PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.
30-733 KRAKÓW, ul. Obrońców Modlina 5 E-Mail : pylon-katowice@o2.pl

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. SZKLARSKĄ Z UL. KLONOWĄ W KROŚNIE

Adres obiektu:	województwo: **Podkarpackie** miasto na prawach powiatu: **Krosno**
Obiekt budowlany:	Droga powiatowa
Numery ewidencyjne działa których zlokalizowany jest obiekt	-
Stadium	**KONCEPCJA**
Kategoria obiektu:	XXV, XXVI
Część Projektu:	**KONCEPCJA**
Tom	**BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. SZKLARSKĄ Z UL. KLONOWĄ W KROŚNIE**
Nazwa i adres Zamawiającego:	**Prezydent Miasta Krosna** ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno

Funkcja:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność:*	*Nr uprawnień:*	*Data:*	*Podpis:*
BRANŻA DROGOWA					
Projektant:	**mgr inż. Rafał Płocica**	drogowa	MAP/0019/PBD/18	10.2026	
Sprawdzający:	**mgr inż. Robert Braziewicz**	drogowa	MAP/0005/PWOD/14	10.2026	

Egzemplarz: 1

KRAKÓW, październik 2026 r.

Strona celowo pusta

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt koncepcyjny: Rozbudowa ul. Jesionowej w Krośnie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Rafał PŁOCICA Upr. Nr MAP/0019/PBD/18	

Strona celowo pusta

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA 7
1. Wstęp 9
1.1. Przedmiot opracowania, rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 9
1.2. Materiały wyjściowe 9
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy 9
2. Zakres przedsięwzięcia 9
3. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne 10
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu 11
4.1. Istniejący układ komunikacyjny 11
4.2. Odwodnienie 11
4.3. Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna 11
4.4. Charakterystyka istniejącej zieleni wraz z inwentaryzacją 11
5. Projektowane zagospodarowanie terenu 24
5.1. Wariant 1 – preferowany 24
5.2. Wariant 2 25
5.3. Skrzyżowanie ul. Klonowej i ul. Kuklińskiego w km 0.000.00 27
5.4. Skrzyżowanie ul. Kuklińskiego z drogą łącząca ul. Kuklińskiego i ul Szklarska w km 0+430.00 27
5.5. Skrzyżowanie drogi łączącej ul. Kuklińskiego i ul Szklarska z łącznikiem w kierunku terenów PKP w km 0+145.00 27
5.6. Skrzyżowanie drogi łączącej ul. Kuklińskiego i ul Szklarska z istniejącą ul. Szklarską 0+684.00 27
5.7. Odwodnienie 28
5.8. Miejsca dostępu do drogi i obsługa terenów przyległych 28
5.9. Droga dla pieszych i rowerów 28
5.10. Droga dla rowerów 29
5.11. Droga dla pieszych 29
1.1. Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów 30
5.12. Infrastruktura techniczna związana z drogą 30
5.12.1. Budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem 30
5.12.2. Budowa kanału technologicznego 30
5.13. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą 31
5.13.1. Przebudowa sieci telekomunikacyjnych 31
5.13.2. Przebudowa sieci wodociągowej 31
5.13.3. Przebudowa sieci gazowej 31
5.13.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznej 32
5.13.5. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej 32
6. Projektowane konstrukcje nawierzchni 32
6.1. Konstrukcja nawierzchni i wzmocnienie 32
7. Gospodarka drzewostanem 33
8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich 34
9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu 34
9.1. Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej 34
10. Odstępstwa 34
11. Koszty inwestycji 35
II. KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 37
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 45

Strona celowo pusta

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona celowo pusta

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania, rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi łączącej ul. Szklarską z ul. Klonową w Krośnie.

Projekt realizowany jest pod nazwą „Rozbudowa drogi łączącej ul. Szklarską z ul. Klonową w Krośnie”. Kategoria obiektu: XXV.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenach administrowanych przez Miasto Krosno.

Inwestor:

Prezydent Miasta Krosna

ul. Lwowska 28A,

38-400 Krosno

Jednostka Projektowa:

Pracownia Drogowa Pylon Sp. z o.o.

ul. Obrońców Modlina 5,

30-733 Kraków

1.2. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Zaktualizowana mapa do celów projektowych.
- Dodatkowe pomiary geodezyjne wysokościowe przekrojów poprzecznych wykonane, co ok. 20m.
- Wizje lokalne w terenie określające.
- Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej.

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2025r, poz. 418 ze zmian.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowalnych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zmian.).
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r, poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006 ze zmian.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025r, poz. 889 ze zmian.)

2. Zakres przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu ul. Klonowej i ul. Kuklińskiego do km 0+455.00 i od km 0+000.00 do km 0+693.00 na skrzyżowaniu ul. Szklarskiej i drogi bez nazwy ka którym się kończy.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Wytyczenie pasa drogowego drogi łączącej ul. Szklarską z ul. Klonową,
- Wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych, rozbiórki kolidujących obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu,
- Wykonanie rozbiórek ogrodzeń,
- Budowę drogi dla pieszych o szerokości 1,8m + pas bezpieczeństwa o szerokości 0,5m od strony drogi,
- Budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5m,
- Budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m,
- Budowę skrzyżowania ul. Kuklińskiego z drogą łączącą ul. Szklarską
- Budowę skrzyżowania drogi łączącej ul. Szklarską z Łącznikiem w kierunku terenów PKP,
- Budowę systemu odwodnienia tj. kanalizacji deszczowej,
- Przebudowę zjazdów zwykłych,
- Przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- Przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- Budowę kanału technologicznego,
- Wycinkę zieleni,
- Wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

3. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi łączącej ul. Klonową z ul. Szklarską oraz poprawiania komfortu i bezpieczeństwa ruchu zarówno dla kierowców jak i niechronionych uczestników ruchu – pieszych i rowerzystów.

Lokalizację, wymiary jak i parametry techniczne projektowanych elementów drogi przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami, Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU), założeniami wyjściowymi do projektowania przekazanymi lub uzgodnionymi z Inwestorem.

ul. Kuklińskiego:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m
- pochylenie skarp: 1:1.5,

droga łącząca ul. Kuklińskiego z ul. Szklarską:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m
- szerokość drogi dla pieszych: 2.30 m + pas bezpieczeństwa 0.5m od strony drogi,
- szerokość drogi dla rowerów 2.5m,
- pochylenie skarp: 1:1.5,

łącznik drogi łączącej ul. Kuklińskiego z ul. Szklarską i terenem PKP:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m
- pochylenie skarp: 1:1.5,

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Istniejący układ komunikacyjny

Przedmiotem opracowania jest teren zlokalizowany w zachodniej części Krosna, stanowiący strefę graniczną pomiędzy dzielnicami Polanka oraz Turaszówka. Projektowany korytarz nowej drogi ma stanowić łącznik pomiędzy ulicą Klonową a ulicą Szklarską. Początek trasy zlokalizowany jest po stronie wschodniej na istniejącym skrzyżowaniu ulic Klonowej i Kuklińskiego. Rejon ten charakteryzuje się stosunkowo luźną, rozproszoną zabudową mieszkaniową jednorodzinną o niskiej intensywności, usytuowaną wzdłuż istniejącego układu dróg. Od wspomnianego skrzyżowania trasa kieruje się w stronę południowo-zachodnią, prowadząc przez pola uprawne, nieużytki rolnicze, łąki, pastwiska oraz obszary pokryte zielenią nieurządzoną w postaci dzikich zadrzewień i zakrzeczeń.

W niedalekiej odległości na południe od projektowanego pasa drogowego przebiega państwowa linia kolejowa nr 108 relacji Stróże – Krościenko (prowadząca w kierunku przejścia granicznego). Jest to jednotorowa linia o znaczeniu drugorzędnym, zarządzana przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Obecnie infrastruktura ta znajduje się w fazie modernizacji i przebudowy na całym krośnieńskim odcinku, co wiąże się z kompleksową wymianą nawierzchni torowej, podtorza oraz elementów systemu odwodnienia. Pod względem geomorfologicznym teren planowanej inwestycji drogowej jest w przeważającej części płaski, a wzdłuż wytyczonego korytarza występują jedynie niewielkie, łagodne nachylenia powierzchni.

W swojej środkowej części projektowana trasa mija obszar kolejnej luźnej zabudowy mieszkaniowej i gospodarskiej. Nowo wytyczony ślad drogi omija istniejące tam budynki i zagrody, zachowując od nich bezpieczny dystans i nie powodując konieczności wyburzeń. W tym samym rejonie korytarz projektowanej drogi przecina istniejącą, lokalną drogę dojazdową o przebiegu poprzecznym, stanowiącą obecnie dojazd do wspomnianych posesji.

Sytuacja przestrzenna zmienia się diametralnie w końcowej części projektowanego odcinka. Tuż przed włączeniem w ulicę Szklarską korytarz drogowy wkracza w obszar o charakterze zwartej, gęstej zabudowy. Występują tutaj liczne, blisko siebie zlokalizowane budynki mieszkalne jednorodzinnne, które stanowią bezpośrednie sąsiedztwo dla końcowego punktu inwestycji.

4.2. Odwodnienie

W obecnym stanie zorganizowany system odprowadzania wód opadowych występuje wyłącznie w rejonie istniejących ulic Kuklińskiego oraz Szklarskiej. Wzdłuż ulicy Kuklińskiego jest on realizowany poprzez otwarte rowy przydrożne, które są jednak częściowo zamulone, porośnięte roślinnością i zaniedbane, co istotnie ogranicza ich drożność oraz zdolność do sprawnego przejmowania wód. Z kolei w rejonie ulicy Szklarskiej, z uwagi na występującą tam zwartą zabudowę, system odprowadzania wód opadowych jest bardziej rozbudowany – oprócz rowów drogowych występuje tam również sieć miejskiej kanalizacji deszczowej.

4.3. Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna

W granicach planowanej drogi oraz w rejonie ulic Kuklińskiego, Klonowej i Szklarskiej występują sieci uzbrojenia terenu. Na całym tym obszarze przebiegają nadziemne oraz podziemne linie energetyczne, a także rurociągi sieci gazowej i wodociągowej wraz z przyłączami do okolicznych budynków. Z kolei podziemna kanalizacja sanitarna oraz deszczowa skupia się głównie w rejonach zabudowanych, szczególnie przy ulicy Szklarskiej.

4.4. Charakterystyka istniejącej zieleni wraz z inwentaryzacją

Obszar inwestycji stanowi teren silnie przekształcony antropogenicznie, bez zwiększonej wartości przyrodniczej. Tereny otaczające pod budowę drogi, stanowią obszary zabudowane, nieużytki, tereny

ruderalne, bądź też niewielkie zadrzewienia. Brak jest zwartych kompleksów leśnych czy też cennych, wilgotnych terenów łąkowych.

Wśród roślinności wysokiej dominuje brzoza brodawkowata Betula pendula, topole Populus sp , olsza czarna Alnus glutinosa świerk pospolity Picea abies, klon pospolity Acer platanoides, jak również jesion wyniosły Fraxinus excelsior czy też topole Populus sp.

Charakterystykę elementów przyrodniczych środowiska na terenach przyległych do planowanego przedsięwzięcia wykonano na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej w październiku 2026 r.

Na analizowanym terenie nie stwierdzono roślin zielnych z gatunków podlegających w Polsce ochronie gatunkowej. Również w przypadku drzew i krzewów nie odnotowano gatunków cennych lub chronionych.

Jak wykazały wizje terenowe, na drzewach nie wykazano siedlisk lęgowych ptaków, czy też dziupli mogących stanowić siedliska lęgowe ptaków, czy też schronienia dla nietoperzy. Tym samym spośród ptaków stwierdzono gatunki żerujące, przelatujące pomiędzy siedliskami, bez znaczenia dla inwestycji. Gatunki stwierdzone podczas wizji należą do licznych i pospolitych w skali kraju i regionu, to głównie taksony podmiejskie, takie jak sroka, gawron, kawka, sierpówka. Ponadto notowano sikory (modra, bogatka), kosy, pojedyncze szpaki.

Ze względu na kolizję elementów projektowanych z istniejącym drzewostanem konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów – przedstawiono w tabelach poniżej.

Nr	Nr pikiety	Nazwa gatunku	Obwód pnia na wysokości 1,3m [cm]	Średnica Ø pnia na wysokości 1,3m [cm]	Nr działki	Współrzędne X	Współrzędne Y
1	2000	jarząb pospolity	92	29	804/1	5508146,85	7550884,31
2	2001	jarząb pospolity	52	17	804/1	5508148,10	7550885,14
3	2002	śliwa węgierka	46	15	804/1	5508149,99	7550885,50
4	2012	olsza czarna	56	18	806/6	5508122,43	7550888,26
5	2013	olsza czarna	198	63	806/6	5508114,26	7550884,54
6	2015	czeremcha zwyczajna	154	49	806/6	5508112,15	7550885,32
7	2025	olsza czarna	70	22	806/6	5508112,05	7550897,37
8	2026	olsza czarna	72	23	806/6	5508111,38	7550897,38
9	2027	olsza czarna	75	24	806/6	5508110,84	7550900,88
10	2028	olsza czarna	69	22	806/6	5508113,57	7550902,93
11	2029	olsza czarna	70	22	806/6	5508114,53	7550901,41
12	2031	lipa drbnolistna	320	102	805	5508116,26	7550910,41
13	2033	brzoza brodawkowata	96	31	806/6	5508105,08	7550921,19
14	2034	brzoza brodawkowata	67	21	806/6	5508104,89	7550921,91
15	2035	brzoza brodawkowata	73	23	806/6	5508104,65	7550922,03
16	2036	brzoza brodawkowata	75	24	806/6	5508104,43	7550922,18
17	2037	brzoza brodawkowata	56	18	805	5508104,70	7550922,61
18	2038	brzoza brodawkowata	82	26	805	5508104,51	7550922,82
19	2039	brzoza brodawkowata	72	23	806/6	5508104,39	7550922,52
20	2040	olsza czarna	70;50;45	22;16;14	805	5508102,77	7550925,44
21	2041	dąb szypułkowy	58	18	804/15	5508106,52	7550936,71
22	2042	dąb szypułkowy	67	21	804/15	5508107,78	7550934,21

23	2043	brzoza brodawkowata	97	31	804/15	5508108,61	7550934,98
24	2044	topola osika	63	20	804/15	5508111,07	7550936,87
25	2045	topola osika	52	17	804/15	5508110,30	7550936,11
26	2046	topola osika	43	14	804/15	5508110,11	7550935,97
27	2047	topola osika	58	18	804/15	5508110,15	7550937,03
28	2048	topola osika	82	26	804/15	5508111,99	7550934,57
29	2049	topola osika	80	25	804/15	5508110,71	7550933,76
30	2050	topola osika	79	25	804/15	5508111,48	7550933,18
31	2051	brzoza brodawkowata	62;64;28	20;20;9	804/15	5508111,06	7550933,90
32	2052	topola osika	32	10	804/15	5508111,84	7550933,28
33	2053	topola osika	32	10	804/15	5508111,88	7550933,56
34	2054	topola osika	38	12	804/15	5508108,74	7550932,93
35	2055	dąb szypułkowy	40	13	805	5508109,71	7550930,50
36	2056	olsza czarna	30	10	804/15	5508110,58	7550930,31
37	2057	olsza czarna	20;30;35	6;10;11	804/15	5508110,53	7550929,93
38	2058	olsza czarna	50;50;45	16;16;14	804/15	5508111,80	7550927,86
39	2059	olsza czarna	30;26	10;8	805	5508112,08	7550926,87
40	2060	czeremcha zwyczajna	70;59	22;19	804/16	5508114,74	7550930,03
41	2061	olsza czarna	42;42	13;13	804/15	5508113,58	7550928,52
42	2062	topola osika	70	22	804/15	5508116,59	7550922,54
43	2063	czeremcha zwyczajna	35	11	804/15	5508117,34	7550922,74
44	2064	topola osika	55	18	804/15	5508117,34	7550923,12
45	2065	czeremcha zwyczjana	36	11	804/15	5508118,52	7550922,61
46	2066	brzoza brodawkowata	45	14	804/15	5508118,50	7550923,35
47	2067	brzoza brodawkowata	35	11	804/16	5508120,53	7550923,01
48	2068	brzoza brodawkowata	33	11	804/16	5508120,88	7550921,00
49	2069	brzoza brodawkowata	40	13	804/15	5508119,11	7550921,45
50	2070	lipa drbnolistna	207	66	804/15	5508119,11	7550918,16
51	2072	brzoza brodawkowata	195	62	804/1	5508123,72	7550912,32
52	2074	dąb szypułkowy	96	31	804/1	5508124,86	7550910,45
53	2075	świerk pospolity	135	43	805	5508135,98	7550894,72
54	2077	świerk pospolity	97	31	804/1	5508137,02	7550893,34
55	2079	świerk pospolity	104	33	805	5508137,62	7550892,44
56	2081	świerk pospolity	128	41	805	5508138,37	7550891,34
57	2083	świerk pospolity	104	33	804/1	5508139,23	7550890,38
58	2086	świerk pospolity	110	35	804/1	5508139,73	7550889,78

59	2087	świerk pospolity	104	33	804/1	5508140,33	7550888,90
60	2089	świerk pospolity	85	27	804/1	5508141,18	7550888,04
61	2098	topola osika	30;40;30;40;30;30;40;25;30;30;40;25;25	10;13;10;13;10;10;13;8;10;10;13;8	804/12	5508100,17	7550948,20
62	2099	topola osika	30	10	804/12	5508100,01	7550951,92
63	2100	dąb szypułkowy	52	17	804/12	5508097,32	7550950,55
64	2101	lipa drbnolistna	35;35;113;115	11;11;36;37	804/12	5508094,59	7550955,39
65	2102	olsza czarna	63;41	20;13	804/12	5508098,21	7550954,76
66	2103	olsza czarna	30;30;30;30	10;10;10;10	804/12	5508095,46	7550957,77
67	2106	olsza czarna	30;36	10;11	804/12	5508087,00	7550966,38
68	2107	brzoza brodawkowata	120	38	804/12	5508082,34	7550972,15
69	2108	lipa drbnolistna	103;54;45;39	33;17;14;12	804/12	5508076,90	7550979,30
70	2109	lipa drbnolistna	140	45	804/12	5508075,16	7550981,39
71	2110	dąb szypułkowy	67	21	804/12	5508073,04	7550985,82
72	2111	wierzba iwa	63	20	804/12	5508073,39	7550987,89
73	2112	topola osika	28	9	804/12	5508074,78	7550988,93
74	2113	wierzba iwa	35	11	804/12	5508072,24	7550990,22
75	2114	lipa drbnolistna	58;53;50;50	18;17;16;16	804/12	5508070,05	7550988,63
76	2115	lipa drbnolistna	42;40;42;50	13;13;13;16	804/12	5508069,63	7550988,38
77	2116	lipa drbnolistna	40;40;35;30;25;55;40;40;40	13;13;11;10;8;18;13;13;13	804/12	5508069,84	7550989,12
78	2121	czeremcha zwyczajna	90	29	806/6	5508084,37	7550949,36
79	2122	orzech włoski	30	10	810/2	5508026,12	7551177,63
80	2123	orzech włoski	50	16	810/1	5508025,16	7551178,74
81	2124	wierzba iwa	60;50;90;30;92;60;70	19;16;29;10;29;19;22	810/2	5508026,97	7551171,10
82	2125	dąb szypułkowy	100;102	32;32	809	5508023,15	7551167,37
83	2126	brzoza brodawkowata	30	10	814	5508049,49	7551197,68
84	2127	brzoza brodawkowata	30	10	814	5508049,32	7551198,10
85	2128	brzoza brodawkowata	25	8	814	5508049,12	7551198,02
86	2129	brzoza brodawkowata	74;80;83;28	24;25;26;9	814	5508054,07	7551196,81
87	2130	brzoza brodawkowata	74	24	814	5508055,55	7551198,57
88	2131	brzoza brodawkowata	63	20	814	5508057,01	7551197,54
89	2132	czeremcha zwyczana	38;51;37	12;16;12	814	5508052,80	7551192,94
90	2133	brzoza brodawkowata	47	15	814	5508056,80	7551192,89
91	2134	topola osika	55	18	814	5508057,97	7551194,04
92	2135	brzoza brodawkowata	54	17	814	5508059,03	7551194,35

93	2136	brzoza brodawkowata	38	12	814	5508059,24	7551200,81
94	2137	topola osika	108	34	814	5508058,40	7551202,06
95	2138	czeremcha amerykanska	42	13	814	5508063,13	7551200,00
96	2139	czeremcha amerykanska	28	9	814	5508061,95	7551201,70
97	2140	czeremcha amerykanska	43	14	814	5508060,00	7551202,01
98	2141	czeremcha amerykanska	50	16	814	5508062,85	7551204,22
99	2142	czeremcha amerykanska	67;51	21;16	814	5508061,07	7551205,27
100	2143	topola osika	120	38	814	5508067,65	7551204,28
101	2144	brzoza brodawkowata	120	38	814	5508068,28	7551205,38
102	2145	czeremcha amerykanska	28	9	814	5508067,11	7551206,45
103	2146	brzoza brodawkowata	80	25	814	5508067,03	7551209,15
104	2147	topola osika	61	19	814	5508086,15	7551219,05
105	2148	topola osika	76	24	814	5508086,86	7551218,84
106	2149	topola osika	110	35	814	5508090,48	7551218,17
107	2150	topola osika	93	30	814	5508088,08	7551216,29
108	2151	topola osika	63	20	814	5508089,01	7551216,33
109	2152	brzoza brodawkowata	70	22	814	5508091,51	7551221,59
110	2153	topola osika	77	25	814	5508095,99	7551219,90
111	2154	czeremcha amerykanska	60;60;57	19;19;18	814	5508093,29	7551224,50
112	2155	czeremcha amerykanska	60	19	814	5508097,29	7551227,44
113	2156	czeremcha amerykanska	60	19	814	5508100,36	7551225,70
114	2157	czeremcha amerykanska	50	16	814	5508100,41	7551223,61
115	2163	dąb szypułkowy	188	60	875	5508101,75	7551239,78
116	2165	dąb szypułkowy	85;102	27;32	875	5508107,83	7551244,69
117	2166	topola osika	87	28	875	5508097,56	7551245,56
118	2167	brzoza brodawkowata	50	16	876/2	5508097,25	7551245,00
119	2168	olsza czarna	25;23	8;7	876/2	5508095,96	7551244,77
120	2169	dąb szypułkowy	82	26	877/2	5508082,04	7551238,24
121	2170	dąb szypułkowy	82;82	26;26	877/2	5508081,34	7551238,21
122	2171	topola osika	119	38	877/2	5508082,33	7551236,02
123	2172	topola osika	96	31	877/2	5508082,02	7551233,36
124	2173	dąb szypułkowy	76	24	877/2	5508079,46	7551232,53
125	2174	topola osika	33	11	877/2	5508075,42	7551236,93
126	2175	brzoza brodawkowata	179	57	877/2	5508074,91	7551240,70
127	2177	topola osika	83	26	877/2	5508078,02	7551241,05
128	2178	czeremcha amerykanska	107;81	34;26	876/2	5508084,68	7551244,18
129	2179	topola osika	82	26	877/2	5508076,58	7551248,22
130	2180	topola osika	96	31	877/2	5508075,84	7551248,29
131	2181	czeremcha amerykanska	60	19	877/2	5508075,65	7551250,01
132	2182	topola osika	100	32	877/2	5508075,05	7551250,86
133	2183	topola osika	88	28	877/2	5508074,00	7551250,93
134	2184	czeremcha amerykanska	52	17	877/2	5508073,28	7551250,91
135	2185	czeremcha amerykanska	36	11	877/2	5508073,13	7551252,09

136	2186	brzoza brodawkowata	64	20	877/2	5508072,09	7551255,56
137	2187	brzoza brodawkowata	87	28	877/2	5508072,32	7551255,71
138	2188	brzoza brodawkowata	85	27	877/2	5508071,82	7551256,14
139	2189	czeremcha amerykanska	40	13	877/2	5508071,50	7551257,68
140	2190	brzoza brodawkowata	34	11	877/2	5508070,71	7551258,27
141	2191	topola osika	84	27	877/2	5508071,20	7551259,10
142	2192	brzoza brodawkowata	45	14	877/2	5508070,79	7551259,72
143	2193	czeremcha amerykanska	56	18	877/2	5508069,65	7551262,85
144	2194	brzoza brodawkowata	60	19	877/2	5508068,65	7551259,62
145	2195	brzoza brodawkowata	60	19	877/2	5508068,54	7551260,69
146	2196	brzoza brodawkowata	49	16	877/2	5508065,13	7551260,24
147	2197	brzoza brodawkowata	46	15	877/2	5508066,52	7551261,91
148	2198	brzoza brodawkowata	35	11	877/2	5508066,88	7551262,10
149	2199	czeremcha amerykanska	112	36	876/2	5508074,12	7551267,63
150	2200	czeremcha amerykanska	27	9	876/2	5508075,99	7551269,58
151	2201	czeremcha amerykanska	80	25	876/2	5508077,75	7551259,14
152	2202	orzech włoski	42	13	876/2	5508078,63	7551255,48
153	2203	czeremcha amerykanska	46;75;60	15;24;19	876/2	5508081,63	7551252,44
154	2204	orzech włoski	35;32;30	11;10;10	876/2	5508085,01	7551248,88
155	2205	brzoza brodawkowata	77	25	877/2	5508066,17	7551264,39
156	2206	brzoza brodawkowata	118	38	877/2	5508066,87	7551265,78
157	2207	dąb szypułkowy	47	15	877/2	5508065,80	7551266,50
158	2208	brzoza brodawkowata	35	11	877/2	5508066,32	7551266,62
159	2209	brzoza brodawkowata	40	13	877/2	5508064,20	7551266,26
160	2210	brzoza brodawkowata	82	26	877/2	5508063,83	7551266,57
161	2211	brzoza brodawkowata	60;66	19;21	877/2	5508062,27	7551267,06
162	2212	brzoza brodawkowata	87	28	877/2	5508061,86	7551270,39
163	2213	czeremcha amerykanska	67	21	877/2	5508061,33	7551270,37
164	2214	brzoza brodawkowata	77	25	877/2	5508063,73	7551272,20
165	2215	brzoza brodawkowata	90	29	877/2	5508064,16	7551271,46
166	2216	czeremcha amerykanska	92	29	877/2	5508060,91	7551273,15
167	2217	topola osika	113	36	877/2	5508061,56	7551274,36
168	2218	czeremcha amerykanska	76	24	877/2	5508063,12	7551275,15
169	2219	brzoza brodawkowata	52	17	876/2	5508069,64	7551276,73

170	2220	czeremcha amerykanska	63;53	20;17	876/2	5508069,17	7551278,10
171	2221	brzoza brodawkowata	45	14	876/2	5508070,18	7551277,76
172	2222	brzoza brodawkowata	52	17	876/2	5508069,84	7551278,57
173	2223	czeremcha amerykanska	35	11	876/2	5508069,74	7551280,38
174	2224	czeremcha amerykanska	46;65	15;21	876/2	5508072,69	7551271,58
175	2225	topola osika	98	31	877/2	5508061,43	7551282,11
176	2226	brzoza brodawkowata	96	31	877/2	5508057,81	7551281,46
177	2227	topola osika	130	41	877/2	5508057,32	7551280,57
178	2228	brzoza brodawkowata	64	20	877/2	5508056,22	7551288,11
179	2229	topola osika	108	34	877/2	5508057,39	7551288,55
180	2230	topola osika	86	27	877/2	5508058,52	7551286,47
181	2231	czeremcha amerykanska	92;71	29;23	876/2	5508064,80	7551287,96
182	2232	czeremcha amerykanska	90	29	876/2	5508060,88	7551297,18
183	2233	brzoza brodawkowata	101	32	877/2	5508055,44	7551291,01
184	2234	brzoza brodawkowata	75	24	877/2	5508053,75	7551290,48
185	2235	topola osika	66	21	877/2	5508053,69	7551290,12
186	2236	topola osika	30	10	877/2	5508049,77	7551293,62
187	2237	topola osika	35	11	877/2	5508050,86	7551294,19
188	2238	brzoza brodawkowata	84	27	877/2	5508051,82	7551296,02
189	2239	czeremcha amerykanska	46	15	877/2	5508053,38	7551296,21
190	2240	brzoza brodawkowata	70	22	876/2	5508057,36	7551298,71
191	2241	brzoza brodawkowata	87	28	876/2	5508058,97	7551298,64
192	2242	czeremcha amerykanska	49	16	876/2	5508061,18	7551300,14
193	2243	topola osika	100	32	877/2	5508049,53	7551299,55
194	2244	topola osika	73	23	877/2	5508050,91	7551300,86
195	2245	czeremcha amerykanska	30	10	877/2	5508050,49	7551300,42
196	2246	czeremcha amerykanska	55	18	877/2	5508048,19	7551301,14
197	2247	grusza pospolita	70	22	877/2	5508048,43	7551302,00
198	2248	brzoza brodawkowata	75	24	877/2	5508045,53	7551303,50
199	2249	brzoza brodawkowata	83	26	877/2	5508044,42	7551305,04
200	2250	brzoza brodawkowata	82	26	877/2	5508044,88	7551305,59
201	2251	brzoza brodawkowata	113	36	877/2	5508049,45	7551305,43
202	2252	brzoza brodawkowata	74	24	877/2	5508042,50	7551306,25
203	2253	brzoza brodawkowata	75	24	877/2	5508040,85	7551309,28
204	2254	brzoza brodawkowata	80	25	877/2	5508041,79	7551309,64
205	2255	brzoza brodawkowata	96	31	877/2	5508040,68	7551311,26

206	2256	brzoza brodawkowata	84	27	877/2	5508041,53	7551310,96
207	2257	brzoza brodawkowata	52	17	877/2	5508041,93	7551310,65
208	2258	brzoza brodawkowata	74	24	877/2	5508042,40	7551311,36
209	2259	brzoza brodawkowata	80	25	877/2	5508046,04	7551313,05
210	2260	brzoza brodawkowata	75	24	877/2	5508045,10	7551313,18
211	2261	brzoza brodawkowata	80	25	877/2	5508045,37	7551314,04
212	2262	orzech włoski	30;31	10;10	877/2	5508047,16	7551311,59
213	2263	grusza pospolita	52	17	877/2	5508045,26	7551317,77
214	2264	grusza pospolita	50	16	877/2	5508044,29	7551318,70
215	2265	grusza pospolita	45	14	877/2	5508044,05	7551318,11
216	2266	grusza pospolita	50	16	877/2	5508042,62	7551315,30
217	2267	grusza pospolita	27	9	877/2	5508041,94	7551316,12
218	2268	grusza pospolita	92	29	877/2	5508037,68	7551316,73
219	2269	grusza pospolita	64	20	877/2	5508038,62	7551316,02
220	2270	grusza pospolita	56;31	18;10	877/2	5508039,68	7551317,29
221	2271	grusza pospolita	48	15	877/2	5508040,01	7551315,90
222	2272	jabłoń dzika	141	45	877/2	5508038,88	7551322,55
223	2274	orzech włoski	37	12	877/2	5508039,37	7551328,39
224	2275	czeremcha amerykanska	29;29;25;20	9;9;8;6	877/2	5508036,90	7551327,34
225	2276	czeremcha amerykanska	36	11	877/2	5508035,48	7551330,61
226	2277	grusza pospolita	79;50;56;50;50	25;16;18;16;16	877/2	5508035,68	7551332,71
227	2278	grusza pospolita	46	15	877/2	5508038,27	7551333,45
228	2279	czeremcha amerykanska	67;71	21;23	876/2	5508043,33	7551332,81
229	2280	topola osika	32	10	876/2	5508041,58	7551338,81
230	2281	czeremcha amerykanska	58;54	18;17	876/2	5508040,10	7551344,11
231	2282	czeremcha amerykanska	53	17	876/2	5508038,89	7551343,23
232	2283	jabłoń dzika	157	50	877/2	5508031,13	7551338,20
233	2285	czeremcha amerykanska	160	51	877/2	5508030,62	7551340,74
234	2287	czeremcha amerykanska	39;30;29;25	12;10;10;8	877/2	5508027,81	7551340,26
235	2288	czeremcha amerykanska	72	23	877/2	5508028,27	7551343,48
236	2289	topola osika	120	38	877/2	5508028,73	7551347,30
237	2290	topola osika	29	9	877/2	5508033,51	7551344,78
238	2291	topola osika	27	9	876/2	5508035,80	7551348,56
239	2292	dąb szypułkowy	98;71	31;23	877/2	5508023,69	7551346,17
240	2293	czeremcha amerykanska	40;35;33	13;11;11	877/2	5508019,54	7551354,85
241	2294	czeremcha amerykanska	80	25	877/2	5508019,82	7551360,88
242	2295	topola osika	42	13	877/2	5508021,44	7551366,93
243	2296	orzech włoski	35	11	877/2	5508018,38	7551369,36
244	2297	topola osika	105	33	877/2	5508016,34	7551366,84
245	2298	topola osika	126	40	877/2	5508018,46	7551367,57
246	2299	czeremcha amerykanska	74	24	877/2	5508017,63	7551367,33
247	2300	topola osika	106	34	877/2	5508015,46	7551367,99
248	2301	topola osika	100;108	32;34	877/2	5508016,18	7551368,46
249	2302	topola osika	72	23	877/2	5508013,87	7551370,95
250	2303	czeremcha amerykanska	38;38;25	12;12;8	877/2	5508013,59	7551377,18

251	2304	topola osika	33	11	877/2	5508011,14	7551381,92
252	2305	grusza pospolita	95	30	876/2	5508016,29	7551383,17
253	2306	dąb szypułkowy	46	15	876/2	5508017,63	7551383,86
254	2307	brzoza brodawkowata	55	18	876/2	5508020,32	7551379,97
255	2308	głóg jednoszyjkowy	50	16	877/2	5508017,01	7551377,72
256	2324	świerk kłujący	113	36	378/7	5507875,92	7551786,16
257	2325	świerk kłujący	151	48	378/7	5507883,90	7551795,42
258	2330	żywotnik zachodni	31	10	379/1	5507875,54	7551782,52
259	2331	żywotnik zachodni	31	10	379/1	5507876,59	7551783,42
260	2332	żywotnik zachodni	31	10	379/1	5507877,09	7551784,34
261	2333	żywotnik zachodni	31	10	379/1	5507877,70	7551784,94
262	2334	żywotnik zachodni	31	10	379/1	5507878,41	7551785,64
263	2335	świerk pospolity	63	20	378/7	5507869,17	7551799,54
264	2336	świerk pospolity	63	20	378/7	5507869,17	7551794,86
265	2337	świerk pospolity	66	21	378/7	5507867,52	7551792,85
266	2338	świerk pospolity	69	22	378/7	5507865,77	7551790,90
267	2339	świerk pospolity	72	23	376/6	5507863,61	7551788,62
268	2340	świerk pospolity	50	16	376/6	5507862,39	7551787,03
269	2341	świerk pospolity	66	21	376/6	5507860,79	7551784,58
270	2342	sosna zwyczajna	34;44;47	11;14;15	376/6	5507858,17	7551782,57
271	2351	żywotnik zachodni	78	25	294/11	5507865,11	7551796,13
272	2354	świerk pospolity	97	31	378/7	5507880,44	7551809,21
273	2355	świerk pospolity	100	32	378/7	5507881,17	7551810,34
274	2356	świerk pospolity	56	18	378/7	5507882,59	7551810,86
275	2357	świerk pospolity	53	17	378/7	5507883,29	7551811,87
276	2358	świerk pospolity	94	30	378/7	5507883,99	7551812,76
277	2359	świerk pospolity	50	16	378/7	5507884,74	7551813,66
278	2360	świerk pospolity	63;66	20;21	379/3	5507892,36	7551801,71
279	2363	lipa drobnolistna	364	116	365	5507839,29	7551759,64
280	2365	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507831,97	7551755,53
281	2366	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507831,58	7551755,04
282	2367	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507831,17	7551754,60
283	2368	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507830,82	7551753,99
284	2369	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507830,39	7551753,36
285	2370	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507829,71	7551752,84
286	2371	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507829,22	7551752,14
287	2372	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507828,96	7551751,73
288	2373	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507828,50	7551751,45
289	2374	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507828,14	7551750,82
290	2375	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507827,76	7551750,18
291	2376	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507827,28	7551749,71
292	2377	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507826,71	7551748,96
293	2378	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507826,21	7551748,30
294	2379	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507825,77	7551747,74
295	2380	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507825,30	7551747,37
296	2381	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507824,77	7551746,85
297	2382	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507824,51	7551746,61
298	2383	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507824,26	7551745,83
299	2384	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507823,77	7551745,12
300	2385	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507823,22	7551744,73
301	2386	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507822,94	7551744,03
302	2387	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507822,31	7551743,55
303	2388	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507822,02	7551742,98
304	2389	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507821,48	7551742,32
305	2390	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507821,24	7551741,85
306	2391	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507820,75	7551741,32
307	2392	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507820,10	7551740,80
308	2393	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507819,87	7551740,19
309	2394	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507819,49	7551739,71

310	2395	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507818,74	7551739,24
311	2396	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507818,57	7551738,53
312	2397	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507818,11	7551738,02
313	2398	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507817,74	7551737,29
314	2399	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507817,21	7551736,82
315	2400	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507816,56	7551736,35
316	2401	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507816,48	7551735,89
317	2402	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507815,95	7551735,36
318	2403	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507815,55	7551734,72
319	2404	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507815,01	7551734,29
320	2405	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507814,59	7551733,71
321	2406	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507814,26	7551732,92
322	2407	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507814,04	7551732,49
323	2408	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507813,42	7551732,06
324	2409	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507813,04	7551731,46
325	2410	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507812,57	7551730,87
326	2411	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507812,07	7551730,32
327	2412	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507811,63	7551729,71
328	2413	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507811,13	7551729,21
329	2414	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507810,79	7551728,63
330	2415	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507810,03	7551727,72
331	2416	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507809,62	7551726,97
332	2417	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507809,11	7551726,34
333	2418	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507808,70	7551725,86
334	2419	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507808,19	7551725,22
335	2420	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507807,51	7551724,28
336	2421	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507805,80	7551724,53
337	2422	żywotnik zachodni	31	10	368/1	5507832,08	7551755,94
338	2428	brzoza brodawkowata	47	15	377/15	5507853,61	7551751,37
339	2429	lipa drobnolistna	34	11	377/15	5507852,30	7551751,66
340	2430	lipa drobnolistna	34	11	377/15	5507851,74	7551751,89
341	2431	orzech włoski	66	21	377/15	5507846,50	7551750,47
342	2432	wierzba iwa	47;34	15;11	377/15	5507845,02	7551749,63
343	2433	wierzba iwa	31;25;25;25;41	10;8;8;8;13	377/15	5507844,91	7551748,79
344	2434	wierzba iwa	28	9	377/15	5507844,48	7551748,10
345	2435	wierzba iwa	28	9	377/15	5507845,25	7551747,96
346	2436	wierzba iwa	34	11	377/15	5507843,36	7551742,40
347	2437	wierzba iwa	82	26	377/15	5507838,29	7551740,55
348	2438	wierzba iwa	106	34	377/15	5507838,35	7551738,67
349	2439	wierzba iwa	34;44;34;22	11;14;11;7	377/15	5507835,33	7551740,76
350	2440	wierzba iwa	28;25	9;8	377/15	5507837,71	7551740,88
351	2441	wierzba iwa	22;25;25;22;25	7;8;8;7;8	377/15	5507838,59	7551741,29
352	2442	wierzba iwa	28;25	9;8	377/15	5507838,19	7551742,24
353	2443	świerk kłujący	82	26	377/7	5507832,63	7551733,17
354	2444	jodła pospolita	69	22	377/7	5507823,91	7551726,22
355	2445	świerk kłujący	82	26	377/7	5507819,89	7551721,06
356	2446	świerk kłujący	69	22	377/7	5507813,94	7551713,56
357	2447	śliwa mirabelka	119	38	377/5	5507817,37	7551697,90

358	2448	olsza czarna	82	26	377/5	5507815,96	7551700,16
359	2449	śliwa mirabelka	100	32	377/5	5507815,36	7551700,56
360	2450	wiśnia ptasia	100	32	377/5	5507808,12	7551703,43
361	2451	śliwa mirabelka	44;31;34;31;34	14;10;1110;11	377/5	5507807,30	7551700,48
362	2452	śliwa mirabelka	38	12	377/5	5507807,65	7551698,86
363	2453	olsza czarna	78	25	377/5	5507807,85	7551698,94
364	2454	olsza czarna	69;56	22;18	377/5	5507807,88	7551698,34
365	2455	olsza czarna	94	30	377/5	5507810,69	7551699,75
366	2456	śliwa mirabelka	34	11	377/5	5507811,52	7551698,05
367	2457	olsza czarna	50	16	377/5	5507808,97	7551696,75
368	2458	wiąz pospolity	53	17	377/5	5507803,78	7551696,29
369	2459	wiąz pospolity	66	21	377/5	5507802,53	7551695,10
370	2460	śliwa mirabelka	34	11	377/5	5507802,99	7551692,30
371	2461	śliwa mirabelka	34	11	377/5	5507804,27	7551691,49
372	2462	dąb szypułkowy	100	32	377/5	5507803,90	7551688,63
373	2463	śliwa mirabelka	31;34	10;11	377/5	5507802,94	7551682,70
374	2464	śliwa mirabelka	38	12	377/5	5507803,74	7551681,94
375	2465	śliwa mirabelka	34;38;31;28;25;28;38	11;12;10;9;8;9;12	377/5	5507803,14	7551681,78
376	2466	śliwa mirabelka	34;34	10;10	377/5	5507804,39	7551681,31
377	2467	wiąz pospolity	72	23	377/5	5507804,17	7551679,20
378	2468	śliwa mirabelka	41	13	377/5	5507803,05	7551681,15
379	2469	orzech włoski	53	17	377/5	5507803,43	7551678,14
380	2470	śliwa mirabelka	47	15	394	5507806,87	7551682,15
381	2471	śliwa mirabelka	44;66;38;28;31	14;21;12;9;10	377/5	5507806,78	7551686,46
382	2472	olsza czarna	25	8	377/5	5507804,94	7551687,53
383	2473	śliwa mirabelka	25;50;50;31	8;16;16;10	394	5507810,16	7551682,60
384	2474	orzech włoski	53	17	394	5507815,32	7551680,62
385	2475	śliwa mirabelka	28	9	394	5507810,91	7551685,14
386	2476	śliwa mirabelka	75	24	394	5507811,04	7551684,68
387	2477	śliwa mirabelka	38	12	394	5507812,04	7551685,26
388	2478	śliwa mirabelka	119	38	394	5507813,12	7551687,84
389	2479	śliwa mirabelka	88	28	394	5507815,35	7551690,13
390	2480	olsza czarna	44;31;38;38;38;31;25	14;10;12;12;12;10;8	377/5	5507814,47	7551693,55
391	2481	olsza czarna	47	15	377/5	5507815,32	7551694,43
392	2482	śliwa mirabelka	31	10	377/5	5507817,55	7551696,61
393	2483	śliwa mirabelka	38	12	377/5	5507815,85	7551696,22
394	2484	olsza czarna	107	34	377/5	5507814,85	7551696,48
395	2485	śliwa mirabelka	34	11	377/5	5507812,81	7551695,14
396	2486	śliwa mirabelka	38	12	377/5	5507812,66	7551696,42
397	2487	śliwa mirabelka	38	12	377/5	5507811,44	7551692,82
398	2488	śliwa mirabelka	31	10	377/5	5507808,89	7551689,57
399	2489	śliwa mirabelka	31	10	377/5	5507808,69	7551688,77
400	2490	olsza czarna	44	14	377/5	5507807,40	7551688,16
401	2491	śliwa mirabelka	31	10	377/5	5507806,15	7551690,83
402	2492	śliwa mirabelka	41	13	377/5	5507806,63	7551691,29
403	2493	śliwa mirabelka	38	12	377/5	5507806,78	7551693,33
404	2494	śliwa mirabelka	47;56;31;31;38;31;28;25	15;18;10;10;12;10;9;8	377/5	5507810,12	7551694,69
405	2495	śliwa mirabelka	31	10	394	5507812,42	7551676,84
406	2496	orzech włoski	38;25;25;19	12;8;8;6	394	5507811,83	7551673,01
407	2497	śliwa mirabelka	38	12	394	5507816,72	7551676,85
408	2498	orzech włoski	25;19;19;22	8;6;6;7	394	5507811,58	7551667,06
409	2499	orzech włoski	31;25;25	10;8;8	394	5507806,94	7551662,05
410	2500	orzech włoski	35;35;35;31;28;22	11;11;11;10;9;7	394	5507808,75	7551658,82
411	2501	orzech włoski	25;25;25;19;19	8;8;8;6;6	394	5507812,01	7551657,72
412	2502	orzech włoski	31;31;25;28	10;10;8;9	394	5507812,58	7551651,89
413	2503	orzech włoski	41	13	394	5507820,45	7551642,47
414	2508	czeremcha amerykańska	50;47;22;31	16;15;7;10	404	5507847,28	7551626,85

415	2509	wierzba iwa	44;50;38;56;38;38;60;31;38	14;16;12;18;12;12;19;10;12	410/1	5507873,37	7551574,76
416	2510	wierzba iwa	38	12	410/1	5507873,33	7551575,37
417	2511	wierzba iwa	56;47	18;15	410/1	5507875,62	7551577,80
418	2512	wierzba iwa	38;50;47;45;45;69	12;16;15;14;14;14;22	410/1	5507875,87	7551577,52
419	2513	wierzba iwa	50	16	410/1	5507876,47	7551578,33
420	2514	orzech włoski	53;25	17;8	410/1	5507877,40	7551578,75
421	2515	wierzba iwa	44;31;44	14;10;14	410/1	5507880,89	7551583,04
422	2516	wierzba iwa	44;41;82;44	14;13;26;14	410/1	5507880,29	7551583,68
423	2517	orzech włoski	31;38;31	10;12;10	410/1	5507883,77	7551577,16
424	2518	lipa drobnolistna	44	14	410/1	5507877,03	7551576,72
425	2519	lipa drobnolistna	38	12	410/1	5507876,82	7551576,13
426	2520	czeremcha amerykańska	34	11	442	5507967,84	7551470,76
427	2521	dąb szypułkowy	78	25	485	5507976,35	7551460,31
428	2522	śliwa mirabelka	82;66;50;62;38	26;21;16;20;12	485	5507980,03	7551461,96
429	2523	orzech włoski	31;31;22	10;10;7	485	5507980,50	7551435,87
430	2524	orzech włoski	34	11	486/2	5507976,30	7551435,79
431	2526	wierzba iwa	226	72	487/2	5507996,78	7551429,86
432	2528	topola osika	69	22	876/2	5508006,17	7551409,22
433	2529	topola osika	88	28	876/2	5508007,73	7551406,59
434	2530	topola osika	69;82;82;44	22;26;26;14	882/2	5507986,03	7551341,93
435	2531	topola osika	44	14	882/2	5507982,91	7551339,45
436	2532	topola osika	41;47;47	13;15;15	882/2	5507980,22	7551338,02
437	2533	wierzba iwa	69;56;25	22;18;8	882/2	5507976,59	7551335,51
438	2534	topola osika	56;75	18;24	882/2	5507968,06	7551329,31
439	2535	topola osika	50;69	16;22	882/2	5507967,80	7551326,53
440	2536	topola osika	69;51	22;16	882/2	5507964,02	7551325,23
441	2537	topola osika	94;63;56;31;69;31;31;63	30;20;18;10;22;10;10;20	882/2	5507960,74	7551323,22
442	2538	topola osika	50;50;69	16;16	882/2	5507956,57	7551320,16
443	2539	orzech włoski	56	18	880/2	5507959,94	7551311,45
444	2540	orzech włoski	38	12	880/2	5507958,38	7551309,39
445	2541	orzech włoski	50	16	880/2	5507956,55	7551310,96
446	2542	topola osika	132	42	880/2	5507952,14	7551306,08
447	2543	topola osika	91	29	880/2	5507953,71	7551303,09
448	2544	brzoza brodawkowata	69	22	880/2	5507956,96	7551304,91
449	2545	brzoza brodawkowata	60	19	880/2	5507954,61	7551305,52
450	2546	topola osika	56	18	880/2	5507955,66	7551306,33
451	2547	topola osika	34	11	880/2	5507957,27	7551304,79
452	2548	jarząb pospolity	34	11	880/2	5507950,25	7551299,99
453	2549	wierzba iwa	34	11	880/2	5507941,59	7551293,96
454	2550	orzech włoski	41	13	880/2	5507939,48	7551301,59
455	2551	wierzba iwa	41	13	882/2	5507942,95	7551308,85
456	2552	wierzba iwa	41;28	13;9	882/2	5507940,19	7551307,03
457	2553	wierzba iwa	88;88;69	28;28;22	882/2	5507931,52	7551302,39
458	2554	orzech włoski	19	6	880/2	5507933,37	7551298,08
459	2555	wierzba iwa	31;28	10;9	880/2	5507935,74	7551294,05
460	2556	wierzba iwa	38	12	880/2	5507934,71	7551293,47
461	2557	wierzba iwa	28;22;22	9;7;7	880/2	5507934,72	7551292,83
462	2558	wierzba iwa	88	28	880/2	5507935,56	7551290,45
463	2559	jarząb pospolity	53	17	880/2	5507932,81	7551292,33
464	2560	wierzba iwa	82	26	880/2	5507936,07	7551289,31
465	2561	wierzba iwa	88	28	882/2	5507910,69	7551287,79
466	2562	brzoza brodawkowata	22	7	882/2	5507914,28	7551290,04
467	2563	wierzba iwa	22	7	882/2	5507912,78	7551288,42
468	2564	jabłoń idared	38	12	377/7	5507825,24	7551723,77
469	2565	jabłoń idared	28	9	377/7	5507823,43	7551721,48

470	2566	jabłoń idared	41	13	377/7	5507819,74	7551716,64
471	2567	wiśnia lutówka	47	15	377/7	5507817,83	7551714,29
472	2568	wiśnia lutówka	56	18	377/7	5507816,06	7551712,25
473	2569	brzoza brodawkowata	100	32	377/7	5507821,79	7551713,32
474	2570	śliwa węgierka	41	13	377/7	5507823,31	7551716,34
475	2572	dąb szypułkowy	101	32	805	5508120,78	7550903,74
476	2573	żywotnik zachodni	43;32;29	14;10;9	804/1	5508135,15	7550896,20
477	2574	olsza czarna	23;23;23;28;27	7;7;7;9;9	805	5508130,34	7550889,71
478	2575	olsza czarna	34;21	11;7	805	5508130,63	7550889,12
479	2576	czeremcha amerykańska	28;26;27;23;23;26;23;25	9;8;8;7;7;8;7;8	806/6	5508127,50	7550887,90
480	1136	brzoza brodawkowata	113	36	377/10	5507869,56	7551777,69
481	1137	żywotnik zachodni	31	10	377/10	5507871,02	7551779,82
482	1138	żywotnik zachodni	31	10	377/10	5507871,64	7551779,46
483	1139	świerk pospolity	75	24	365	5507867,61	7551786,04
484	1140	świerk pospolity	78	25	378/7	5507869,31	7551788,20
485	1141	świerk pospolity	94	30	378/7	5507871,01	7551789,95
486	1142	świerk pospolity	75	24	378/7	5507871,78	7551790,95
487	1143	świerk pospolity	78	25	378/7	5507873,30	7551792,93
488	1144	świerk pospolity	69	22	378/7	5507874,37	7551794,14
489	1145	świerk pospolity	103	33	378/7	5507875,24	7551795,32
490	1195	lipa drobnolistna	78	25	372/3	5507851,64	7551776,28
491	1525	orzech włoski	31;34;38;38;44	10;11;12;12;14	406	5507853,05	7551615,03
492	1526	dąb szypułkowy	100	32	405	5507848,35	7551620,38
493	1527	orzech włoski	50;22	16;7	406	5507846,29	7551602,55
494	1528	dąb szypułkowy	78;78	25;25	406	5507844,70	7551608,00
495	2595	sosna zwyczajna	38	12	377/7	5507821,96	7551723,71

Nr zakrzaczenia	Powierzchnia (m2) Długość (m)	Rodzaj	Nr pikiety	NR działki	Wysokość (m)
P1	203,4	olsza czarna,czeremcha amerykańska	2017,2018,2020,2024.2030,2023	806/6	5,0
P2	16,9	leszczyna, lilak pospolity,jałowiec	2091,2092,2093,2094	804/1	6,0
P3	325,6	leszczyna, olsza czarna, sumak octowiec	2095.2096,2097,2120,2119,2118,2117,2105,2104	804/12	7,0
P4	103,3	czeremcha amerykanska, topola osika	2158,2159,2160,2150,2151	814	3,0
P5	247,3	topola osika, czeremcha amerykańska,leszczyna	2309,2310,2311,2312,2313,2314,2317,2318,2319,2320	877/2, 878/4	5,0
P6	2,5	berberys thunbega	2343,2344,2345,2346	365, 376/6	2,0
P7	2,4	forsycja pośrednia	2347,2348,2349,2350	378/7	2,5
P8	0,5	perukowiec podolski	2577,2578,2579,2580	378/7	1,6
P9	1,4	lilak pospolity	2581,2582,2583,2584	378/7	2,0
P10	252,4	wierzba iwa,lipa drobnlistna	2586,2585,2587,2587,2588,2589,2590,2591,2592,2593,2594	377/15, 377/12	6,0
P11	7,9	czeremcha amerykańska, orzech włoski	2504,20505,2506,2507	394, 401/1	5,0

Żywopłot	1,8	świerk pospolity	2352,2353	294/11	1,7
Żywopłot	0,8	żywotnik zachodni	2361,2362	377/14	3,0
Żywopłot	8,5	ligustr pospolity	1268,1269,1270	377/15	2,1
Żywopłot	24,1	ligustr pospolity	1286,1287,1291	377/7, 377/8, 377/6	2,1
Żywopłot	2,1	berberys thunbega	2326,2327	378/7	2,1
Żywopłot	5,1	berberys thunbega	2328,2329	278/7	0,9

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt koncepcyjny przewiduje dwa alternatywne warianty realizacji nowej drogi. Opracowane warianty różnią się między sobą nieznacznie pod kątem geometrycznego przebiegu samej trasy w planie, co ma na celu optymalne dostosowanie korpusu drogowego do uwarunkowań terenowych i własnościowych. Główną różnicą pomiędzy analizowanymi rozwiązaniami jest jednak sposób ukształtowania i segregacji infrastruktury towarzyszącej dla niechronionych uczestników ruchu. W zależności od wybranego wariantu, koncepcja zakłada odmienne rozwiązania w postaci wydzielonych dróg dla pieszych, osobnych dróg dla rowerów, bądź też wspólnych dróg dla pieszych i rowerów.

5.1. Wariant 1 – preferowany

Inwestycja składa się z trzech odcinków, do których należą ulica Kuklińskiego na dystansie od km 0+000.00 do km 0+455.00, droga łącząca ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską na dystansie od km 0+000.00 do km 0+693.00, a także łącznik drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską i terenami PKP od km 0+000.00 do km 0+140.00..

Początek odcinka pierwszego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na skrzyżowaniu trójwlotowym typu T z istniejącymi ulicami Klonową i Kuklińskiego. Po prawej stronie osi drogi, w kilometrażu km 0+032.88, zaprojektowano zjazd umożliwiający zawracanie autobusów. Od km 0+000.00 do km 0+455.00 zaprojektowano jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 6,0 m, składającą się z dwóch przeciwnych pasów ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Po lewej stronie jezdni, na całej długości tego odcinka, zaprojektowano równoległą drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, oddzielona od jezdni zieleńcem o szerokości 1,50 m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe za krawężnikiem o szerokości 0.75m. W km 0+016.00 i 0+449.00 zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów.

Parametry charakterystyczne ul. Kuklińskiego:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2×3.0 m,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m,
- szerokość zieleńca: 1.50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2.0%,
- pochylenie skarp: 1:1.5,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,

Początek odcinka drugiego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na projektowanym skrzyżowaniu trójwlotowym z odcinkiem pierwszym. Od punktu początkowego trasa prowadzi w kierunku południowo-wschodnim, a następnie łagodnym łukiem przechodzi w długi odcinek prostoliniowy biegnący przez nieużytki. W rejonie kilometraża od km 0+000.00 do km 0+693.00 zaprojektowano jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 6,0 m, składającą się z dwóch przeciwnych pasów ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Po lewej stronie jezdni od km 0.000.00 do km 0+609.00 zaprojektowano równoległą drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, oddzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości 1,50 m. W km ok. 0+618.00 zaprojektowano bezpieczny wjazd i zjazd rowerzystów na projektowaną ulicę, w tym miejscu zastosowano separację ruchu pieszego i rowerowego i zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1.80m + pas bezpieczeństwa o

szerokości 0.50 m od km 0+609.00 do km 0+693.00. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m za krawężnikiem. W kilometrze około km 0+145.00 zlokalizowane jest skrzyżowanie zwykłe z łącznikiem w kierunku terenów PKP wraz z przejściem i przejazdem dla pieszych i rowerów. Koniec odcinka drugiego zlokalizowany jest w km 0+693.00 w rejonie skrzyżowania z istniejącą ulicą Szklarską.

Parametry charakterystyczne drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2×3.0 m,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 1.8 m + pas bezpieczeństwa o szerokości 0.5 m,
- szerokość zieleńca: 1.50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2.0%,
- pochylenie skarp: 1:1.5,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,

Początek odcinka trzeciego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na skrzyżowaniu zwykłym z drogą łączącą ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską. Od tego punktu trasa łącznika prowadzi w kierunku terenów kolejowych i kończy się w kilometrażu km 0+140.00. Wzdłuż całego projektowanego zakresu od km 0+000.00 do km 0+140.00 przewidziano jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 6.0 m składającą się z dwóch przeciwnych pasów ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Po lewej stronie jezdni, zaprojektowano równoległą drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, oddzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości 1,50 m. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m za krawężnikiem.

Parametry charakterystyczne łącznika w kierunku terenów PKP:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2×3.0 m,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m,
- szerokość zieleńca: 1.50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2.0%,
- pochylenie skarp: 1:1.5,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,

5.2. Wariant 2

Inwestycja składa się z trzech odcinków, do których należą ulica Kuklińskiego na dystansie od km 0+000.00 do km 0+453.00, droga łącząca ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską na dystansie od km 0+000.00 do km 0+692.00, a także łącznik drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską i terenami PKP od km 0+000.00 do km 0+140.00.

Początek odcinka pierwszego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na skrzyżowaniu trójwlotowym typu T z istniejącymi ulicami Klonową i Kuklińskiego. Po prawej stronie osi drogi, w kilometrażu km 0+032.88, zaprojektowano zjazd umożliwiający zawracanie autobusów. Od km 0+000.00 do km 0+453.00 zaprojektowano jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 6,0 m, składającą się z dwóch przeciwnych pasów ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Po lewej stronie jezdni, od km 0+000.00 do km 0+126.00 zaprojektowano drogę dla pieszych a następnie od km 0+126.00 do km 0+450.00 zaprojektowano równoległą drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, oddzielona od jezdni zieleńcem o szerokości 1,50 m. W km ok. 0+113.00 zaprojektowano bezpieczny zjazd i wjazd dla rowerów na nowoprojektowaną ulicę. Miejsce to przewiduje również miejsce azylu dla rowerów skręcających w lewo z ulicy Kuklińskiego (wjeżdżających na

drogę dla rowerów). W rejonie bezpiecznego zjazdu i wjazdu przewidziano separację ruchu rowerowego i pieszego. Po prawej stronie jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe za krawężnikiem o szerokości 0.75m. W km 0+016.00 zaprojektowano przejście dla pieszych, natomiast w km 0+446.00 zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów (w miejscu tym zastosowano separację ruchu pieszego i rowerowego).

Parametry charakterystyczne ul. Kuklińskiego:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2×3.0 m,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 1.8 m + pas bezpieczeństwa o szerokości 0.5 m,
- szerokość zieleńca: 1.50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2.0%,
- pochylenie skarp: 1:1.5,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,

Początek odcinka drugiego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na projektowanym skrzyżowaniu trójwlotowym z odcinkiem pierwszym. Od punktu początkowego trasa prowadzi w kierunku południowo-wschodnim, a następnie łagodnym łukiem przechodzi w długi odcinek prostoliniowy biegnący przez nieużytki. W rejonie kilometraża od km 0+000.00 do km 0+693.00 zaprojektowano jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 6,0 m, składającą się z dwóch przeciwnych pasów ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Po lewej stronie jezdni od km 0.000.00 do km 0+609.00 zaprojektowano równoległą drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, oddzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości 1,50 m. W km ok. 0+618.00 zaprojektowano bezpieczny wjazd i zjazd rowerzystów na projektowaną ulicę, w tym miejscu zastosowano separację ruchu pieszego i rowerowego i zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1.80m + pas bezpieczeństwa o szerokości 0.50 m od km 0+609.00 do km 0+693.00. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m za krawężnikiem. W kilometrze około km 0+145.00 zlokalizowane jest skrzyżowanie zwykłe z łącznikiem w kierunku terenów PKP wraz z przejściem i przejazdem dla pieszych i rowerów (w miejscu tym zaprojektowano separację ruchu pieszego od ruchu rowerowego). Koniec odcinka drugiego zlokalizowany jest w km 0+693.00 w rejonie skrzyżowania z istniejącą ulicą Szklarską.

Parametry charakterystyczne drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2×3.0 m,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 1.8 m + pas bezpieczeństwa o szerokości 0.5 m,
- szerokość zieleńca: 1.50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2.0%,
- pochylenie skarp: 1:1.5,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,

Początek odcinka trzeciego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na skrzyżowaniu zwykłym z drogą łączącą ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską. Od tego punktu trasa łącznika prowadzi w kierunku terenów kolejowych i kończy się w kilometrażu km 0+140.00. Wzdłuż całego projektowanego zakresu od km 0+000.00 do km 0+140.00 przewidziano jezdnię bitumiczną o stałej szerokości 6.0 m składającą się z dwóch przeciwnych pasów ruchu o szerokości 3,0 m każdy. Po lewej stronie jezdni, zaprojektowano równoległą drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, oddzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości 1,50 m. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m za krawężnikiem.

Parametry charakterystyczne łącznika w kierunku terenów PKP:

- droga klasy technicznej: L - lokalna,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2×3.0 m,
- szerokość jezdni: 6.00 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3.0 m,
- szerokość zieleńca: 1.50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2.0%,
- pochylenie skarp: 1:1.5,
- kategoria obciążenia ruchem: KR2,

5.3. Skrzyżowanie ul. Klonowej i ul. Kuklińskiego w km 0.000.00

W kilometrażu km 0+000.00 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe ul. Klonowej i ul. Kuklińskiego. Na skrzyżowaniu zaprojektowano zintegrowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów o łącznej szerokości 6.5 m.

Parametry charakterystyczne skrzyżowania:

- Prędkość do projektowania w obszarze skrzyżowania: 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: 3.0 m
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: 3.0 m,
- Promień wyokrąglający na wlocie i wylocie: 10.0 m

5.4. Skrzyżowanie ul. Kuklińskiego z drogą łącząca ul. Kuklińskiego i ul Szklarska w km 0+430.00

W kilometrażu km 0+430.00 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe ul. Kuklińskiego z drogą łączącą ul. Kuklińskiego i ul. Szklarską (stanowiącą jednocześnie początek odcinka drugiego w km 0+000.00). Na skrzyżowaniu zaprojektowano zintegrowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów o łącznej szerokości 6.5 m.

Parametry charakterystyczne skrzyżowania:

- Prędkość do projektowania w obszarze skrzyżowania: 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: 3.0 m
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: 3.0 m,
- Promień wyokrąglający na wlocie i wylocie: 10.0 m

5.5. Skrzyżowanie drogi łączącej ul. Kuklińskiego i ul Szklarska z łącznikiem w kierunku terenów PKP w km 0+145.00

W kilometrażu km 0+145.00 odcinka drugiego zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe drogi łączącej ul. Kuklińskiego i ul. Szklarską z łącznikiem w kierunku terenów PKP (stanowiącym jednocześnie początek odcinka trzeciego w km 0+000.00). Na skrzyżowaniu (wzdłuż jezdni głównej w km ok. 0+152.00) zaprojektowano zintegrowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów o łącznej szerokości 6,5 m.

Parametry charakterystyczne skrzyżowania:

- Prędkość do projektowania w obszarze skrzyżowania: 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: 3.0 m
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: 3.0 m,
- Promień wyokrąglający na wlocie i wylocie: 10.0 m

5.6. Skrzyżowanie drogi łączącej ul. Kuklińskiego i ul Szklarska z istniejącą ul. Szklarską 0+684.00

W kilometrażu km 0+684.00 odcinka drugiego zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe drogi łączącej ul. Kuklińskiego i ul. Szklarską z istniejącą ulicą Szklarską.

Parametry charakterystyczne skrzyżowania:

- Prędkość do projektowania w obszarze skrzyżowania: 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: 2.5 m
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: 2.5 m,

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe projektowanej drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich przechyleń podłużnych oraz poprzecznych nawierzchni jezdni. Z uwagi na małe pochylenia podłużne terenu i projektowanej niwelety, wzdłuż krawędzi jezdni zastosowano ściek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej, co zapewni sprawny spływ wody. Wody opadowe będą zbierane przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegółowe informacje oraz parametry techniczne urządzeń odwadniających zawarte zostaną w projekcie architektoniczno-budowlanym sporządzonym na kolejnym etapie.

5.8. Miejsca dostępu do drogi i obsługa terenów przyległych

W celu zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej przyległych nieruchomości oraz terenów zurbanizowanych, w projekcie uwzględniono przebudowę i dostosowanie istniejących zjazdów do nowo projektowanego układu wysokościowego dróg dla pieszych i rowerów. Rozwiązania wysokościowe oraz materiałowe zostały dobrane w taki sposób, aby zagwarantować ciągłość nawierzchni ciągów przeznaczonych dla ruchu rowerowego.

W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Zjazdy zostały zaprojektowane wyłącznie w miejscach gdzie występują w stanie istniejącym.

Charakterystyczne parametry zjazdu zwykłego do posesji:

- szerokość zjazdu – min. 4.5 m, max. 6,0 m
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- skos 1:1,

Charakterystyczne parametry zjazdu zwykłego do wielu nieruchomości:

- szerokość zjazdu – min. 5.0 m, max. 6,0 m
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- wyłukowania – 5.0m,

5.9. Droga dla pieszych i rowerów

W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa oraz właściwego standardu obsługi ruchu niezmotoryzowanego wzdłuż nowo projektowanych ulic, w projekcie przewidziano drogi dla pieszych i rowerów. Układ geometryczny tych ciągów został ściśle zsynchronizowany z projektowaną jezdnią główną oraz liniami rozgraniczającymi, co pozwala na optymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni w pasie drogowym i zapewnia ciągłość tras komunikacyjnych dla niechronionych uczestników ruchu.

Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej w poniższych lokalizacjach:

Wariant 1:

- od km 0+000.00 do km 0+455.00 po lewej stronie ulicy Kuklińskiego
- od km 0+000.00 do km 0+609.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+000.00 do km 0+140.00 po lewej stronie łącznika w kierunku terenów PKP

Wariant 2:

- od km 0+126.00 do km 0+450.00 po lewej stronie ulicy Kuklińskiego

- od km 0+015.00 do km 0+144.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+171.00 do km 0+608.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+000.00 do km 0+140.00 po lewej stronie łącznika w kierunku terenów PKP

Charakterystyczne parametry:

- prędkość do projektowania 20 km/h,
- szerokość 3,0 m,
- skrajnia rowerzysty: 0,5 m
- pochylenie poprzeczne: 2%

5.10. Droga dla rowerów

W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa oraz właściwego standardu obsługi ruchu rowerowego wzdłuż nowo projektowanych ulic, w projekcie przewidziano niezależne drogi dla rowerów. Układ geometryczny dróg dla rowerów został ściśle zsynchronizowany z projektowaną jezdnią oraz drogą dla pieszych, co pozwala na optymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni w pasie drogowym, zapewnia ciągłość tras rowerowych i eliminuje potencjalne punkty kolizji pomiędzy poszczególnymi grupami użytkowników.

Zaprojektowano drogę rowerów o nawierzchni bitumicznej w poniższych lokalizacjach:

Wariant 1:

- od km 0+609.00 do km 0+693.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską,

Wariant 2:

- od km 0+083.00 do km 0+123.00 po lewej stronie ulicy Kuklińskiego
- od km 0+436.00 do km 0+445.00 po lewej stronie ulicy Kuklińskiego
- od km 0+003.00 do km 0+015.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+144.00 do km 0+172.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+144.00 do km 0+172.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+609.00 do km 0+693.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską,
- od km 0+003.00 do km 0+011.00 po lewej stronie łącznika w kierunku terenów PKP

W celu zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego, w rejonie kilometra km około 0+113.00 ul. Kuklińskiego (Wariant 2) i 0+618.00 (Wariant 1 i 2) zastosowano bezpieczny zjazd i wjazd rowerów w nowo projektowaną ulicę. Układ geometryczny w tym miejscu przewiduje pełną separację ruchu pieszego od rowerowego w rejonie bezpiecznego wjazdu i zjazdu.

Charakterystyczne parametry:

- prędkość do projektowania 20 km/h,
- szerokość 2,5 m,
- skrajnia rowerzysty: 0,5 m,
- pochylenie poprzeczne 2%,

5.11. Droga dla pieszych

W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa oraz właściwego standardu obsługi ruchu pieszego wzdłuż rozbudowywanej ulicy, w projekcie przewidziano niezależne drogi dla pieszych. Układ geometryczny dróg dla pieszych został ściśle zsynchronizowany z projektowaną drogą dla rowerów, co pozwala na optymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni w pasie drogowym i eliminuje potencjalne punkty kolizji pomiędzy poszczególnymi grupami użytkowników.

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej w poniższych lokalizacjach:

Wariant 1:

- od km 0+609.00 do km 0+693.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską

Wariant 2:

- od km 0+003.00 do km 0+126.00 po lewej stronie ulicy Kuklińskiego
- od km 0+432.00 do km 0+450.00 po lewej stronie ulicy Kuklińskiego
- od km 0+003.00 do km 0+019.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+139.00 do km 0+175.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską
- od km 0+604.00 do km 0+692.00 po lewej stronie drogi łączącej ulicę Kuklińskiego z ulicą Szklarską

Charakterystyczne parametry:

- szerokość 1,8 m,
- pas bezpieczeństwa 0,5 m,
- pochylenie poprzeczne 2%,

1.1. Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów

W celu zapewnienia pełnej ciągłości oraz bezkolizyjnego przebiegu projektowanych tras dla niechronionych uczestników ruchu, w rejonie wlotów skrzyżowań zaprojektowano przejścia dla pieszych oraz zintegrowano je z nowymi przejazdami dla rowerów. Całość rozwiązań geometrycznych i wysokościowych została podporządkowana wymogom poprawy bezpieczeństwa oraz zapewnienia pełnej dostępności architektonicznej dla wszystkich grup użytkowników. W ramach tych działań zaprojektowano przejścia dla pieszych zintegrowane z przejazdem dla rowerzystów o łącznej szerokości 6,50 m, co umożliwia swobodne i bezpieczne przekraczanie jezdni. W celu eliminacji barier architektonicznych i umożliwienia komfortowego użytkowania infrastruktury przez pieszych, w tym osoby z niepełnosprawnościami oraz rowerzystów, na krawędziach wszystkich przejść i przejazdów przewidziano krawężniki o wyniesieniu wynoszącym 2 cm.

5.12. Infrastruktura techniczna związana z drogą

5.12.1. Budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano budowę oświetlenia ulicznego wzdłuż wszystkich trzech projektowanych odcinków dróg. Rozmieszczenie oraz parametry fotometryczne punktów świetlnych zostaną tak dobrane, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo i właściwą widoczność dla wszystkich uczestników ruchu po zmierzchu. Inwestycja przewiduje budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Rozwiązanie to, oparte na oprawach o asymetrycznym rozsyłaniu strumienia świetlnego, pozwoli na uzyskanie wysokiego kontrastu sylwetki pieszych i rowerzystów na jezdni, co znacząco zredukuje ryzyko potrąceń i poprawi bezpieczeństwo w obszarach niechronionych uczestników ruchu. Szczegółowe parametry techniczne instalacji oświetleniowej, w tym lokalizacja słupów, moce opraw oraz obliczenia natężenia oświetlenia, zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży elektrycznej na kolejnym etapie prac.

5.12.2. Budowa kanału technologicznego

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano budowę kanału technologicznego wzdłuż wszystkich trzech projektowanych odcinków dróg. Rozmieszczenie oraz parametry techniczne ciągów kablowych i rur osłonowych zostaną tak dobrane, aby zapewnić możliwość przyszłego montażu i prowadzenia linii teletechnicznych, światłowodowych oraz innych systemów zarządzania ruchem bez konieczności naruszania nawierzchni bitumicznej. Inwestycja przewiduje budowę dedykowanych studni kablowych rozdzielczych i przelotowych, zlokalizowanych w pasie drogowym w sposób nieutrudniający obsługi komunikacyjnej. System ten, oparty na nowoczesnych materiałach o wysokiej wytrzymałości na obciążenia i czynniki zewnętrzne,

pozwoli na stworzenie trwałej bazy dla przyszłej rozbudowy sieci szerokopasmowych oraz poprawi koordynację zarządzania infrastrukturą techniczną. Szczegółowe parametry techniczne kanału technologicznego, w tym dokładna trasa przebiegu, średnice rur, profile podłużne oraz lokalizacja studni, zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży teletechnicznej na kolejnym etapie prac.

5.13. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

5.13.1. Przebudowa sieci telekomunikacyjnych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej zlokalizowanej w granicach projektowanego pasa drogowego wszystkich trzech odcinków. Rozmieszczenie oraz parametry techniczne istniejących linii napowietrznych, kabli podziemnych oraz studni kablowych zostaną szczegółowo zinwentaryzowane, aby wyeliminować potencjalne kolizje z nowo projektowaną konstrukcją jezdni i ciągów pieszo-rowerowych. Inwestycja przewiduje budowę nowych rur osłonowych, przebudowę odcinków kablowych kolidujących z korpusem drogowym oraz regulację wysokościową istniejących urządzeń teletechnicznych do rzędnych nowej nawierzchni. System ten, oparty na nowoczesnych rozwiązaniach technicznych oraz uzgodnieniach z właściwymi operatorami sieci, pozwoli na zapewnienie ciągłości świadczenia usług telekomunikacyjnych na czas prowadzenia robót oraz zabezpieczy infrastrukturę przed uszkodzeniami mechanicznymi. Szczegółowe parametry techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży teletechnicznej na kolejnym etapie prac.

5.13.2. Przebudowa sieci wodociągowej

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej zlokalizowanej w granicach projektowanego pasa drogowego wszystkich trzech odcinków. Rozmieszczenie oraz parametry techniczne istniejących rurociągów rozdzielczych, magistralnych oraz przyłączy zostaną szczegółowo przeanalizowane, aby wyeliminować potencjalne kolizje z nowo projektowaną konstrukcją jezdni, dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów. Inwestycja przewiduje budowę nowych rur osłonowych w miejscach skrzyżowań z korpusem drogowym, relokację odcinków sieci kolidujących z elementami drogi oraz regulację wysokościową istniejących zasuw i hydrantów do rzędnych nowej nawierzchni. System ten, oparty na nowoczesnych materiałach o wysokiej wytrzymałości na obciążenia i czynniki zewnętrzne oraz uzgodnieniach z właściwym gestorem sieci miejskiej, pozwoli na zapewnienie ciągłości dostaw wody na czas prowadzenia robót oraz zabezpieczy infrastrukturę przed uszkodzeniami i zamarzaniem. Szczegółowe parametry techniczne przebudowy sieci wodociągowej, zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży sanitarnej na kolejnym etapie prac.

5.13.3. Przebudowa sieci gazowej

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej zlokalizowanej w granicach projektowanego pasa drogowego wszystkich trzech odcinków. Rozmieszczenie oraz parametry techniczne istniejących gazociągów rozdzielczych niskiego i średniego ciśnienia oraz przyłączy gazowych zostaną szczegółowo przeanalizowane, aby wyeliminować potencjalne kolizje z nowo projektowaną konstrukcją jezdni, dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów. Inwestycja przewiduje budowę nowych rur osłonowych stalowych lub z tworzyw sztucznych o odpowiedniej wytrzymałości w miejscach skrzyżowań z korpusem drogowym, relokację odcinków sieci kolidujących z elementami drogi oraz regulację wysokościową istniejących skrzynek zaworowych i przyłączy do rzędnych nowo projektowanej nawierzchni. System ten, oparty na nowoczesnych materiałach gazociągowych spełniających surowe kryteria bezpieczeństwa oraz na uzgodnieniach z właściwym operatorem sieci dystrybucyjnej, pozwoli na zapewnienie ciągłości dostaw gazu na czas prowadzenia robót oraz w pełni zabezpieczy infrastrukturę przed obciążeniami dynamicznymi wywołanymi ruchem kołowym.

Szczegółowe parametry techniczne przebudowy sieci gazowej zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży sanitarnej na kolejnym etapie prac.

5.13.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej zlokalizowanej w granicach projektowanego pasa drogowego wszystkich trzech odcinków. Rozmieszczenie oraz parametry techniczne istniejących napowietrznych i kablowych linii średniego oraz niskiego napięcia, a także stanowisk słupowych i przyłączy zostaną szczegółowo przeanalizowane, aby wyeliminować potencjalne kolizje z nowo projektowaną konstrukcją jezdni, dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów. Inwestycja przewiduje budowę nowych rur osłonowych dwudzielnych lub pełnych w miejscach skrzyżowań podziemnych z korpusem drogowym, relokację lub skablowanie odcinków linii napowietrznych kolidujących z elementami drogi oraz przestawienie stanowisk słupowych kolidujących z projektowaną infrastrukturą. System ten, oparty na nowoczesnych materiałach elektroenergetycznych oraz na uzgodnieniach z właściwym operatorem systemu dystrybucyjnego, pozwoli na zapewnienie ciągłości dostaw energii elektrycznej na czas prowadzenia robót oraz w pełni zabezpieczy infrastrukturę kablową przed obciążeniami dynamicznymi i mechanicznymi. Szczegółowe parametry techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży elektrycznej na kolejnym etapie prac.

5.13.5. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w granicach projektowanego pasa drogowego wszystkich trzech odcinków. Rozmieszczenie oraz parametry techniczne istniejących kolektorów grawitacyjnych, rurociągów tłocznych, przyłączy oraz studni rewizyjnych zostaną szczegółowo przeanalizowane, aby wyeliminować potencjalne kolizje z nowo projektowaną konstrukcją jezdni, dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów. Inwestycja przewiduje budowę nowych rur osłonowych w miejscach skrzyżowań z korpusem drogowym, a także regulację wysokościową istniejących włazów studni kanalizacyjnych do rzędnych nowo projektowanej nawierzchni. System ten, oparty na nowoczesnych materiałach o wysokiej szczelności i wytrzymałości na obciążenia dynamiczne oraz na uzgodnieniach z właściwym gestorem sieci miejskiej, pozwoli na zapewnienie ciągłości odprowadzania ścieków na czas prowadzenia robót oraz zabezpieczy strukturę gruntu i podbudowę drogi przed wymywaniem. Szczegółowe parametry techniczne przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej zostaną opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym i wykonawczym branży sanitarnej na kolejnym etapie prac.

6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Dla potrzeb określenia obciążenia ruchem przyjęto kategorię ruchu „KR – 2”, zgodnie z wymaganiem Zamawiającego.

Warunki gruntowo-wodne zostaną określone na etapie projektu budowlanego po przeprowadzeniu badań geotechnicznych.

6.1. Konstrukcja nawierzchni i wzmocnienie

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie rozwiązań zawartych w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR2.

Rodzaj wzmocnienia wszystkich konstrukcji nawierzchni zostanie określony na etapie projektu budowlanego po przeprowadzeniu badań geotechnicznych.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Jesionowej- KR2 dla G1

	4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	Typ A1
130 MPa	8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
80 MPa	22 cm	Podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C90/3	

- Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów i drogi dla rowerów - podłoże wzmocnione do E2 ≥ 50 MPa

	3 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
80 MPa	4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
50 MPa	15 cm	Podbudowa zasadnicza z MN z kruszywem C90/3

- Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych - podłoże wzmocnione do E2 ≥ 50 MPa

	8 cm	Kostka brukowa betonowa koloru szarego
80 MPa	3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
50 MPa	15 cm	Podbudowa zasadnicza z MN C90/3

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego - podłoże wzmocnione do E2 ≥ 50 MPa

	8 cm	Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
80 MPa	3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
50 MPa	20 cm	Podbudowa zasadnicza z MN C90/3

7. Gospodarka drzewostanem

Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenie należy odpowiednio zabezpieczyć, w następujący sposób:

- drzewa w obrębie budowy zostaną wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni w postaci wysokiego odeskowania np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia;
- w razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonanie dodatkowych osłon;
- w celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne;
- wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie będą cały czas wilgotne. W przypadku wystąpienia mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić;
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów zostaną obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów zostaną owinięte jutą lub matami;
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane zwłaszcza z wykopów;
- prace ziemnie w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie lub niewielkimi koparkami;
- nie należy zmieniać poziomu terenu w obrębie istniejących drzew.

Ze względu na ograniczoną ilość miejsca w pasie drogowym, występowanie innych drzew, zabudowę zlokalizowaną w pobliżu jezdni oraz urządzenia techniczne , nie ma możliwości dokonania nasadzania dodatkowych roślin w sposób bezpieczny dla użytkowników drogi i infrastruktury drogowej. Usunięcie drzew nie pogorszy znacząco walorów krajobrazowych i przyrodniczych ze względu na występowanie w przedmiotowym terenie innych drzew i krzewów oraz terenów biologicznie czynnych.

8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Projekt został opracowany w sposób gwarantujący pełną dostępność nowo projektowanej infrastruktury drogowej dla osób z ograniczoną mobilnością oraz dysfunkcjami wzroku i słuchu, zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane oraz standardami dostępności dla infrastruktury drogowej. W celu zapewnienia swobodnego i bezpiecznego poruszania się osób na wózkach inwalidzkich, a także osób z wózkami dziecięcymi, na całej długości projektowanych dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów zastosowano jednolitą, równą i bezprogową nawierzchnię. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych oraz zintegrowanych przejazdów dla rowerów przewidziano wyniesienie krawężników betonowych na wysokość 2 cm względem poziomu nawierzchni jezdni, co umożliwia płynny i bezproblemowy zjazd oraz wjazd wózka inwalidzkiego. Dodatkowo, projektowana infrastruktura oświetleniowa oraz dedykowane, asymetryczne doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów zapewnią optymalne warunki kontrastu wizualnego po zmierzchu, co ułatwi orientację w przestrzeni osobom niedowidzącym.

9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

9.1. Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

10. Odstępstwa

Z uwagi na przebieg projektowanego odcinka drogowego w bliskim sąsiedztwie linii kolejowej nr 108, inwestycja wkracza w strefę ochronną infrastruktury kolejowej. W związku ze zbliżeniem elementów pasa drogowego na odległość mniejszą niż 20 metrów od osi skrajnego toru oraz mniej niż 10 metrów od granicy terenu kolejowego zgodnie z art. 53. ust. 1 i 2 Ustawy o transporcie kolejowym, wymagane jest uzyskanie odstępstwa od usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w

sąsiedztwie linii kolejowych. Zgodnie z art. 57 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym, zgodę na odstępstwo udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej po uprzednim zaopiniowaniu rozwiązań projektowych przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

11. Koszty inwestycji

Szacunkowe koszty inwestycji w koncepcji rozbudowy drogi łączącej ul. Szklarską z ul. Klonową w Krośnie zgodnie z zapisami OPZ zostały określone metoda wskaźnikową. Szczegółowe koszty inwestycji zawarte w kosztorysie inwestorskim będą możliwe do określenia po opracowaniu projektu wykonawczego.

WARIANT 1:

L.P.	ELEMENT	SZACUNKOWY KOSZT NETTO	SZACUNKOWY KOSZT BRUTTO
1	Układ drogowy	4 450 000,00	5 473 500,00
2	Odwodnienie drogi	1 125 000,00	1 383 750,00
3	Obiekty inżynierskie	38 000,00	46 740,00
4	Oświetlenie	415 000,00	510 450,00
5	Kanał technologiczny	195 000,00	239 850,00
6	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	105 000,00	129 150,00
7	Przebudowa sieci sanitarnych	245 000,00	301 350,00
8	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych	35 000.00	43 050,00
9	Wycinka zieleni	352 000,00	432 960 ,00
10	Organizacja ruchu	65 000,00	79 950,00
RAZEM KOSZTY INWESTYCJI:		**7 025 000,00**	**8 640 750,00**

WARIANT 2:

L.P.	ELEMENT	SZACUNKOWY KOSZT NETTO	SZACUNKOWY KOSZT BRUTTO
1	Układ drogowy	5 145 800,00	5 473 500,00
2	Odwodnienie drogi	1 237 500,00	1 522 125,00
3	Obiekty inżynierskie	38 000,00	46 740,00
4	Oświetlenie	415 000,00	510 450,00
5	Kanał technologiczny	195 000,00	239 850,00
6	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	105 000,00	129 150,00
7	Przebudowa sieci sanitarnych	245 000,00	301 350,00
8	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych	35 000,00	43 050,00
9	Wycinka zieleni	387 200,00	476 256,00
10	Organizacja ruchu	87 750,00	107 932,50
RAZEM KOSZTY INWESTYCJI:		**7 891 250,00**	**8 850 403,50**

II. KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Strona celowo pusta

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 czerwca 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0441/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan **Rafał Sebastian Płocica**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 15.01.1985 r. w Przeworsku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0019/PBD/18

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grazyna Skoplak

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.)*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Marian Płachecki
2. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Grażyna Skoplak

Otrzymują:
1. Pan Rafał Płocica
   ul. Sosnowiecka 25G/5
   31-345 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-DRT-GE1-6CG *

Pan Rafał Sebastian Płocica o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0397/18
adres zamieszkania ul. Sosnowiecka 25G/5, 31-345 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 20 czerwca 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0301/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Paweł Braziewicz**
urodzony dnia 29.07.1986 r. w Katowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0005/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Braziewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego inż. Roman Chmiel



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4X4-1DG-HPG *

Pan Robert Paweł Braziewicz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0463/14
adres zamieszkania ul. Łanowa 76, 30-725 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Strona celowo pusta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Orientacja	1:25 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny na ortofotomapie	1:1000
Rys. 4	Przekroje typowe	1:50
Rys. 5	Inwentaryzacja zieleni	1:500