

Zarys rozbudowy ulic Ślącza i Wisze

JEZDNIA - 2 x 3,0m + pas bezpieczeństwa 2 x 0,5m

DWUKIERUNKOWA DROGA DLA ROWERÓW - 2,5 m + pas bezpieczeństwa 2 x 0,5m

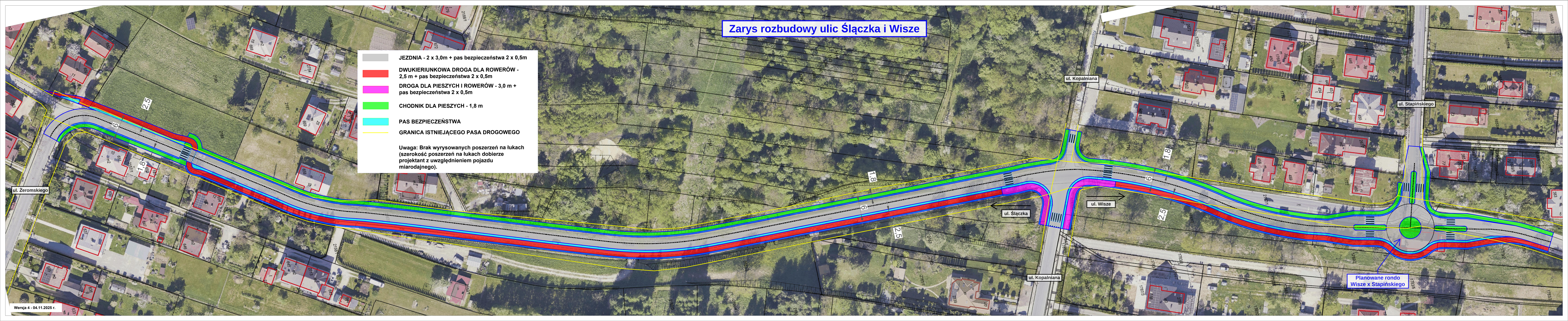
DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW - 3,0 m + pas bezpieczeństwa 2 x 0,5m

CHODNIK DLA PIESZYCH - 1,8 m

PAS BEZPIECZEŃSTWA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Uwaga: Brak wyrysowanych poszerzeń na łukach (szerokość poszerzeń na łukach dobierze projektant z uwzględnieniem pojazdu miarodajnego).



Planowane rondo
Wisze x Stapińskiego