KROSNO
MIASTO SZKŁA

Rozbudowa ulicy Kojdera

– etap wstępnej koncepcji

Raport z konsultacji

04 - 19 listopada 2025 r.

KROSNO Biuro Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna

Krosno, kwiecień 2026

1. Wprowadzenie.

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii, uwag i postulatów mieszkańców miasta Krosna na temat wstępnego planu rozbudowy ulicy księdza Franciszka Kojdera.

2. Cel i przedmiot konsultacji.

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i postulatów mieszkańców Krosna, a w szczególności mieszkańców ul. ks. F. Kojdera oraz właścicieli nieruchomości przy niej położonych, na temat wstępnej koncepcji rozbudowy tej ulicy.

Wstępna koncepcja, czyli początkowy etap całego procesu inwestycyjnego, pozwalał na wysłuchanie głosu mieszkańców w kwestiach dotyczących np. szerokości pasa drogowego, potrzeby zastosowania poszczególnych elementów drogi, takich jak chodnik, ścieżka rowerowa czy odwodnienie.

Inwestycja zakłada rozbudowę ul. Kojdera na całym swoim przebiegu, czyli na odcinku około 2 km, od granicy miasta do ul. Decowskiego. Obecnie ul. Kojdera posiada jezdnię o szerokości od około 3,4 m przy granicy ze Świerzową Polską, do niecałych 5 m w okolicach skrzyżowania z ul. Decowskiego. Ulica na całej swojej długości nie posiada chodnika.
Wstępna koncepcja przewiduje rozbudowę drogi do szerokości jezdni 6 m oraz budowę po jednej stronie ciągu pieszo-rowerowego (drogi dla pieszych i rowerów) o szerokości 3 m.

3. Sposoby informowania o konsultacjach.

Konsultacje rozpoczęto 4 listopada 2025 r. od opublikowania informacji na miejskiej platformie konsultacyjnej pod adresem: https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/kojdera. Znalazły się tam podstawowe informacje o konsultowanej wstępnej koncepcji rozbudowy drogi, jak i o samych konsultacjach, sposobach zgłaszania uwag, a także w załączniku zamieszczony został szkic prezentujący planowaną rozbudowę oraz przykładowe przekroje typowe, prezentujące szerokości pasa drogowego w zależności od zastosowanych elementów drogi.
Na platformie udostępniono również krótki formularz konsultacyjny, w którym można było zgłosić swoje uwagi i sugestie w temacie rozbudowy omawianej drogi. Jednocześnie tego samego dnia wiadomość o konsultacjach pojawiła się na oficjalnej stronie Internetowej miasta: https://krosno.pl/aktualnosci/konsultacje-wstepna-koncepcja-rozbudowy-ulicy-ks-franciszka-kojdera,26232.

Następnie w dniu 6 listopada informacja o konsultacjach została opublikowana na profilu Biura Innowacji Społecznych na Facebooku:
https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0Yjyj2DGe61J1giLXgoZrGw8xDvHkB3kkKs8t7d3aMNHBcegkeSZTZLvUHnfiKh4sl&id=61572304643584, zaś 8 listopada na oficjalnym profilu miasta:
https://www.facebook.com/miastokrosno/posts/pfbid037iMdH9B5Ayfm439HENMLkmo9rpksZ6Kb1T4mR7L4vnzEGncwd9s65EHnSfwSSsbpl.

Oprócz informowania w internecie, w dniu 7 listopada pracownicy BIS rozdystrybuowali na około 150 nieruchomości położonych wzdłuż ul. Kojdera ulotki informujące o trwających konsultacjach, a także rozwieszono plakaty na tablicach ogłoszeniowych zlokalizowanych przy trasie planowanej inwestycji oraz w jej okolicy.



Dystrybucja ulotek dla mieszkańców ul. Kojdera w dniu 7 listopada 2025 r.



Plakaty informujące o konsultacjach na tablicach ogłoszeniowych przy ul. Kojdera oraz w jej sąsiedztwie.

W dniu 6 listopada wysłano także pocztą elektroniczną na adres ogólny Rady Dzielnicy Polanka oraz do wiadomości Przewodniczącego Rady oraz Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy prośbę o zaopiniowanie konsultowanej koncepcji wraz z załącznikami, w tym m.in. rysunek proponowanych rozwiązań w formacie PDF, plakat, ulotkę oraz skany oficjalnych pism w przedmiotowej sprawie. W wiadomości znalazły się także odnośniki do platformy konsultacyjnej, na której zawarto wszystkie szczegóły dotyczące konsultacji. Wyżej wymienione materiały zostały w kolejnym dniu wysłane także pocztą tradycyjną.

4. Sposoby prowadzenia konsultacji.

Swoje uwagi, opinie i sugestie można było zgłaszać:

- Telefonicznie, dzwoniąc na numer Biura Innowacji Społecznych - 13 47 43 907,
- Pisemnie, składając uwagi w Biurach Obsługi Obywatela Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a lub ul. Staszica 2 w kopercie z dopiskiem "Konsultacje – Kojdera", lub wysyłając na adres: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- Elektronicznie, pisząc na adres email Biura Innowacji Społecznych - bis@um.krosno.pl,
- Elektronicznie, poprzez wypełnienie ankiety/formularza dostępnego na platformie konsultacyjnej https://miastokrosno.wdialogu.pl/konsultacje/konsultacja/kojdera,
- Elektronicznie, poprzez przycisk "Wyślij wiadomość" na Facebooku Biura Innowacji Społecznych.

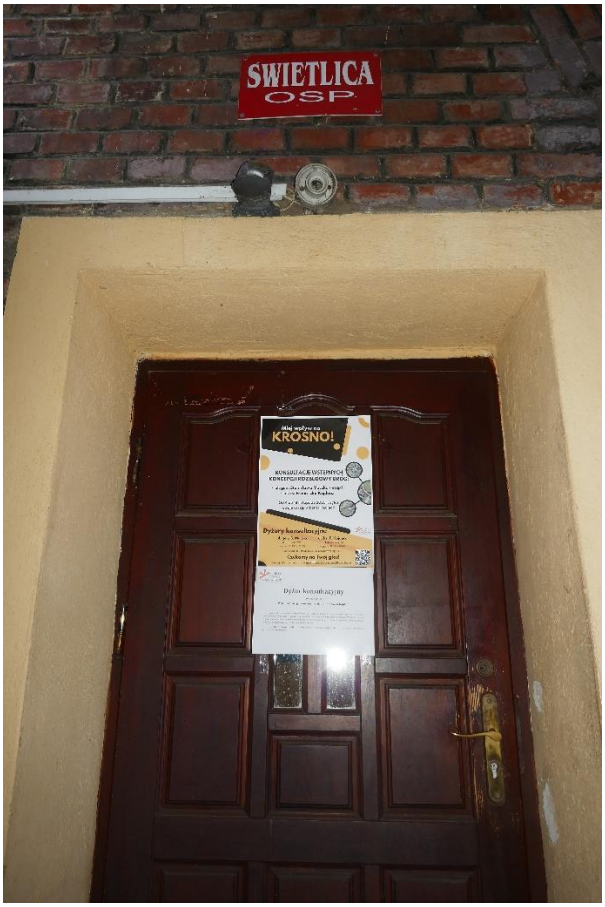
Uwagi można było zgłaszać także osobiście:

- Podczas dyżuru pracowników Biura Innowacji Społecznych UMK w świetlicy OSP Polanka przy ul. Decowskiego 107, w dniu 19 listopada 2025 r. w godzinach 18:00 - 19:00,
- W siedzibie Biura Innowacji Społecznych przy ul. Grodzkiej 10 (CWOP), przez cały czas trwania konsultacji, w godzinach pracy biura lub w innych godzinach po wcześniejszym umówieniu się.

Na platformie konsultacyjnej zawarto także informację, iż udział w konsultacjach jest jednoznaczny z wyrażeniem zgody na publikację treści swoich wypowiedzi w niniejszym raporcie, po uprzedniej anonimizacji danych osobowych.



Dyżur konsultacyjny w świetlicy OSP Polanka – 19.11.2025 r.



Oznaczenie miejsca dyżuru konsultacyjnego.

5. Zgłoszone uwagi, opinie i sugestie.

Uwaga: W przypadku uwag i opinii zgłoszonych w formie pisemnej – tradycyjnie lub drogą elektroniczną, zastosowano pisownię oryginalną. Uwagi zgłoszone ustnie zostały zmoderowane i skrócone.

a) Uwagi zgłoszone poprzez formularz konsultacyjny on-line.

Uwaga 1:
Poszerzenie ulicy Kojdera oraz budowa chodnika wraz ze ścieżką rowerową są definitywnie konieczne. Samochody jadące naprzeciw siebie bardzo często prawie zderzają się lusterkami, nie wspomnę o sytuacja jak przez ulicę przejeżdża autobus i zatrzymuje się na przystanku, wówczas ustawia się kolejka samochodów za nim ponieważ nikt nie chce ryzykować wpadnięciem do rowu podczas omijania. Dzieci pytają kolejny rok z rzędu kiedy będą mogły jeździć rowerami do szkoły, ale póki nie powstanie chodnik ze ścieżką rowerową mało kto zgodzi się wysłać dzieci rowerami do szkoły, zwłaszcza, że samochody jeżdżą często bardzo szybko ulicą Kojdera, ponieważ są tam długie proste, na których można się rozpędzić. Tutaj chciałbym poruszyć kolejny aspekt, aby rozważyć montaż progów zwalniajacych, aby poprawić bezpieczeństwo zarówno innych uczestników ruchu jak i osób i dzieci, które przemieszczają się poboczem ulicy. Chciałbym również poruszyć temat oświetlenia drogi, a raczej jego braku, szczególnie w końcowej części ulicy Kojdera (od strony Świerzowej). Wieczorami, ta część ulicy jest całkowicie ciemna, co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo okolicy. Przy ulicy Kojdera powstaje coraz więcej nowych domów, zapewne okolica będzie się nadal rozwijać, ponieważ usytuowanie jest bardzo atrakcyjne, dlatego należy zdecydowanie dążyć do poprawy bezpieczeństwa tej części miasta Krosna. Nowa, szersza ulica z chodnikiem i ścieżką rowerową jak również właściwe oświetlenie zdecydowanie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz przyczynią się w sposób znaczący do poprawy komfortu życia mieszkańców.

Uwaga 2:
Przy obecnym natężeniu ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych oraz stałe powiększającej się liczbie mieszkańców Rozbudowa ulicy jest wręcz konieczna i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. W chwili obecnej bardzo trudno jest rozminąć się z autobusem lub śmieciarką.

Uwaga 3:
Uważam że poszerzenie drogi i budowa chodnika jest niezbędna gdyż jest duże natężenie ruchu samochodów, jak również osób spacerujący wzdłuż ulicy. Szczególnie niebezpieczne są warunki dla dzieci, których liczba wzrasta wraz z powstawaniem nowych domów.

Uwaga 4:
Budowa chodnika wzdłuż drogi Kojdera w Krośnie. W tej spr. wysyłałam już pismo swego czasu. Mam nadzieję że inwestycja dojdzie do skutku, ponieważ jest to jedna z niewielu ulic w mieście bez chodnika.

Uwaga 5:
Aktualnie Na ulicy Franciszka Kojdera przy której mam budynki i jestem właścicielem działki droga jest wąska a w dodatku brak ciągłości oświetlenia tej drogi co stwarza zagrożenie wieczorna komunikacja ta drogą. A ponadto w innej dzielnicy Krosna drogi są szerokie i dobrze oświetlone.....

Uwaga 6:
Ważne aby położyć nowa nawierzchnię asfaltową na drodze, i wykonać przede wszystkim oświetlenie które jest bardzo potrzebne.

Uwaga 7:
Brak chodnika,pieszo idąc trzeba mocno uważać na samochody które jadą bardzo szybko,brak progu zwalniającego,co powoduje zagrożenia jadących samochodów,chodnik dla pieszych i rowerów by rozwiązał problem

Uwaga 8:
Brak chodnika dla pieszych i rowerów zagrożenia dla spacerujących osób ze strony jadących samochodów,brak progu zwalniającego

Uwaga 9:
Koncepcja drogi rowerowej, która nie będzie kontynuowana w ciągu drogi ul. Decowskiego chyba mija się z celem. Na ulicy Kojdera jest gęsta zabudowa, mnóstwo wyjazdów z posesji dla samochodów i przy każdej trzeba by zrobić obniżenie poziomu ścieżki pieszo-rowerowej (czyli rowery i tak będą jeździć drogą asfaltową). Jak już będzie taka konieczność to aby ograniczyć koszty można by zrobić z jednej strony drogi zrobić ścieżkę rowerową a z drugiej chodnik i nie trzeba burzyć wszystkich ogrodzeń, bram wjazdowych i płacić za wywłaszczenie terenu. Jeżeli te argumenty nie przemawiają to przenieśmy ścieżkę pieszo-rowerową na drugą stronę drogi ze względu na mniejszą zabudowę i z tym związane koszty.

Uwaga 10:
Najważniejsza i jedyna w chwili obecnej sugestia jest taka, że tej ulicy oraz mieszkańcom chodnik jest bardzo potrzebny. Jest wiele osób, które korzystają z MKS. Droga jest wąska, samochody często jeżdżą z dużą prędkością i wymijają się "na trzeciego" nie zważając na pieszych, którzy przy braku chodnika muszą iść ulicą. W imieniu mieszkańców ulicy proszę o budowę chodnika. Znacząco poprawi to bezpieczeństwo.

Uwaga 11:
Nie mam dodatkowych uwag. Zgadzam się z koncepcją. Chciałbym aby było to wykonane jak najszybciej.

b) Uwagi zgłoszone drogą mailową.

Uwaga 12:
Szanowni Państwo,
Popieram budowę drogi dla pieszych i rowerów po stronie ulicy przylegającej do mojej posesji. W razie konieczności odsprzedam zajętą pod drogę część działki po cenach rynkowych nieruchomości zabudowanych w okolicy. W przypadku konieczności usunięcia nasadzeń, przesunięcia ogrodzenia lub instalacji można rozliczyć poniesione przeze mnie straty przez wypłacenie mi stosownego wynagrodzenia lub doprowadzenie urządzeń do stanu poprzedniego. Jestem osobą niepełnosprawną dlatego nie jestem w stanie odśnieżać zimą. Proszę o usytuowanie drogi dla pieszych i rowerów w odległości od granicy posesji aby to nie był mój obowiązek ponieważ nie mogę mu sprostać. Wjazd na posesję powinien być urządzony na szerokości min. 6m w miejscu dotychczasowego i wyprofilowany w taki sposób by można było swobodnie wjeżdżać i wyjeżdżać na posesję, bez przeszkód w postaci wystającego krawężnika lub podwyższonej jezdni.

[redacted] (ul. Kojdera [redacted], Krosno 38-400)

Uwaga 13:
Jako właściciel posesji zlokalizowanej przy ulicy Kojdera przesyłam swoje uwagi w ramach konsultacji dotyczącej modernizacji Ulicy Kojdera.
1/ Szerokość jezdni 6 m plus minimalnie dopuszczalna szerokość chodnika dla pieszych bez wydzielania ścieżki dla rowerzystów
2/ Rowerzyści poruszają się po jezdni.
3/ Utrzymanie ulicy Kojdera jako ulicy dojazdowej dla mieszkańców tej ulicy a nie jako ulicy dojazdowej dla mieszkańców Świerzowej czy Zręcina - nie traktować ulicy Kojdera do odciążenia ulicy Zręcińskiej jako dojazdowej do tych miejscowości.
4/ Te założenia będą niewątpliwie powodować zmniejszenie kosztów inwestycji , zwiększać szanse na jej szybszą realizację i nie spowodują drastycznego zwiększenia ruchu na tej ulicy co będzie z korzyścią dla mieszkańców.
5/ Po opracowaniu projektu przebiegu zmodernizowanej ulicy Kojdera umożliwić mieszkańcom wnoszenie uwag co do jej przebiegu oraz ewentualnych procesów wywłaszczeniowych.
Z poważaniem [redacted]

Uwaga 14:
Szanowni Państwo,
Po zapoznaniu się z materiałem poglądowym przedstawionym na dzisiejszym spotkaniu głosuję za wyborem wariantu nr 1 tylko z drogą dla pieszych, bez ścieżek rowerowych z uwagi na brak miejsca w obecnym pasie drogowym. Jest to wariant najmniej naruszający prawa prywatnych właścicieli posesji. Droga rowerowa razem z chodnikiem nie spełni swojej funkcji. Ze względu na gęstość wjazdów na ulicy nie jest przyjemnie pokonywać rowerem wystające krawężniki, obniżenia i podwyższenia w kostce. Chodnik nie powinien przylegać do granic mojej posesji, powinien oddzielać go pas zieleni pozwalający na odłożenie śniegu i abym to nie ja była zobowiązana go odśnieżać zimą, nie pozwala mi na to stan zdrowia. Szerokość wjazdu powinna wynosić min. 6m i pozwalać na łagodne wjeżdżanie i wyjeżdżanie z posesji. W razie zajęcia części posesji na drogę chciałabym otrzymać godną zapłatę za teren oraz odszkodowanie za uszkodzone lub usunięte nasadzenia, przesunięte instalacje i ogrodzenie z bramą które pozwoliłoby na ich odtworzenie w innym miejscu.

[redacted] (ul. Kojdera [redacted], Krosno 38-400)

Uwaga 15:
Dzień dobry

W nawiązaniu do przeprowadzonych wczoraj konsultacji mieszkańców ulicy Kojdera w dzielnicy Polanka wysyłam szkic-propozycję przebudowy ulicy
Ta propozycja dzieli niedogodności i koszty (utrata części działki + kłopopty z przebudową ogrodzeń) na mieszkańców z obu stron ulicy chociaż prawa strona ulicy i tak więcej traci

Z poważaniem

[redacted]
ul.Kojdera [redacted]

Załącznik:

Biuro Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna

Wstępna koncepcja rozbudowy ul. ks. Franciszka Kojdera

1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera:

X – wymiar nawierzchni asfaltowej 4,8 m (na wysok. Nr. [redacted])

X – z lewej strony dobudować pow. asfaltową 1,2 m (do szerokości 6m)

X – z prawej strony dobudować chodnik (PB 0,5m + 1,8m razem 2,3m)

[redacted]

Nr. domu [redacted]

VERTÈ

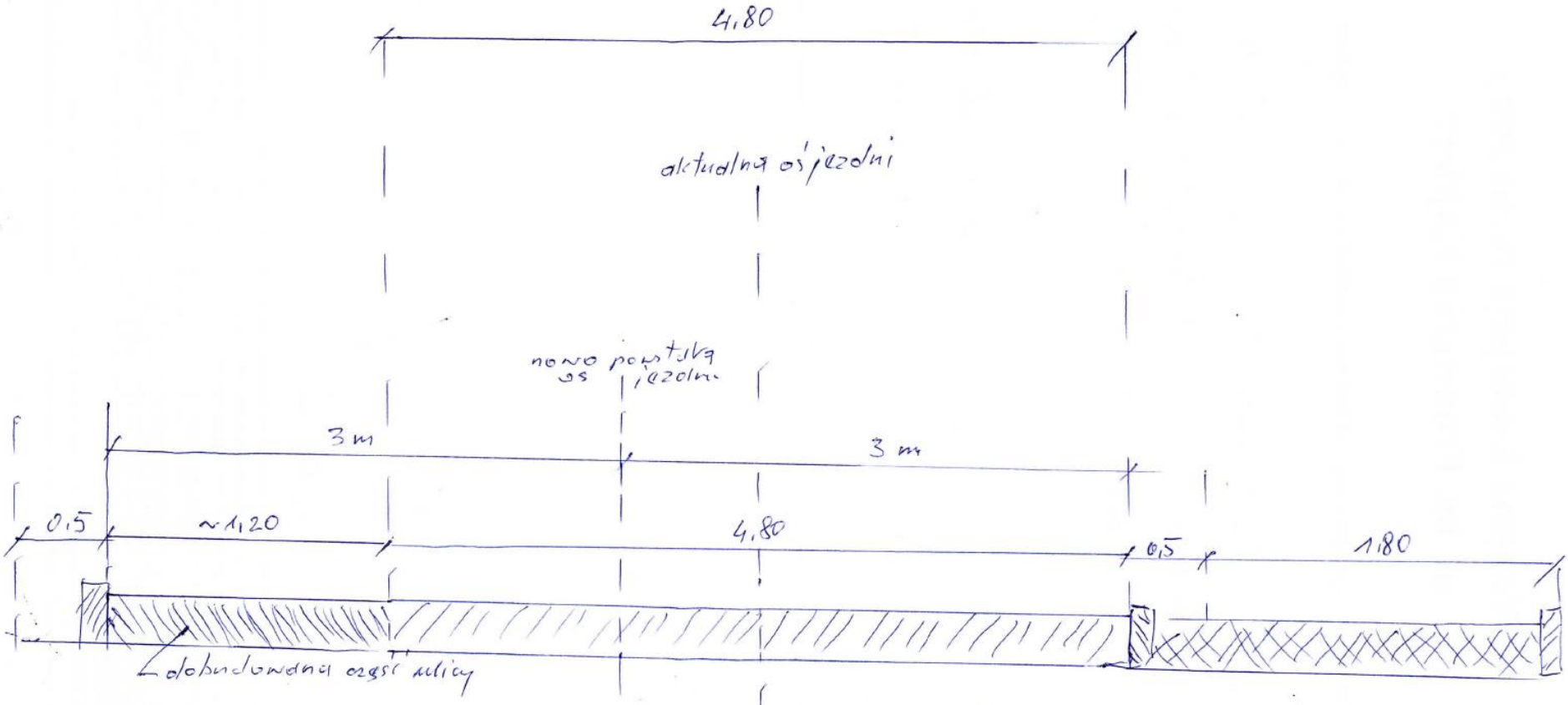
Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej: RODO), informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Krosno reprezentowana przez Prezydenta Miasta Krosna (adres: ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno). Z administratorem można skontaktować się pod numerem tel. 134743625, poczta elektroniczną na adres: um@um.krosno.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora,
- administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować (we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych) pocztą elektroniczną na adres e-mail: iod@um.krosno.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora,
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji dotyczących wstępnej koncepcji rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II oraz wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia RODO, w tym wykorzystania wizerunku uwiecznionego w postaci fotografii w materiałach Biura Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna, w tym w raporcie z niniejszych konsultacji oraz w celach promocyjnych i informacyjnych na profilu Facebook oraz stronach internetowych Urzędu Miasta Krosna,
- w związku z przetwarzaniem danych osobowych w celu wskazanym w pkt. 3 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej w zakresie i celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),
- dane osobowe będą przetwarzane w ramach dokumentacji prowadzonej przez administratora na podstawie przepisów prawa oraz przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania danych, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych,
- ma Pani/Pan prawo do: dostępu do swoich danych, sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu,
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/ organizacji międzynarodowej,
- podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w konsultacjach dotyczących wstępnej koncepcji rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II oraz wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera.

Uczestnicząc w dyżurze konsultacyjnym, wyrażają Państwo zgodę na publikację w końcowym raporcie podsumowującym konsultacje treści swojej wypowiedzi zgłoszonej za pomocą formularza konsultacyjnego. Opublikowana będzie jedynie treść wypowiedzi, bez danych jej autora.

aktualna szerokość jezdni na wysok. Nr [redacted]"



Propozycja pachnołowy, społecznie sprawiedliwa, obejmuje mieszkańców z obu stron ulicy a nie czyni poszkodowanych z jednej strony ulicy

Jest to kompromisowa propozycja dla wszystkich zainteresowanych pachnołowy ulicy

Uwaga 16:

Krosno, dnia 11.12.2025

[redacted]

ul. Kojdera [redacted] 38-400 Krosno

tel. [redacted]

[redacted]

38-400 Krosno

ul. Kojdera [redacted]

tel [redacted]

Urząd Miasta Krosna

Wydział Inwestycji i Drogownictwa

ul. Lwowska 28a 38-400 Krosno

OPINIA ORAZ WNIOSKI MIESZKAŃCÓW ULICY KOJDERA dotyczące przebudowy ulicy – po zebraniu z dnia 19.11.2025 r.

Szanowni Państwo

Niniejszym przekazuję opinię oraz wnioski mieszkańców ul. Kojdera w Krośnie, wypracowane podczas zebrania odbytego w dniu 19 listopada 2025 r. w budynku OSP Krosno–Polanka, dotyczącego planowanej przebudowy naszej ulicy. Po zapoznaniu się z trzema wariantami projektu, mieszkańcy jednogłośnie opowiedzieli się za realizacją wariantu nr I, obejmującego: rozbudowę ulicy, budowę chodnika na całej długości odcinka objętego projektem. W ocenie mieszkańców rozwiązanie to najpełniej odpowiada potrzebom komunikacyjnym oraz znacząco poprawia bezpieczeństwo pieszych.

.

Wnioski zgłoszone podczas zebrania

1. Wykonanie kanalizacji burzowej, z możliwością podłączenia rynien z posesji – w celu prawidłowego odprowadzania wód opadowych i ograniczenia ryzyka podtopień.

2. Uwzględnienie zatok autobusowych w rejonie istniejących przystanków, celem poprawy bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, jedynie pod warunkiem, że właściciele sąsiednich działek wyrażą zgodę na takie rozwiązanie i będą skłonni przychylić się do ewentualnej konieczności udostępnienia części gruntu.

3. Zachowanie minimalnej odległości 15 cm między granicą posesji a projektowanym chodnikiem, aby uniknąć naruszenia istniejących ogrodzeń oraz zachować ład przestrzenny

4. Równe i sprawiedliwe rozłożenie ewentualnej konieczności poszerzenia pasa drogowego – w przypadku, gdy w toku realizacji projektu zabraknie gruntu pod pełne wykonanie inwestycji, mieszkańcy wnioskują, aby dodatkowy teren był pozyskiwany równomiernie z obu stron pasa drogowego. Takie rozwiązanie pozwoli uniknąć sytuacji, w której którykolwiek z właścicieli działek czułby się pokrzywdzony lub obciążony w sposób nieproporcjonalny względem pozostałych. Jednocześnie część mieszkańców zgłosiła gotowość rozważenia przekazania nieco większej części swojej działki, o ile pozwoli to na prawidłową realizację inwestycji oraz zostanie przeprowadzone w sposób przejrzysty i zgodny z zasadą równego traktowania wszystkich właścicieli. Uwagi końcowe Zebranie przebiegło w sposób rzeczowy i merytoryczny, a zgłoszone postulaty są zgodne z zasadami prawidłowego projektowania infrastruktury drogowej. Mieszkańcy wyrażają nadzieję, że przedstawione wnioski zostaną uwzględnione na dalszych etapach prac projektowych.

Z poważaniem

Przedstawiciele spotkania rozbudowy ul .ks. F. Kojdera.

c) Uwagi zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w świetlicy OSP Polanka w dniu 19.11.2025 r.

Uwaga 17:
Mieszkaniec zadał pytanie, czy jest możliwość zastosowania pasów rowerowych na jezdni i osobnego chodnika, tak żeby wygodnie i szybko można było jeździć rowerem-kolarką. Po poinformowaniu, że zastosowanie pasów rowerowych na jezdni generowałoby zajętość terenu zbliżoną do rozwiązania z osobnym chodnikiem i osobną ścieżką rowerową, wskazał, iż preferuje wykonanie samego chodnika bez ścieżki rowerowej, ze względu na większy komfort poruszania się na rowerze.

Uwaga 18:
Mieszkańcy wnioskują o zastosowanie rowu otwartego wzdłuż posesji przy ul. Kojdera [redacted].

Uwaga 19:
Mieszkańcy ul. Kojdera [redacted] wyrazili opinię, że najlepszym rozwiązaniem byłoby zastosowanie pasów rowerowych na jezdni, jednak jeśli wiązałoby się to z dużą szerokością pasa drogowego, to wystarczający będzie sam chodnik. Wskazali także, żeby zwrócić szczególną uwagę na rów przy sięgaczu do numerów 39, który obecnie nie ma ciągłości.

Uwaga 20:
Mieszkanka wyraziła opinię, że sam chodnik będzie wystarczający, ponieważ nie ma tam dużego natężenia ruchu rowerowego.

Uwaga 21:
Mieszkanka wyraziła opinię, że wariant rozbudowy z samym chodnikiem jest najlepszy. Zgłosiła także, aby pomiędzy posesjami nr 10 a 14a wziąć pod uwagę wykonanie przepustu na drugą stronę drogi, tak żeby woda odpływała z rowu. Wniosła także, aby chodnik lub jezdnia była odsunięta przynajmniej o 10-15 cm od ogrodzenia posesji przy ul. Kojdera [redacted]

Uwaga 22:
Mieszkaniec ul. Kojdera [redacted] zgłosił uwagę, aby podczas projektowania przewidzieć progi zwalniające i lustra drogowe.

Uwaga 23:
Mieszkanka ul. Kojdera [redacted] wyraziła poparcie dla wariantu rozbudowy z samym chodnikiem. Prosi także o zachowanie skosu działki nr [redacted] przy ewentualnym podziale, tak żeby dało się wjechać na ww. działkę.

Uwaga 24:
Mieszkaniec domu na działce nr [redacted] wyraził opinię, że rozbudowa powinna obejmować budowę samego chodnika, tak aby zajętość terenu była jak najmniejsza, ponieważ w trakcie budowy domu nie był poinformowany o planach rozbudowy ulicy i poszerzenia pasa drogowego.

Uwaga 25:
Mieszkaniec ul. Kojdera [redacted] zwrócił uwagę na małą szerokość istniejącego pasa drogowego. Jeśli zabrany zostanie nawet 1 metr, wystąpi problem z parkowaniem samochodu. Prosi o zabranie działek po równo z dwóch stron drogi.

Uwaga 26:
Mieszkańcy postulują o wykonanie zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków.

Uwaga 27:

13.~~09~~ 2025

Biuro Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna

Wstępna koncepcja rozbudowy ul. ks. Franciszka Kojdera

1. Twoje uwagi, opinie i sugestie dotyczące wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera:

My tu obecni mieszkańcy ulicy Kojdera w Krośnie oświadczamy, że po konsultacjach zgadzamy się ostatecznie na wykonanie rozbudowy ulicy w wariancie I w zakresie poszerzenia jezdni i budowy chodnika prawego. Postulujemy również o rozszerzenie projektu o budowę kanalizacji burzowej wewnątrz drogi z wpięciem podłączeń domów.

[redacted]

[redacted]

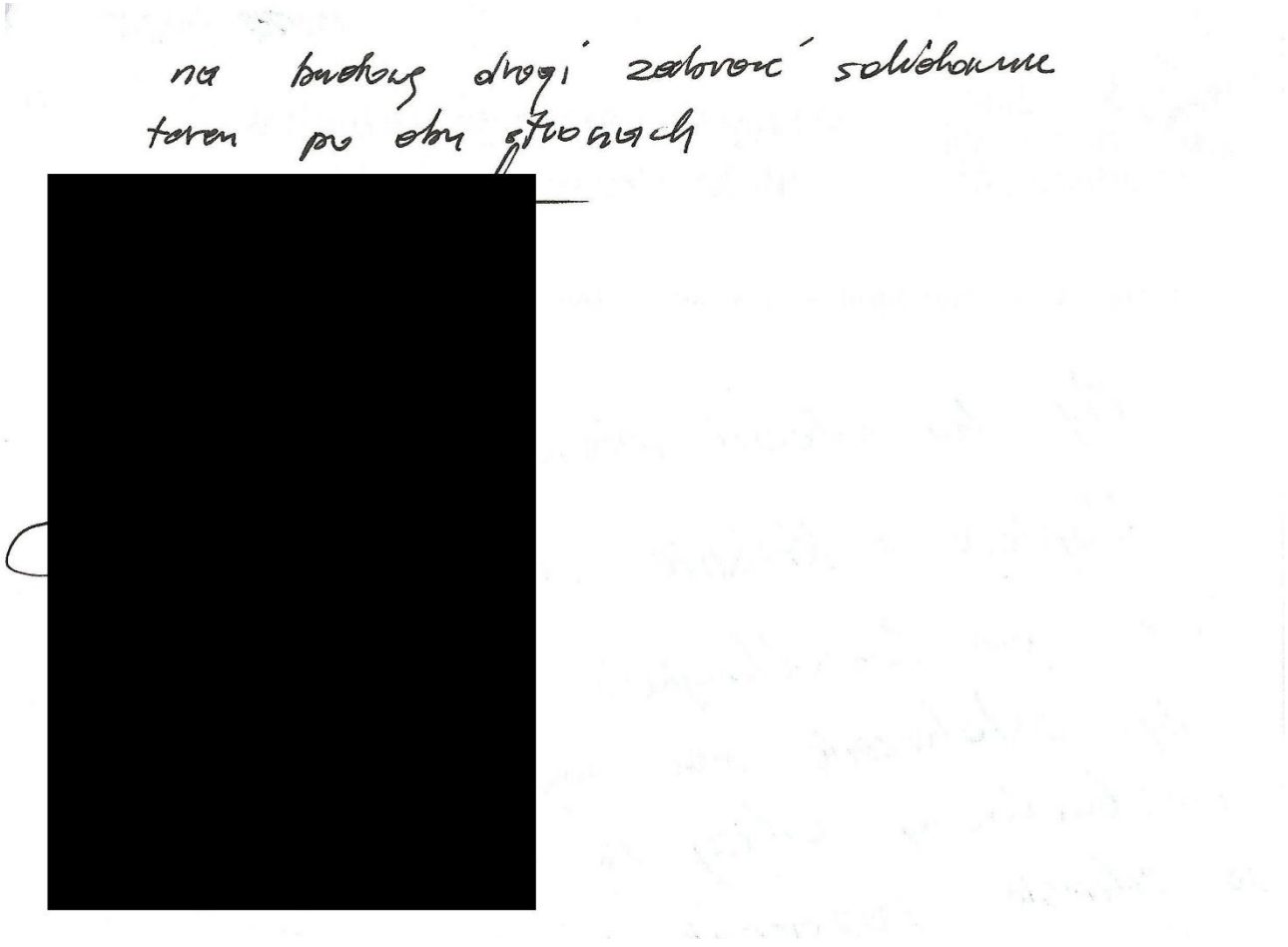
Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest reprezentowana przez Prezydenta Miasta Krosna (adres: ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno). Z administratorem można skontaktować się pod numerem tel. 134743625, pocztą elektroniczną na adres: [redacted]
- administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można kontaktować (we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych) pocztą elektroniczną na adres e-mail: iod@[redacted]
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu udziału w konsultacjach dotyczących wstępnej koncepcji rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II oraz wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia RODO, w tym wykorzystania wizerunku uwiecznionego w postaci fotografii w materiałach Biura Innowacji Społecznych Urzędu Miasta Krosna, w tym w raporcie z niniejszych konsultacji oraz w celach promocyjnych i informacyjnych na profilu Facebook oraz stronach internetowych Urzędu Miasta Krosna,
- w związku z przetwarzaniem danych osobowych w celu wskazanym w pkt. 3 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej w zakresie i celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),
- dane osobowe będą przetwarzane w ramach dokumentacji prowadzonej przez administratora na podstawie przepisów prawa oraz przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania danych, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych,
- na Pani/Pan prawo do: dostępu do swoich danych, sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu,
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/ organizacji międzynarodowej,
- podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w konsultacjach dotyczących wstępnej koncepcji rozbudowy ul. gen. S. Maczka – etap II oraz wstępnej koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera.

Uczestnicząc w dyżurze konsultacyjnym, wyrażają Państwo zgodę na publikację w końcowym raporcie podsumowującym konsultacje treści swojej wypowiedzi zgłoszonej za pomocą formularza konsultacyjnego. Opublikowana będzie jedynie treść wypowiedzi, bez danych jej autora.

VERTE



d) Opinia Rady Dzielnicy Polanka

Rada Dzielnicy Polanka do dnia 30.12.2025 r. nie przedstawiła opinii w sprawie koncepcji rozbudowy ul. ks. F. Kojdera.

6. Podsumowanie.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 27 uwag – 11 za pomocą formularza konsultacyjnego, 5 mailowo oraz 11 zgłoszonych ustnie i pisemnie podczas dyżuru konsultacyjnego, w tym na formularzu konsultacyjnym, gdzie pod postulatami podpisało się 14 osób.

Opinie osób, które wzięły udział w konsultacjach, na temat zastosowanych rozwiązań przy rozbudowie ul. Kojdera, są podzielone.
Z jednej strony, mieszkańcy posesji położonych przy ul. Kojdera poza pierwszą linią zabudowy, a więc nie dotknięci bezpośrednio skutkami poszerzenia pasa drogowego, opowiadają się w większości za wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego (drogi dla pieszych i rowerów), który umożliwi bezpieczne poruszanie się wzdłuż ulicy rowerem.
Z drugiej strony, mieszkańcy posesji położonych bezpośrednio przy ul. Kojdera, gdzie rozbudowa drogi może spowodować konieczność ingerencji w ich własność, opowiadają się za jak najmniejszą skalą rozbudowy, czyli wykonaniem jedynie chodnika dla pieszych. Innymi argumentami, którymi posługiwali się mieszkańcy opowiadający się za budową chodnika, a nie ciągu pieszo-rowerowego, jest małe natężenie ruchu rowerowego na tej ulicy, brak kontynuacji drogi rowerowej, a także uciążliwość dla rowerzystów zaproponowanego rozwiązania w postaci wspólnego ciągu pieszego i rowerowego. Pojawiły się także głosy, aby w zamian za

zaproponowane rozwiązanie, ruch rowerowy poprowadzić pasami rowerowymi na jezdni, co jest wg zgłaszających te uwagi rozwiązaniem najbardziej komfortowym dla cyklistów. Jeden z mieszkańców zgłosił także propozycję wykonania chodnika po jednej stronie drogi, a ścieżki rowerowej po drugiej.
Mimo tych różnic, inwestycja jest wyczekiwana przez jedną, jak i drugą grupę mieszkańców.

Poza opiniami dotyczącymi rozwiązań dla pieszych i rowerzystów, mieszkańcy postulowali także o wykonanie progów zwalniających, oświetlenia, zatok autobusowych i odpowiedniego odprowadzenia wód deszczowych poprzez rowy otwarte i kanalizację. Często pojawiającym się postulatem było zaprojektowanie rozbudowy drogi w ten sposób, aby poszerzenie pasa drogowego zostało wykonane symetrycznie, po obu stronach drogi, tak aby ingerencja w działki prywatne była równomierna.

7. Decyzje podjęte po konsultacjach.

Po przeprowadzeniu przez pracowników Urzędu Miasta analizy wszystkich uwag i postulatów zgłoszonych przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, a także po analizie sieci istniejących i projektowanych ścieżek rowerowych, zdecydowano o przyjęciu w dalszych pracach projektowych planu rozbudowy ul. księdza Franciszka Kojdera wraz z chodnikiem, a nie jak zakładała wstępna koncepcja prezentowana na konsultacjach – wraz z ciągiem pieszo-rowerowym (drogą dla pieszych i rowerów). Rozbudowana ulica ma posiadać także oświetlenie.
Jednocześnie wszystkie pozostałe uwagi i postulaty zestawione w niniejszym raporcie, zwłaszcza dotyczące szczegółowych rozwiązań technicznych, zostaną przekazane wykonawcy dokumentacji projektowej wyłonionemu w drodze przetargu, który przeanalizuje je pod kątem racjonalności i możliwości ich zastosowania w tworzonym projekcie.

Po wykonaniu przez projektanta szczegółowej koncepcji projektowej, przewiduje się przeprowadzenie kolejnych konsultacji.