KROSNO
MIASTO SZKŁA

Rozbudowa ulicy Maczka – etap II

– wstępna koncepcja

Raport z konsultacji

04 - 19 listopada 2025 r.

KROSNO Biuro Innowacji Społecznych
Urzędu Miasta Krosna

Krosno, kwiecień 2026

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców Krosna i Świerzowej Polskiej na temat wstępnego planu II etapu rozbudowy ulicy generała Stanisława Maczka w Krośnie.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców Krosna i Świerzowej Polskiej, a w szczególności mieszkańców ul. gen. S. Maczka oraz właścicieli nieruchomości przy niej położonych, na temat wstępnej koncepcji rozbudowy tej ulicy.

Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. szerokości pasa drogowego, potrzeby zastosowania poszczególnych elementów drogi, takich jak chodnik, ścieżka rowerowa czy odwodnienie.

Inwestycja zakłada rozbudowę ul. Maczka na odcinku około 1100 m, od ul. Baczyńskiego do granicy miasta oraz fragment ul. Granicznej w Świerzowej Polskiej, na odcinku około 200 m, który stanowi wspólny ciąg z ul. Maczka. Inwestycja ma połączyć się z planowaną rozbudową ul. Baczyńskiego oraz I etapem rozbudowy ul. Maczka.
Wstępna koncepcja przewiduje rozbudowę drogi do szerokości jezdni 6 m oraz budowę po jej jednej stronie ciągu pieszo-rowerowego (drogi dla pieszych i rowerów) o szerokości 3 m. Taki wariant został zaprezentowany w materiałach dostępnych w internecie oraz podczas dyżuru konsultacyjnego.

3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 4 listopada 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/maczka-ii. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji rozbudowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczony został szkic prezentujący planowaną rozbudowę oraz przykładowe przekroje typowe, prezentujące szerokości pasa drogowego w zależności od zastosowanych elementów drogi.
Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie rozbudowy omawianej drogi. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na oficjalnej stronie internetowej miasta: https://krosno.pl/aktualnosci/konsultacje-wstepna-koncepcja-rozbudowy-ulicy-gen-stanislawa-maczka---etap-ii,26229

Następnie w dniu 6 listopada informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:
https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0Yjyj2DGe61J1giLXgoZrGw8xDvHkB3kkKs8t7d3aMNHBcegkeSZTZLvUHnfiKh4sl&id=61572304643584, zaś 8 listopada na oficjalnym profilu miasta:
https://www.facebook.com/miastokrosno/posts/pfbid037iMdH9B5Ayfm439HENMLkmo9rpksZ6Kb1T4mR7L4vnzEGncwd9s65EHnSfwSSsbpl.

Oprócz informowania w internecie, w dniu 7 listopada pracownicy BIS rozdystrybuowali na około 70 nieruchomości położonych wzdłuż ul. Maczka w Krośnie i ul. Granicznej w Świerzowej Polskiej ulotki informujące o trwających konsultacjach, a także rozwieszono plakaty na tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych przy trasie planowanej inwestycji oraz w jej okolicy.



Dystrybucja ulotek dla mieszkańców w dniu 7 listopada 2025 r.



Plakat informujący o konsultacjach na tablicy ogłoszeniowej ogródków działkowych przy ul. Maczka.



Plakat informujący o konsultacjach na tablicy ogłoszeniowej przy ul. Maczka.

W dniu 6 listopada wysłano także pocztą elektroniczną na adres ogólny Rady Dzielnicy Polanka oraz do wiadomości Przewodniczącego Rady oraz Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy prośbę o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji wraz z załącznikami, w tym m.in. rysunek proponowanych rozwiązań w formacie PDF, plakat, ulotkę oraz skany oficjalnych pism w przedmiotowej sprawie. W wiadomości znalazły się także odnośniki do platformy konsultacyjnej, na której zawarto wszystkie szczegóły dotyczące konsultacji. Wyżej wymienione materiały zostały w kolejnym dniu wysłane także pocztą tradycyjną.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

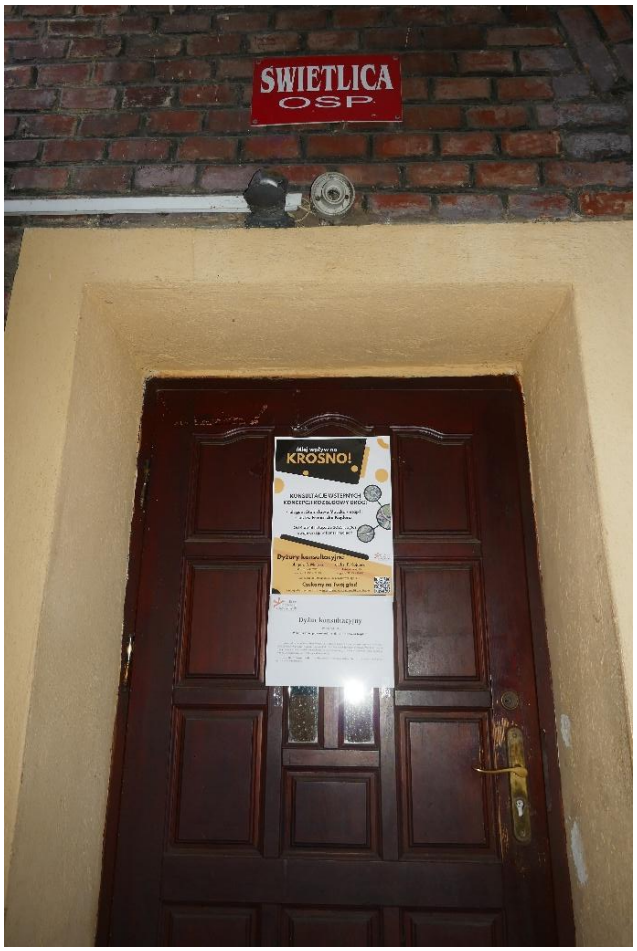
- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Maczka II", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/maczka-ii,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych.

Uwagi można było zgłaszać także osobiście:

- Podczas dyżuru pracowników Biura Innowacji Społecznych UMK w świetlicy OSP Polanka przy ul. Decowskiego 107, w dniu 18 listopada 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych (BIS) przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP) w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.



Dyżur konsultacyjny w świetlicy OSP Polanka – 18.11.2025 r.



Oznaczenie miejsca dyżuru konsultacyjnego.

5. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.
Poniżej odniesiono się jedynie do uwag zawierających pytania lub wątpliwości co do sposobu przeprowadzenia konsultacji, jednak wszystkie wypowiedzi zostaną przeanalizowane pod kątem racjonalności, zasadności i możliwości ich uwzględnienia.

a) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Poprzez formularz dostępny na platformie konsultacyjnej nie wpłynęły żadne uwagi.

b) Uwagi zgłoszone drogą mailową.

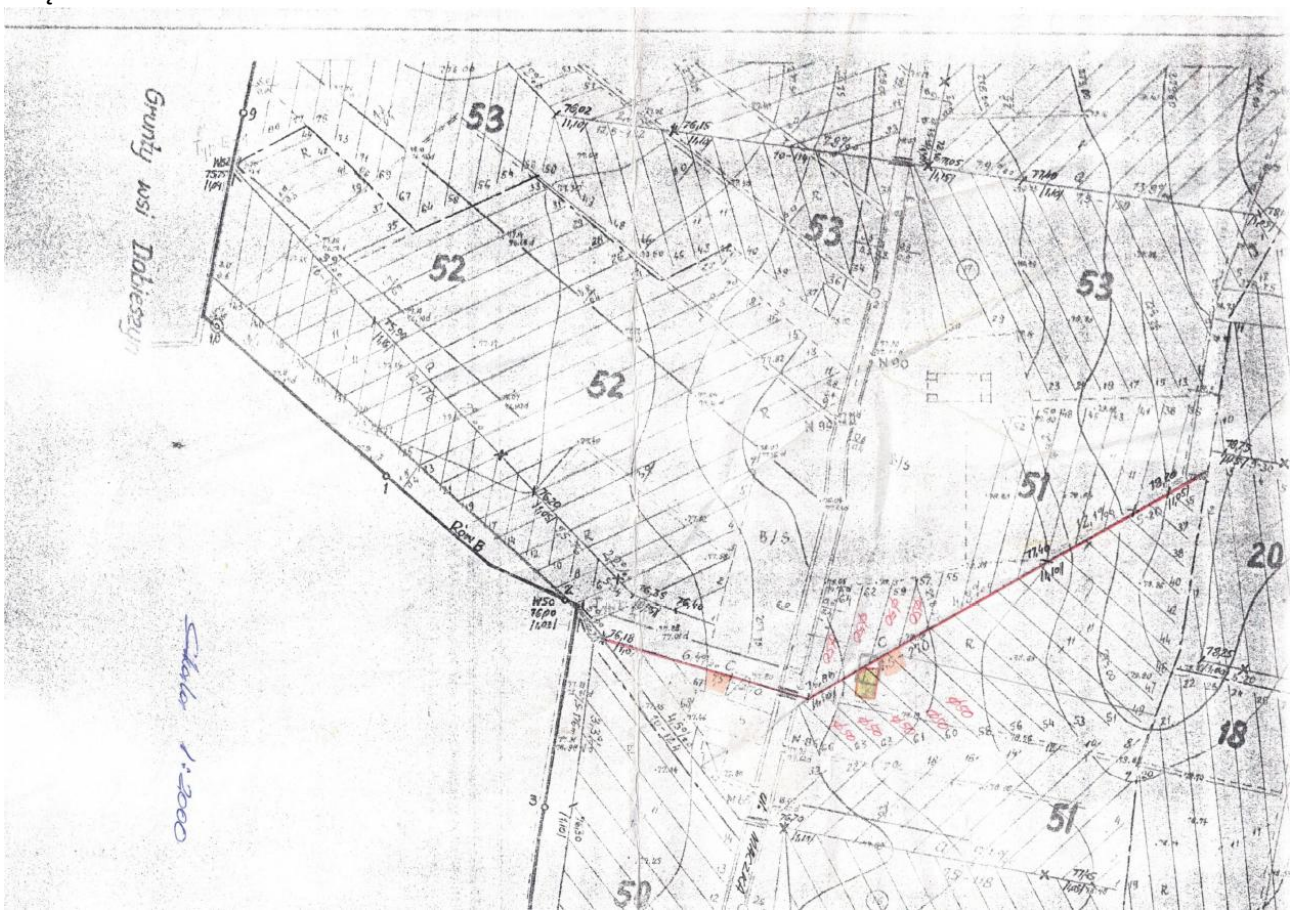
Uwaga 1:
Szanowni Państwo z Biura Innowacji Społecznych wraz z Wydziałem Drogownictwa

Zgłaszam swoje uwagi w ramach konsultacji społecznych związanych z przebudową ul. Maczka (etap II)

1. Wykup ziemi od właścicieli nieruchomości na rozbudowę drogi winien odbywać się po cenie rynkowej nieruchomości, którym zmienia się przeznaczenie. W razie konieczności przesunięcia ogrodzenia, nasadzeń lub instalacji winno być wypłacone godziwe odszkodowanie pozwalające na ich odtworzenie w nowym miejscu.
2. Jestem za wykonaniem drogi dla pieszych po zachodniej stronie jezdni ul. Maczka z optymalnym, symetrycznym wykorzystaniem dostępnej przestrzeni po obu stronach jezdni i zachowaniem już istniejących ogrodzeń.
3. Wschodnia strona ul. Maczka jest położona wyżej od zachodniej a teren mojej posesji jest całkowicie zdrenowany. Dla zachowania prawidłowego odpływu wody z drenażu wyżej położonego terenu części wschodniej należy zachować rowy odpływowe po wschodniej stronie ulicy, a wszystkie przepusty i odpływy do pobliskiego kanału Matka po stronie zachodniej udrożnić i rewitalizować (zał. 1 mapa drenażu i odwodnień spółek wodnych).
4. W wypadku decyzji o budowie drogi dla pieszych po stronie wschodniej przy zachowaniu przepisów dotyczących minimalnej drogi dla pieszych na całej długości posesji szerokość drogi dla pieszych mogłaby wynosić 1m. Koniecznym jest również zachowanie niewielkiego pasa zieleni wzdłuż posesji by droga dla pieszych nie stykała się z granicą prywatnej działki. Istniejący od lat pięćdziesiątych drenaż posesji winien być wówczas wpięty do nowo wybudowanych podziemnych odwodnień.
5. Wjazdy na posesje z drogi powinny być na tym samym poziomie, w razie podniesienia poziomu drogi wjazdy powinny być dostosowane przez wykonawcę drogi, wykonane odpowiednie obniżenia chodnika by można było swobodnie wjeżdżać i wyjeżdżać.
6. Sprzeciwiam się urządzeniu drogi rowerowej ze względu na brak koniecznej przestrzeni na całej długości mojej posesji i z jednoczesnym zachowaniem przepisów związanych z szerokością pasa wspólnej drogi dla pieszych i dla rowerów. Ruch na ul. Maczka jest o niewielkim natężeniu dlatego budowa drogi dla rowerów nie jest uzasadniona użytecznością dla dużej liczby mieszkańców ani tym bardziej względami ekonomicznymi.
7. Wnoszę by usunąć wiatę przystankową (Maczka 18), która jest zbędna dla jednego kursu dziennie. Konstrukcja wiaty była kilkakrotnie demolowana, zaśmiecane jest całe otoczenie przystanku, również moja posesja.
8. Postuluję wykonanie parkingu dla użytkowników ogródków działkowych by nie parkowano przy ulicy wzdłuż ogrodzenia działek i nie blokowano ruchu.

Z wyrazami szacunku [redacted]
ul. Maczka [redacted], Krosno 38-400

Załącznik:



Uwaga 2:
Szanowni Państwo,
W całości popieram stanowisko mieszkańców zawarte w załączonym piśmie i niniejszym również je podpisuję.
[redacted] ul.Maczka [redacted] Krosno 38-400

- **Komentarz BIS:** Wyżej wymienione pismo stanowi załącznik do opinii Rady Dzielnicy Polanka wyrażonej pismem znak RDP 8/2025, które przedstawiono w dalszej części niniejszego raportu.

Uwaga 3:
Wstępna koncepcja rozbudowy ulicy gen. Stanisława Maczka - etap II - zgłoszenie uwag.

1. 1. Od strony wschodniej wzdłuż ulicy zaprojektować rów, który przejmie w naturalny sposób (tak jak obecnie) wody gruntowe z przyległych do drogi działek, które ze względu na ukształtowanie terenu w sposób naturalny na nie napływają z terenów położonych wyżej oddalonych nawet kilkaset metrów.
Nie uwzględnienie tej propozycji i posadowienie chodnika po tej stronie drogi spowoduje, że chodnik stanie się po prostu tamą dla wód opadowych (napływających) powodując zalewanie posesji i piwnic budynków mieszkańców mieszkających po tej stronie drogi. Ponadto od skrzyżowania z ul. K. Baczyńskiego na długości ok. 690 metrów od strony zachodniej w ogóle nie ma rowu. Na pozostałym odcinku ok. 435 metrów ul. gen. Maczka oraz na odcinku ok. 165 metrów ul. Graniczna w Świerzowej Polskiej rów jest po obu stronach drogi. Nadmieniam, że Gmina Chorkówka kilka lat temu przeprowadzając remont ww. odcinka ul. Graniczna, zbudowała fragment chodnika po stronie zachodniej. Również przystanki autobusowe usytuowane są po stronie zachodniej ulicy (autobus kursuje tylko w jednym kierunku), dlatego uważam, że ze względów bezpieczeństwa chodnik też powinien być po tej samej stronie.
Powyższe argumenty przemawiają za tym, aby chodnik był po stronie zachodniej a nie po stronie wschodniej ulicy jak to przedstawiono w „Zarysie rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II".

2. 2. Od strony zachodniej wzdłuż ulicy zaprojektować chodnik o minimalnej szerokości, jaką dopuszczają przepisy na tej klasie drogi. Nie projektować wyodrębnionej drogi dla rowerów, z uwagi na małe możliwości znacznego poszerzenia pasa drogowego. Wzdłuż chodnika uwzględnić wąski pas zieleni od granicy pasa drogowego.
Od strony zachodniej wzdłuż ulicy zaprojektować kolektor odprowadzający wody do istniejących obecnie rowów, które odprowadzają wody do rowu zbiorczego tzw. Matni.

3. 3. Zaprojektować jednolite maksymalne szerokości zjazdów do prywatnych posesji nie mniej niż 6 metrów.

4. Zaprojektować niweletę poziomą i pionową drogi w sposób, który nie będzie prowadził do zalewania przyległych posesji.

5. Poszerzenie pasa drogowego powinno być dokonane po równo z każdej strony w stosunku do obecnej osi drogi.

6. Zaprojektować na całej szerokości jezdni progi zwalniające zbudowane z kostki brukowej.

7. W dokumentacji projektowej uwzględnić również przebudowę istniejącego parkingu przy Ogródkach Działkowych.

8. W projekcie uwzględnić budowę oświetlenia na całym odcinku drogi wraz z parkingiem przy Ogródkach Działkowych.

Z poważaniem
[redacted]
ul. gen. S. Maczka [redacted]
38-400 Krosno

c) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w świetlicy OSP Polanka w dniu 18.11.2025 r.

Uwaga 4:
Mieszkańcy domów przy ul. Maczka [redacted] obawiają się zalewania przez wody opadowe napływające od strony wschodniej i proszą o zwrócenie szczególnej uwagi na tę kwestię. Temat odwodnienia poruszony w wiadomości e-mail (uwaga 1) dotyczy także tych posesji.
Mieszkańcy opowiadają się za wariantem drogi z samym chodnikiem oraz wskazują, że na omawianej ulicy planowana jest już przebudowa sieci gazowej i energetycznej.

Uwaga 5:
Mieszkaniec prosi o zachowanie istniejącej osi jezdni i rozszerzenie nowego pasa drogowego po równo z każdej strony.

Uwaga 6:
Mieszkaniec prosi o rozważenie możliwości obniżenia niwelety drogi, tak aby była możliwość pogłębienia rowów – odprowadzenie wody opadowej jest tu kluczowe.

Uwaga 7:
Mieszkaniec zasugerował, aby na wysokości budynku nr 31 przesunąć łuk drogi w stronę niezabudowaną, wykorzystując do tego przestrzeń istniejących rowów.

Uwaga 8:
Właściciel działki nr [redacted] postuluje za jak najwęższym wariantem drogi oraz prosi o uwzględnienie rury i kratki odpływowej w połowie szerokości jego działki, tak aby teren nie ulegał podtopieniom.

Uwaga 9:
Mieszkańcy zadali pytanie, czy w sytuacji kiedy kompleksowa rozbudowa ul. Maczka dojdzie do skutku dopiero za kilka lat, czy jest możliwość wykonania wcześniej nowej nakładki asfaltowej na tej ulicy, ponieważ obecnie istniejąca jest w bardzo złym stanie.

- **Odniesienie się do uwagi:** Istnieje możliwość wykonania nakładki asfaltowej przed rozbudową ul. Maczka, jednak wniosek w tej sprawie powinien być skierowany poprzez Radę Dzielnicy Polanka.

Uwaga 10:
Mieszkaniec domu położonego przy ul. Maczka [redacted] wnosi o wykonanie kratki odpływowej umożliwiającej odpływ wód deszczowych z terenu jego posesji.

Uwaga 11:
Mieszkańcy wnieśli postulat o zachowanie rowów otwartych oraz o wykonanie oświetlenia na całej długości ulicy. Zwrócili uwagę także na fakt, że Zakład Energetyczny ma już gotowy projekt przebudowy sieci energetycznej, a mieszkańcy zostali zapoznani z nowymi lokalizacjami skrzynek elektrycznych.

Uwaga 12:
Mieszkaniec ul. Maczka [redacted] postuluje o poszerzenie zjazdu na drogę boczną od ulicy Maczka położoną na działce nr 1993. Działki pod tę drogę zostały przekazane przez mieszkańców na rzeczy Miasta i od tego czasu żadne prace związane z poszerzeniem wjazdu nie zostały wykonane.

Uwaga 13:

Biuro Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna

Wstępna koncepcja rozbudowy ul. gen S. Maczka – etap II

1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji II etapu rozbudowy ul. gen. Stanisława Maczka:

Na wysokości działek 770/43 oraz 771/26 wnioskujemy o uwzględnienie poszerzenia drogi na szerokość przejazdu dwóch samochodów mogących się ominąć.

1. [redacted]
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10. [redacted]

Wersja nr 11

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej: RODO), informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Krosno reprezentowana przez Prezydenta Miasta Krosna (adres: ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno). Z administratorem można skontaktować się pod numerem tel. 134743625, poczta elektroniczną na adres: um@um.krosno.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora,
- administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych) pocztą elektroniczną na adres e-mail: iod@um.krosno.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora,
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji dotyczących wstępnej koncepcji rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II oraz wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia RODO, w tym wykorzystania wizerunku utrwalonego w postaci fotografii w materiałach Biura Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna, w tym w raporcie z niniejszych konsultacji oraz w celach promocyjnych i informacyjnych na profilu Facebook oraz stronach internetowych Urzędu Miasta Krosna,
- w związku z przetwarzaniem danych osobowych w celu wskazanym w pkt. 3 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej w zakresie i celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),
- dane osobowe będą przetwarzane w ramach dokumentacji prowadzonej przez administratora na podstawie przepisów prawa oraz przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania danych, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych,
- ma Pani/Pan prawo do: dostępu do swoich danych, sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu,
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/ organizacji międzynarodowej,
- podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w konsultacjach dotyczących wstępnej koncepcji rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II oraz wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera.

Uczestnicząc w dyżurze konsultacyjnym, wyrażają Państwo zgodę na publikację w końcowym raporcie podsumowującym konsultacje treści swojej wypowiedzi zgłoszonej za pomocą formularza konsultacyjnego. Opublikowana będzie jedynie treść wypowiedzi, bez danych jej autora.

- **Komentarz BIS:** Mieszkańcy w powyższym wniosku opowiedzieli się za wariantem II rozbudowy ul. Maczka (przekrojem typowym nr 2), czyli wariantem prezentowanym na konsultacjach i zawierającym ciąg pieszo-rowerowy (drogę dla pieszych i rowerów).

d) Opinia Rady Dzielnicy Polanka

RADA DZIELNICY
POLANKA
w Krośnie

RDP 8/2025

Krosno dnia, 24.11.2025 r.

URZĄD MIASTA KROSNA
ul. Staszica 2
wpł. dnia 25. 11. 2025
L.dz. S2300/25/P
podpis

BJS

Szanowny Pan
Michał Żelechowski
Kierownik
Biura Innowacji Społecznych
Urzędu Miasta Krosna

Dotyczy: Odpowiedź na pismo BIS. 0632.49.2025. z dnia 6.11.2025 roku w sprawie rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II.

Rada Dzielnicy Polanka negatywnie opiniuje przesłany nam koncepcyjny zarys planowanej inwestycji dotyczącej rozbudowy ul. gen. S. Maczka ponieważ:

1. Poszerzenie pasa drogowego zakłada się tylko od strony wschodniej ulicy gen. S. Maczka. Uważamy, że poszerzenie pasa drogowego powinno być z obu stron drogi o taką samą szerokość.

2. Założony pas drogowy szerokości 11 metrów (jezdnia 6 m, pasy bezpieczeństwa 2 m, droga dla pieszych i rowerów 3 m) nie uwzględnia budowy oświetlenia. Budowa oświetlenia powoduje, że pas drogowy wynosił będzie minimum 12,60 m przy powyższym założeniu, czego nie przedstawiono na przesłanej nam mapie.

3. Przeprowadzane konsultacje odbywały się w sposób nieprzejrzysty i nierzetelny:
   a) Mieszkańcy, którzy korzystali tylko z informacji zamieszczonych na stronie Biura Innowacji Społecznych mieli dostęp tylko do jednej koncepcji zarysu planowanej inwestycji obejmującej poszerzenie pasa drogowego do szerokości 11 metrów od strony wschodniej ulicy i budowę drogi dla pieszych i rowerów po tej stronieulicy nie obejmującej budowy oświetlenia oraz do trzech rysunków przekrojów typowych szerokości pasa drogowego tj. 10,90 m, 12,60 m i 14,40 m obejmujących: dwa pasy ruchu, drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów lub drogę dla pieszych i dwukierunkową drogę dla rowerów oraz budowę oświetlenia.
   b) Mieszkańcom, którzy wzięli udział w spotkaniu konsultacyjnym w dniu 18 listopada br. oprócz ww. w punkcie a) materiałów, przedstawiono dodatkowo drugą koncepcję zarysu planowanej inwestycji obejmującą poszerzenie pasa drogowego do różnych szerokości o jednakowe wartości po obu stronach drogi. Koncepcja ta uwzględniała budowę oświetlenia.
   c) Rada Dzielnicy Polanka do konsultacji otrzymała tylko jedną koncepcję zarysu planowanej inwestycji obejmującej poszerzenie pasa drogowego od strony wschodniej ulicy i budowę drogi dla pieszych i rowerów po tej stronie. Nie otrzymała ani rysunków przekrojów typowych szerokości pasa drogowego ani drugiej koncepcji zarysu planowanej inwestycji

obejmującej poszerzenie pasa drogowego do różnych szerokości o jednakowe wartości po obu stronach drogi (z budową oświetlenia).
Pomimo prośby Przewodniczącego Rady Dzielnicy Polanka po zakończeniu dyżuru konsultacyjnego w dniu 18 listopada br. o przekazanie tej drugiej koncepcji, w odpowiedzi usłyszeliśmy, że nie otrzymamy jej i że wydając opinię mamy się odnieść do mapy, którą nam przesłano.

d) Przedstawione dwie mapy na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 18 listopada br. przedstawiające koncepcję zarysu planowanej inwestycjiw sprawie rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II różniły się ponadto między sobą wariantami przebudowy skrzyżowania tej ulicy z ul. K. Baczyńskiego. Mapa, którą otrzymała Rada Dzielnicy Polanka zawiera nieaktualny przebieg pasa drogowego ul. gen. S. Maczka w obrębie ww. skrzyżowania wynikający z opracowanego projektu przebudowy ul. K. Baczyńskiego. Dodatkowa mapa udostępniona mieszkańcom tylko na spotkaniu konsultacyjnym przedstawia natomiast aktualny przebieg pasa drogowego ul. gen. S. Maczka w obrębie ww. skrzyżowania wynikający z opracowanego projektu przebudowy ul. K. Baczyńskiego.

e) Jak wykazano w punkcie 3 a, b, c i d, nie wszyscy mieli dostęp do tych samych materiałów, co naszym zdaniem jest karygodne i nie powinno mieć miejsca.

4. Rada Dzielnicy Polanka zdecydowanie popiera stanowisko grupy mieszkańców ul. gen. S. Maczka (podpisane przez 51 osób) przedstawione w piśmie z dnia 19.11.2025 r. skierowanym do Pana Piotra Przytockiego Prezydenta Miasta Krosna, które również przekazano do wiadomości Pana Grzegorza Rachwała Zastępcy Prezydenta Miasta Krosna, Biura Innowacji Społecznych oraz Pana Sławomira Bliźniaka Przewodniczącego Rady Dzielnicy Polanka.
W ślad za tym pismem przedstawiamy Stanowisko Rady Dzielnicy Polanka, dotyczące „Wstępnych koncepcji rozbudowy drogi:ul. gen. Stanisława Maczka - etap II":

a) Od strony wschodniej wzdłuż ulicy zaprojektować rów, który przejmie w naturalny sposób (tak jak obecnie) wody gruntowe z przyległych do drogi działek, które ze względu na ukształtowanie terenu w sposób naturalny na nie napływają z terenów położonych wyżej oddalonych nawet kilkaset metrów. Nie uwzględnienie tej propozycji i posadowienie chodnika po tej stronie drogi spowoduje, że chodnik stanie się po prostu tamą dla wód opadowych (napływających) powodując zalewanie posesji i piwnic budynków mieszkańców mieszkających po tej stronie drogi. Ponadto od skrzyżowania z ul. K. Baczyńskiego na długości ok. 690 metrów od strony zachodniej w ogóle nie ma rowu. Na pozostałym odcinku ok. 435 metrów ul. gen. Maczka oraz na odcinku ok. 165 metrów ul. Graniczna w Świerzowej Polskiej rów jest po obu stronach drogi. Nadmieniamy, że Gmina Chorkówka kilka lat temu przeprowadzając remont ww. odcinka ul. Graniczna, zbudowała fragment chodnika po stronie zachodniej. Również przystanki autobusowe usytuowane są po stronie zachodniej ulicy (autobus kursuje tylko w jednym kierunku), dlatego uważamy, że ze względów bezpieczeństwa chodnik też powinien być po tej samej stronie. Powyższe argumenty przemawiają za tym, aby chodnik był po stronie zachodniej a nie po stronie wschodniej ulicy jak to przedstawiono w „Zarysie rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II".

b) Od strony zachodniej wzdłuż ulicy zaprojektować chodnik o minimalnej szerokości, jaką dopuszczają przepisy na tej klasie drogi. Nie projektować wyodrębnionej drogi dla rowerów, z uwagi na małe możliwości znacznego poszerzenia pasa drogowego. Wzdłuż chodnika uwzględnić wąski pas zieleni od granicy pasa drogowego. Od strony zachodniej wzdłuż ulicy zaprojektować kolektor odprowadzający wody do istniejących obecnie rowów, które odprowadzają wody do rowu zbiorczego tzw. Matni.

c) Zaprojektować jednolite maksymalne szerokości zjazdów do prywatnych posesji nie mniej niż 6 metrów.

d) Przystanki Komunikacji Miejskiej zaprojektować bez zatoczek, ponieważ obecnie autobusy jeżdżą w jednym kierunku, a w przeszłości jeździły w przeciwnym do obecnego oraz w obu kierunkach. Ewentualna zmiana w przyszłości kierunku jazdy autobusów nie będzie powodować, że zatoczki autobusowe pozostaną bezużyteczne. Jeden z przystanków zaprojektować przy Ogródkach Działkowych.

e) Zaprojektować na całej szerokości jezdni progi zwalniające zbudowane z kostki brukowej.

f) W dokumentacji projektowej uwzględnić również przebudowę istniejącego parkingu przy Ogródkach Działkowych.

g) W projekcie uwzględnić budowę oświetlenia na całym odcinku drogi wraz z parkingiem przy Ogródkach Działkowych.

h) Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej uwzględnić możliwość odprowadzenia wód opadowych z terenów posesji mieszkańców (wody opadowe z dachów budynków).

i) Zaprojektować niweletę poziomą i pionową drogi w sposób, który nie będzie prowadził do zalewania przyległych posesji.

j) Poszerzenie pasa drogowego powinno być dokonane po równo z każdej strony w stosunku do obecnej osi drogi.

k) Poszerzyć zjazd na drogę niepubliczną (wewnętrzną) Nr działki 1993. Obecnie zjazd z drogi głównej w tę drogę jest utrudniony i niebezpieczny, ponieważ jadąc od strony ul. K. Baczyńskiego kierujący zmuszony jest zjechać na przeciwległy pas ruchu aby skręcić w tę drogę. Jest to szczególnie niebezpieczne jeżeli z przeciwnego kierunku jazdy jedzie pojazd i jednocześnie za skręcającym porusza się inny pojazd, co potęguje się jeszcze dodatkowo gdy w tym samym czasie inny pojazd oczekuje na wyjazd z tej drogi niepublicznej.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY
Sławomir Bliźniak

Załączniki:

1. Pismo mieszkańców ul. gen. S. Maczka z dnia 19.11.2025 r. skierowane do Pana Piotra Przytockiego Prezydenta Miasta Krosna, które również przekazano do wiadomości Pana Grzegorza Rachwała Zastępcy Prezydenta Miasta Krosna, Biura Innowacji Społecznych oraz Pana Sławomira Bliźniaka Przewodniczącego Rady Dzielnicy Polanka.

Krosno, dnia 19.11.2025 r.

RADA DZIELNICY
POLANKA
w Krośnie
wpłynęło 19.11.2025 r.

Pan
Piotr Przytocki
Prezydent Miasta Krosna

Dotyczy: Stanowisko, co do „Wstępnych koncepcji rozbudowy drogi: ul. gen. Stanisława Maczka - etap II".

My niżej podpisani mieszkańcy ulicy gen. Stanisława Maczka w Krośnie zwracamy się z uprzejmą prośbą do Pana Prezydenta o uwzględnienie naszych uwag dotyczących rozbudowy tej ulicy, a mianowicie:

1. Od strony wschodniej wzdłuż ulicy zaprojektować rów, który przejmie w naturalny sposób (tak jak obecnie) wody gruntowe z przyległych do drogi działek, które ze względu na ukształtowanie terenu w sposób naturalny na nie napływają z terenów położonych wyżej oddalonych nawet kilkaset metrów. Nie uwzględnienie tej propozycji i posadowienie chodnika po tej stronie drogi spowoduje, że chodnik stanie się po prostu tamą dla wód opadowych (napływających) powodując zalewanie posesji i piwnic budynków mieszkańców mieszkających po tej stronie drogi. Ponadto od skrzyżowania z ul. K. Baczyńskiego na długości ok. 690 metrów od strony zachodniej w ogóle nie ma rowu. Na pozostałym odcinku ok. 435 metrów ul. gen. Maczka oraz na odcinku ok. 165 metrów ul. Graniczna w Świerzowej Polskiej rów jest po obu stronach drogi. Nadmieniamy, że Gmina Chorkówka kilka lat temu przeprowadzając remont ww. odcinka ul. Graniczna, zbudowała fragment chodnika po stronie zachodniej. Również przystanki autobusowe usytuowane są po stronie zachodniej ulicy (autobus kursuje tylko w jednym kierunku), dlatego uważamy, że ze względów bezpieczeństwa chodnik też powinien być po tej samej stronie. Powyższe argumenty przemawiają za tym, aby chodnik był po stronie zachodniej a nie po stronie wschodniej ulicy jak to przedstawiono w „Zarysie rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II".

2. Od strony zachodniej wzdłuż ulicy zaprojektować chodnik o minimalnej szerokości, jaką dopuszczają przepisy na tej klasie drogi. Nie projektować wyodrębnionej drogi dla rowerów, z uwagi na małe możliwości znacznego poszerzenia pasa drogowego. Wzdłuż chodnika uwzględnić wąski pas zieleni od granicy pasa drogowego. Od strony zachodniej wzdłuż ulicy zaprojektować kolektor odprowadzający wody do istniejących obecnie rowów, które odprowadzają wody do rowu zbiorczego tzw. Matni.

3. Zaprojektować jednolite maksymalne szerokości zjazdów do prywatnych posesji nie mniej niż 6 metrów.

4. Przystanki Komunikacji Miejskiej zaprojektować bez zatoczek, ponieważ obecnie autobusy jeżdżą w jednym kierunku, a w przeszłości jeździły w przeciwnym do obecnego oraz w obu kierunkach. Ewentualna zmiana w przyszłości kierunku jazdy autobusów nie będzie powodować, że zatoczki autobusowe pozostaną bezużyteczne. Jeden z przystanków zaprojektować przy Ogródkach Działkowych.

5. Zaprojektować na całej szerokości jezdni progi zwalniające zbudowane z kostki brukowej.

6. W dokumentacji projektowej uwzględnić również przebudowę istniejącego parkingu przy Ogródkach Działkowych.

7. W projekcie uwzględnić budowę oświetlenia na całym odcinku drogi wraz z parkingiem przy Ogródkach Działkowych.

8. Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej uwzględnić możliwość odprowadzenia wód opadowych z terenów posesji mieszkańców (wody opadowe z dachów budynków).

9. Zaprojektować niweletę poziomą i pionową drogi w sposób, który nie będzie prowadził do zalewania przyległych posesji.

10. Poszerzenie pasa drogowego powinno być dokonane po równo z każdej strony w stosunku do obecnej osi drogi.

11. Poszerzyć zjazd na drogę niepubliczną (wewnętrzną) Nr działki 1993. Obecnie zjazd z drogi głównej w tę drogę jest utrudniony i niebezpieczny, ponieważ jadąc od strony ul. K. Baczyńskiego kierujący zmuszony jest zjechać na przeciwległy pas ruchu aby skręcić w tę drogę. Jest to szczególnie niebezpieczne jeżeli z przeciwnego kierunku jazdy jedzie pojazd i jednocześnie za skręcającym porusza się inny pojazd, co potęguje się jeszcze dodatkowo gdy w tym samym czasie inny pojazd oczekuje na wyjazd z tej drogi niepublicznej.

My mieszkańcy ul. gen. S. Maczka mamy nadzieję, że wszystkie nasze powyższe uwagi i wnioski zostaną uwzględnione w projekcie „Rozbudowy ul. gen. Stanisława Maczka - etap II", oraz że zostanie on wykonany w bardzo krótkim czasie.

Z poważaniem

Podpisani mieszkańcy ul. gen. Stanisława Maczka w Krośnie (lista w załączeniu)

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Rachwał Zastępca Prezydenta Miasta Krosna
2. Biuro Innowacji Społecznych
3. Pan Sławomir Bliźniak Przewodniczący Rady Dzielnicy Polanka

Załącznik do pisma mieszkańców ul. gen. S. Maczka skierowanego do Pana Piotra Przytockiego Prezydenta Miasta Krosna w sprawie stanowiska, co do „Wstępnych koncepcji rozbudowy drogi: ul. gen. Stanisława Maczka - etap II".

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1.	[redacted]	38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	[redacted]
2.		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
3		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
4		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
5		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
6		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
7		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
8		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
9		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
10		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
11		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
12		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
13		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
14		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
15		ul38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
16		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
17		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
18		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
19		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
20		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
21		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
22	STOWARZYSZENIE RODZINNEGO OGRODU DZIAŁKOWEGO "POLANKA" w KROŚNIE 38-400 Krosno, ul. Gen. St. Maczka 1 REGON: 361937342 NIP: 6842640890	Zarząd Ogrodu Działkowego Polanka w Krośnie	

Załącznik do pisma mieszkańców ul. gen. S. Maczka skierowanego do Pana Piotra Przytockiego Prezydenta Miasta Krosna w sprawie stanowiska, co do „Wstępnych koncepcji rozbudowy drogi: ul. gen. Stanisława Maczka - etap II".

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
23	[redacted]	38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	[redacted]
24		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
25		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
26		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
27		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
28		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
29		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
30		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
31		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
32		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
33		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
34		38-400 Krosno Ola. mi[redacted]	
35		ul. gen. Stanisława Maczka	
36		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
37		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
38		ul38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
39		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
40		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
41		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
42		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
43		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
44		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	

Załącznik do pisma mieszkańców ul. gen. S. Maczka skierowanego do Pana Piotra Przytockiego Prezydenta Miasta Krosna w sprawie stanowiska, co do „Wstępnych koncepcji rozbudowy drogi: ul. gen. Stanisława Maczka - etap II".

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
45	[redacted]	38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	[redacted]
46		38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	
47		38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	
48		38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	
49		38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	
50		38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	
51		38-400 Krosno [redacted] ul. gen. Stanisława Maczka	
52		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
53		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
54		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
55		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
56		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
57		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
58		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
59		ul38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
60		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
61		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
62		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
63		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
64		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	
65		38-400 Krosno ul. gen. Stanisława Maczka	

- **Odniesienie się do uwagi:**

  Ad 3. a)

  Zarówno osoby korzystające z platformy konsultacyjnej, jak i obecne na dyżurze konsultacyjnym miały dostęp do koncepcji prezentującej proponowany przez Urząd wariant rozbudowy ul. gen. S. Maczka, zawierający, obok jezdni, drogę dla pieszych i rowerów.

  Szerokość przedstawiona na rysunku odnosiła się do minimalnych szerokości zastosowanych elementów drogi (jezdni, ciągu pieszo-rowerowego), a nie, jak sugeruje się w piśmie, do szerokości pasa drogowego.

  Przykładowe szerokości pasa drogowego, jednak nadal bardzo orientacyjne, zostały zaprezentowane na przekrojach typowych, które miały służyć jedynie jako materiały pomocnicze, na podstawie których można było zorientować się, jak zastosowane elementy drogi (droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów, droga dla pieszych i droga dla rowerów) mogą wpływać na całkowitą szerokość pasa drogowego i zajętość terenu.

  Ad 3. b)

  Podczas dyżuru konsultacyjnego w dniu 18 listopada 2025 r., obok materiałów, o których mowa powyżej (Ad 3. a)), zaprezentowano również wydruk mapy, na której zaznaczono orientacyjną zajętość terenu w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych, przedstawionych na wspomnianych już przekrojach typowych. Rysunek ten nie prezentował innego wariantu niż dostępny w internecie czy na drugiej mapie, a jedynie uzupełniał przedłożone materiały i służył jako pomoc w prowadzonych rozmowach i konsultacjach. Zostało to wyczerpująco wyjaśnione podczas spotkania i zebrani mieszkańcy chętnie korzystali z przedłożonych materiałów nie zgłaszając uwag ani do materiałów, ani co do wyjaśnień osób prowadzących spotkanie.

  Wrysowanie zajętości terenu pod pas drogowy równomiernie po obu stronach drogi było jedynie schematyczne, a faktyczną zajętość terenu będzie można określić dopiero na etapie projektowania.

  Ad 3. c)

  Rada Dzielnicy Polanka otrzymała do zaopiniowania proponowany wariant rozbudowy ul. gen. S. Maczka. Przekroje typowe dostępne były do pobrania na platformie konsultacyjnej, do której link oraz kod QR zostały zamieszczone w piśmie przesłanym przez BIS do Rady. Rada nie otrzymała drugiej koncepcji, ponieważ takiej nie było, o czym wspomniano w punkcie Ad. 3 b). Podczas dyżuru konsultacyjnego ani po nim, przed podjęciem stanowiska przez Radę dzielnicy, Przewodniczący Rady Dzielnicy Polanka ani nikt z członków Rady nie prosił o przesłanie rysunku pomocniczego prezentowanego na dyżurze konsultacyjnym, nie kontaktowano się także z Biurem Innowacji Społecznych w tej sprawie. Gdyby członkowie Rady lub Przewodniczący wyrazili chęć otrzymania rysunku, zostałby on im przesłany. Rada otrzymała do zaopiniowania proponowany wariant rozbudowy, i ten fakt został potwierdzony przez pracowników BIS.

  Ad 3. d)

  Niniejsze konsultacje nie dotyczyły tematu rozbudowy ul. Baczyńskiego, a różnice w rozwiązaniach zastosowanych na skrzyżowaniu ul. Maczka z ul. Baczyńskiego nie miały wpływu na przedmiot konsultacji. Ponadto przedłożone materiały miały charakter ilustracyjny, prezentując możliwe warianty przebudowy drogi, co zostało wyjaśnione w opisie konsultacji, podczas dyżuru oraz w powyższych punktach.

  Ad 3. e)

  Kwestia dostępności do materiałów konsultacyjnych została wyjaśniona w punktach Ad 3 a) - c).

6. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 13 uwag – 3 mailowo oraz 10 zgłoszonych ustnie i pisemnie podczas dyżuru konsultacyjnego. Do Biura Innowacji Społecznych wpłynęła także opinia Rady Dzielnicy Polanka, zawierająca pismo mieszkańców z ul. gen. S. Maczka.

Większość mieszkańców, którzy wzięli udział w konsultacjach, negatywnie odniosło się do planów budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż przewidzianego do rozbudowy odcinka ul. gen. S. Maczka, uzasadniając to zbyt dużą szerokością pasa drogowego, a tym samym koniecznością większej ingerencji w ich posesje w stosunku do budowy samego chodnika, o którego wykonanie postulują po zachodniej stronie ulicy.
Mieszkańcy posesji położonych poza pierwszą linią zabudowy opowiadają się jednak za budową infrastruktury umożliwiającej bezpieczne poruszanie się na rowerze, czyli za wariantem rozbudowy z drogą dla pieszych i rowerów.
Pojawiło się także sporo głosów, postulujących o równomierne rozszerzenie pasa drogowego na obie strony istniejącej jezdni, tak aby ingerencja w posesje była bardziej rozłożona.

Kolejnym tematem, który zdominował przeprowadzone konsultacje, była kwestia wód opadowych i odwodnienia terenu. Na ten problem zwracali uwagę przede wszystkim mieszkańcy położonej wyżej wschodniej strony ul. Maczka, obawiając się podtopień swoich posesji w przypadku niewłaściwego zaprojektowania urządzeń odprowadzających wody opadowe, podkreślając, że jest to sprawa niezwykle istotna i należy zwrócić na nią szczególną uwagę.
W trakcie dyżuru konsultacyjnego grupa mieszkańców ulicy bocznej od ul. Maczka poruszyła także temat konieczności poszerzenia wjazdu na drogę prowadzącą do ich posesji.

Powyższe postulaty znalazły się także w piśmie mieszkańców skierowanym do Prezydenta Miasta Krosna, w którym wspomniano także m.in. o konieczności budowy oświetlenia, progów zwalniających oraz przebudowie parkingu przy ogródkach działkowych. Pod pismem tym podpisało się 51 mieszkańców ul. gen. S. Maczka.

7. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po przeprowadzeniu przez pracowników Urzędu Miasta analizy wszystkich uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, a także po analizie sieci istniejących i projektowanych ścieżek rowerowych, zdecydowano o przyjęciu w dalszych pracach projektowych planu rozbudowy ul. gen. Stanisława Maczka wraz z drogą dla pieszych i rowerów po zachodniej stronie jezdni, a nie jak zakładała wstępna koncepcja prezentowana na konsultacjach – po wschodniej stronie jezdni. Rozbudowana ulica ma posiadać także oświetlenie.
Jednocześnie wszystkie pozostałe uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonym projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.