i niecelowa, a jej realizacja wiązałaby się z niepotrzebnym wydatkiem publicznych środków oraz potencjalnymi uciążliwościami dla mieszkańców.

Natężenie ruchu obecnego, istniejącego dojazdu do PANS czy do osiedla na ulicy Zawrzyckiego jest niewielkie i zapewnia odpowiednią komunikację. W związku z tym rozbudowa drogi w przedstawionej formie nie ma uzasadnienia komunikacyjnego.

[REDACTED]

Uwaga 17:

[REDACTED]

Krosno, 19.07.2025 r.

38-400 Krosno

ul. Dmochowskiego [REDACTED]



Biuro Innowacji Społecznych

Urzędu Miasta Krosna

Po zapoznaniu się z planami rozbudowy drogi na ulicy Dmochowskiego uważam, że jest to błędny pomysł i stanowczo się mu sprzeciwiam.

Obserwując obecny ruch uliczny który jest nieznaczny i obecne arterie drogowe w zupełności wystarczają. Rozbudowa drogi w przedstawionym kształcie będzie się wiązała ze wzmożonym ruchem większym hałasem obniżeniem bezpieczeństwa. Będąc emerytem i seniorem cenię sobie ciszę i spokój który obecnie jest akceptowalny. Dodatkowo na ulicy występują pilniejsze potrzeby jak choćby poprawa nawierzchni istniejącego chodnika (występują w nim dziury lub duże zagłębienia, jest mocno zaniedbany).

W związku z powyższym sprzeciwiam się planom rozbudowy drogi na ulicy Dmochowskiego i wnoszę o zaniechanie pomysłów związanych z rozbudową.

[REDACTED]

Uwaga 18:

Krosno, 21.07.2025 r.

38-400 Krosno

ul. Dmochowskiego



**Biuro Innowacji Społecznych
Urzędu Miasta Krosna**

W nawiązaniu do planów rozbudowy drogi przy ulicy Dmochowskiego informuję, że sprzeciwiamy się przedmiotowej rozbudowie.

Rozbudowa drogi, chodnika, ścieżki rowerowej i pasa zieleni o łącznej szerokości min. 10 m nie ma uzasadnienia logistycznego i wiąże się z pogorszeniem jakości życia.

Kilka lat temu przy budowie obecnie istniejącej drogi znaczna część działki na której mieszkam została zabrana pod drogę. Zgodziłam się wtedy gdyż nowa droga była potrzebna dla mieszkańców i służyła lokalnej społeczności.

Teraz nie widzę sensu w wydatkowaniu przez już i tak mocno zadłużone miasto środków na rozbudowę drogi. Komu ona ma służyć? Bo na pewno nie mieszkańcom ulicy Dmochowskiego. Obecna droga jest w zupełności wystarczająca i nie powoduje zatorów czy jakichkolwiek korków. Można zrobić badania i to sprawdzić jeśli zdanie mieszkańców na ten temat jest niewystarczające.

Jednocześnie przy tej okazji wnioskuję o poprawę nawierzchni istniejącego chodnika w którym od lat występują duże zagłębienia szczególnie widoczne po burzy gdy nie można nim przejść. Już na etapie budowy wspomnianego chodnika zwracaliśmy uwagę, że firma która wykonuje chodnik robi go na bardzo kiepskiej podbudowie. Po odebraniu chodnika i pierwszych zapadliskach w okresie około 1 roku od wykonania również zgłaszaliśmy wspomniane uwagi do urzędu. Nikt się tym nie przejmował chociaż chodnik był jeszcze na gwarancji.

W związku z powyższym sprzeciwiam się planom rozbudowy drogi na ulicy Dmochowskiego, proszę o wysłuchanie głosu mieszkańców i uwzględnianie tego czego potrzebują a nie tego co ktoś uważa że ich uszczęśliwi „na siłę”.

Uwaga 19:

[REDACTED]

Krosno, 21.07.2025 r.

38-400 Krosno

ul. Dmochowskiego [REDACTED]

dz. nr [REDACTED]



**Biuro Innowacji Społecznych
Urzędu Miasta Krosna**

W związku z planami rozbudowy drogi przy ulicy Dmochowskiego oświadczam, że **sprzeciwiam się planom wspomnianej inwestycji.**

Rozbudowa drogi znacznie pogorszy jakość życia mieszkańców bez uzasadnienia logistycznego. Obecnie mieszkańcy korzystają z istniejącej drogi i w mojej ocenie jest ona w zupełności wystarczająca. Występuje wiele innych, bardziej potrzebnych inwestycji zarówno w dzielnicy Suchodół jak i na terenie Krosna. W mojej ocenie rozbudowa drogi zamiast polepszyć jakość życia mieszkańców znacząco go pogorszy (wzmógł ruch a w związku z tym zmniejszenie bezpieczeństwa drogowego, hałas, spaliny). Dodatkowo wspomniana inwestycja budzi obawy zarówno moje jak i innych mieszkańców w związku z wywłaszczeniem terenów prywatnych pod drogę co miało już miejsce w przeszłości a czego nie chcę i na co się nie zgadzam.

W związku z powyższym proszę o odstąpienie od planów rozbudowy którym się sprzeciwiam.

[REDACTED]

f) Opinia Zarządu Dzielnicy Suchodół.

Krosno, dnia 22.07.2025 r.

**ZARZĄD DZIELNICY
"SUCHODÓŁ"
w Krośnie**



Urząd Miasta Krosna

Biuro Innowacji Społecznych

ul. Staszica 2

38-400 Krosno

W odpowiedzi na pismo z dnia 10. 07. 2025r. dotyczące konsultacji w sprawie wstępnej koncepcji rozbudowy ulicy prof. Dr. Jerzego Dmochowskiego, wyraża się pozytywną opinię wobec poprawy infrastruktury drogowej w naszej Dzielnicy w tym rozbudowy wyżej wspomianej ulicy.

Jednocześnie stoimy na stanowisku, że planowane do realizacji inwestycje powinny uwzględniać interes społeczny w każdym aspekcie.

Dlatego w związku z faktem, iż do Rady Dzielnicy wpłynęło pismo mieszkańców ulicy Dmochowskiego (kopia pisma w załączeniu) zawierające zastrzeżenia co do planowanej inwestycji, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie uwag zawartych w przedmiotowym piśmie przy dalszych pracach planistycznych.

Jednocześnie deklarujemy chęć współpracy przy dalszych etapach planowania i realizacji tej inwestycji.

Niniejsza opinia została przygotowana przez Zarząd Dzielnicy w porozumieniu z Przewodniczącym Rady Dzielnicy Suchodół.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU**

Adam Skiba

Załącznik:

1. Kopia pisma mieszkańców.

Zarząd Dzielnicy Suchodół

38-400 Krosno

ul. Grunwaldzka 4

dot.: sprzeciwu wobec planowanej rozbudowy drogi przy ulicy Dmochowskiego
w Krośnie

My niżej podpisani, mieszkańcy i właściciele działek położonych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji drogowej przy ul. Dmochowskiego w Krośnie, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec planu rozbudowy drogi wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową.

Planowana inwestycja budzi nasze poważne obawy i zastrzeżenia m. in. z następujących powodów:

- Bliskość posesji i działek prywatnych: rozbudowa drogi, chodnika i ścieżki rowerowej będzie wiązać się z ingerencją w tereny działek prywatnych, zmniejszając ich powierzchnię i wartość, a także negatywnie wpływając na komfort i bezpieczeństwo ich użytkowania. W tym miejscu chcielibyśmy zaznaczyć, że część mieszkańców ulicy kilka lat temu przy budowie drogi istniejącej już oddawała swoje tereny pod inwestycje drogową i nie chciałyby robić tego ponownie.
- Uciążliwość komunikacyjna i środowiskowa: zwiększenie przepustowości drogi spowoduje wzrost ruchu samochodowego, hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza. Nasza okolica charakteryzuje się spokojnym, półwiejskim

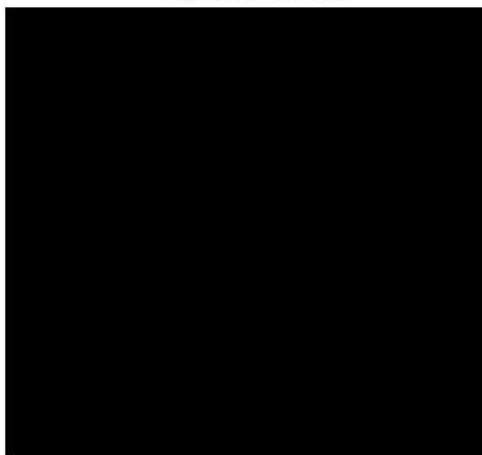
charakterem który zostanie nieodwracalnie naruszony przez intensywny ruch kołowy.

- Niezasadność inwestycji w obecnym kształcie: ulica Dmochowskiego nie wymaga aż tak rozbudowanej infrastruktury drogowej. Obecny układ komunikacyjny w zupełności zaspokaja potrzeby lokalnych mieszkańców. Rozbudowa drogi w tej skali może sugerować chęć przekształcenia jej w trasę przelotową co jest sprzeczne z charakterem dzielnicy.

W związku z powyższym wnosimy o natychmiastowe wstrzymanie prac projektowych i planistycznych związanych z rozbudową ulicy Dmochowskiego oraz omówienia alternatywnych, mniej inwazyjnych rozwiązań komunikacyjnych.

Prosimy o traktowanie niniejszego pisma jako oficjalnego wyrażenia sprzeciwu społeczności lokalnej wobec przedmiotowej inwestycji. Liczymy na dialog, poszanowanie naszych praw oraz uwzględnienie realnych potrzeb mieszkańców.

Z poważaniem:



7. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 19 uwag – 1 ustnie podczas dystrybucji zaproszeń na konsultacje, 3 za pomocą formularza konsultacyjnego, 8 zgłoszonych podczas dyżuru konsultacyjnego, 1 zgłoszona ustnie w siedzibie Biura Innowacji Społecznych oraz 6 uwag złożonych tradycyjnie, w formie pisemnej. Do Biura Innowacji Społecznych wpłynęła także opinia Zarządu Dzielnicy Suchodół, zawierająca w załączeniu pismo mieszkańców z ul. Dmochowskiego.

Opinie osób, które wzięły udział w konsultacjach, są mocno podzielone.

Z jednej strony, mieszkańcy odcinka ul. Dmochowskiego położonego przy kampusie PANS sprzeciwiają się planowanej rozbudowie drogi, argumentując swój sprzeciw głównie ingerencją w ich nieruchomości, a także obawą, że po rozbudowie drogi ruch w tej okolicy znacznie wzrośnie.

Z drugiej strony, mieszkańcy odcinka ul. Dmochowskiego położonego po północnej stronie potoku Olszyny (Rokowiec), właściciele niezagospodarowanych działek oraz, co wynika z petycji złożonej w 2019 r., mieszkańcy dalszych części dzielnicy Suchodół, wyrażają pozytywną opinię co do planowanej inwestycji, oczekując podniesienia standardu obecnie gruntowego odcinka ul. Dmochowskiego.

Poza tymi opiniami, pojawiły się także szczegółowe uwagi dotyczące usytuowania wjazdów na działki, lokalizacji oświetlenia, uwagi dotyczące odwodnienia drogi, zmiany pierwszeństwa przejazdu po wykonaniu inwestycji, zmniejszenia szerokości drogi oraz przeniesienia ciągu pieszo-rowerowego na drugą stronę jezdni względem tej przedstawionej we wstępnej koncepcji, a także postulaty połączenia ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym chodnikiem przy skrzyżowaniu z ul. Zawrzyckiego oraz zachowania drzew rosnących na skarpie przy terenach PANS.

8. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po analizie przez pracowników Urzędu Miasta wszystkich uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, zdecydowano o skróceniu odcinka ul. Dmochowskiego przeznaczonego do rozbudowy, do pierwszej bramy wjazdowej na kampus PANS, do miejsca gdzie obecnie kończy się chodnik i jezdnia asfaltowa.

Wszystkie pozostałe uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonej projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.

Skorygowany zakres rozbudowy ul. Dmochowskiego został przedstawiony w załączniku nr 2.

Załącznik nr 1.

Mieszkańcy
Ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego
38-400 Krosno

Krosno 2019-01-05

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA

wpł. 21.01.2019
dnia
L.dz. 3845/19/8
podpis

Jan
Piotr Przytecki
Prezydent Miasta Krosna

My niżej podpisani –mieszkańcy ul. prof. Jerzego Dmochowskiego zwracamy się z uprzejmą prośbą o ujęcie w planach inwestycyjnych miasta Krosna dokończenia budowy odcinka drogi ul. prof. Jerzego Dmochowskiego tj. od działki nr 277/1 do działki nr 316/18 (oznaczenie na załączniku mapowym kolorem czerwonym).

Pozostawiony nierządzony (droga gruntowa nieutwardzona) odcinek drogi ul. prof. Jerzego Dmochowskiego około 300-400m powoduje że ulica nie ma ciągłości komunikacji, jest nieprzejezdna dla samochodów, jak również powoduje duże utrudnienia dla mieszkańców chcących przejść tym odcinkiem drogi np. do kościoła św. Piotra i Jana z Dukli, czy odwiedzić swoje groby na cmentarzu komunalnym wejściem od ul. prof. Jerzego Dmochowskiego..

Brak ciągłości przejazdu powoduje duże trudności przy zagospodarowaniu działek przyległych do ul. prof. Jerzego Dmochowskiego , dotyczy to zabudowy mieszkaniowej jak również inwestycyjnej usługowo - handlowej.

Przejezdność ul. prof. Jerzego Dmochowskiego poprawiłaby również komunikację, dojazd do PWSZ usytuowanej przy tej ulicy.

My niżej podpisani –mieszkańcy ul. prof. Jerzego Dmochowskiego oczekujemy szybkich decyzji w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych dla naszej ulicy i sąsiednich ulic osiedla dzielnicy Suchodół.

W załączeniu:

1. Lista osób z ul. prof. Jerzego Dmochowskiego
2. Lista osób z ul. Żniwnej
3. Lista osób z ul. Nad Badoniem

Lista Osób z ulicy prof. Jerzego Dmochowskiego z poparciem petycji
mieszkańców w sprawie ukończenia budowy odcinka drogi
ul. prof. Jerzego Dmochowskiego.

1. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 32 podpis
2. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 30 podpis
3. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 30 podpis
4. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 30 podpis
5. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 41 podpis
6. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 32 podpis
7. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 37 podpis
8. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 37 podpis
9. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 33 podpis
10. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 36 podpis
11. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 36 podpis
12. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 33 podpis
13. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 33 podpis
14. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 37 podpis
15. [redacted] ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego nr 37 podpis
16. [redacted] - 11 - 18/3
17. [redacted] 50
18. [redacted] 52
19. [redacted] 62
20. [redacted] 64
21. [redacted] ul. Dmochowskiego 66
22. [redacted] Dmochowskiego 20
23. [redacted] ul. Dmochowskiego 40
24. [redacted]
25. [redacted] Dmochowskiego 46
26. [redacted] Dmochowskiego 42
27. [redacted]
28. [redacted] Dmochowskiego 42

Województwo 25 3-4

Świdnickiego 27

Dmochowskiego 27

Moskiewskiego 27

Imienickiego 28

W. Suchb. 29

DMOCHOWSKIEGO 18/2

nd. ks. J. Zarycki 44

W. ks. J. Zarycki 62

Zarycki 60 9 m

W. Zarycki 15/1

Lista Osób z ulicy Żniwnej z poparciem petycji mieszkańców
z ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego.

- | | | | |
|-----|------------|---------------------|--------|
| 1. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 1 | podpis |
| 2. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 3 | podpis |
| 3. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 5 | podpis |
| 4. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 3/1 | podpis |
| 5. | [redacted] | ul. Żniwnej nr | podpis |
| 6. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 57/1 | podpis |
| 7. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 5F | podpis |
| 8. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 5E | podpis |
| 9. | [redacted] | ul. Żniwnej nr | podpis |
| 10. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 36 | podpis |
| 11. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 7 | podpis |
| 12. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 9 | podpis |
| 13. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 7C | podpis |
| 14. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 7B | podpis |
| 15. | [redacted] | ul. Żniwnej nr 11A | podpis |
| 16. | [redacted] | ul. Żniwnej 17 | |
| 17. | [redacted] | ul. Żniwnej 17 | |
| 18. | [redacted] | ul. Żniwnej 17B | |
| 19. | [redacted] | ul. Żniwnej 17C | |
| 20. | [redacted] | ul. Żniwnej 17C | |
| 21. | [redacted] | ul. Żniwnej 17C | |
| 22. | [redacted] | ul. Żniwnej 21A | |
| 23. | [redacted] | ul. Żniwnej 21B | |
| 24. | [redacted] | ul. Żniwnej 21B | |
| 25. | [redacted] | ul. Żniwnej 21B | |
| 26. | [redacted] | ul. Żniwnej 23B | |
| 27. | [redacted] | ul. Żniwnej 23B | |
| 28. | [redacted] | ul. Żniwnej 25a | |
| 29. | [redacted] | ul. Żniwnej 25a | |
| 30. | [redacted] | ul. Żniwnej 27a | |
| 31. | [redacted] | ul. Żniwnej 27a | |
| 32. | [redacted] | ul. Żniwnej 27a | |
| 33. | [redacted] | ul. Żniwnej 27a | |

34.	ul. Zimone 31a
35.	ul. Zimone 27c
36.	ul. Zimone 27c
37.	Zimone 27
38.	ul. Zimone 35
39.	ul. Zimone 35c
40.	ul. Zimone 35c
41.	ul. Zimone 35
42.	ul. Zimone 43 D
43.	ul. Zimone 43
44.	ul. Zimone 43a
45.	ul. Zimone 36
46.	ul. Zimone 22
47.	ul. Zimone 22
48.	ul. Zimone 15
49.	ul. Zimone 16A
50.	ul. Zimone 16
51.	ul. Zimone 11
52.	ul. Zimone 11
53.	ul. Zimone 11
54.	ul. Zimone 11
55.	ul. Zimone 8
56.	ul. Zimone 6
57.	ul. Zimone 6

Lista Osób z ulicy Nad Badoniem z poparciem petycji mieszkańców
z ul. Prof. Jerzego Dmochowskiego.

16.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 10	podpis	[REDACTED]
17.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 10	podpis	[REDACTED]
18.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 10	podpis	[REDACTED]
19.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 10	podpis	[REDACTED]
20.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 8	podpis	[REDACTED]
21.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 8	podpis	[REDACTED]
22.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 8	podpis	[REDACTED]
23.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 8	podpis	[REDACTED]
24.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 6	podpis	[REDACTED]
25.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 6	podpis	[REDACTED]
26.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 6	podpis	[REDACTED]
27.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 4c	podpis	[REDACTED]
28.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 4a	podpis	[REDACTED]
29.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 4a	podpis	[REDACTED]
30.	[REDACTED]	ul. Nad Badoniem nr 10	podpis	[REDACTED]
31.	[REDACTED]	Nad Badoniem		[REDACTED]
32.	[REDACTED]	3		[REDACTED]
33.	[REDACTED]	NAD BADONIEM 13		[REDACTED]
34.	[REDACTED]	ul. Jerzego Dmochowskiego 42		[REDACTED]

